

平成30年交通安全運動福島県推進要綱

1 目的

この運動は、安全かつ円滑な交通社会を実現するため、「人優先」の交通安全思想を基本とし、地域における県民等の自主的な活動の輪を広げ、それらが有機的に連携・協力する地域的なネットワークを構築することにより、交通事故の実態と社会情勢の変化に対応した適切かつ効果的な交通安全対策を連携して取り組んでいくとともに、県民一人一人が相互理解と思いやりの気持ちを持って、交通事故を起こさない、交通事故に遭わないという意識を持ち、交通事故のない、安全で安心な福島県の実現に寄与することを目的とする。

2 推進期間

平成30年1月1日から平成30年12月31日までの1年間

3 年間スローガン

「みんながね ルール守れば ほら笑顔」

4 年間重点事項

◎特別重点事項 「交通死亡事故の抑止」

- (1) 高齢者の交通事故防止
- (2) 子供の交通事故防止
- (3) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- (4) 自転車の交通事故防止・危険行為の未然防止
- (5) 飲酒運転、無免許運転及び速度超過など悪質・危険な運転の根絶
- (6) 交差点・カーブ等における交通事故防止（特に、追突事故の防止）
- (7) 暴走行為等の根絶

5 年間重点事項の推進方法

別紙1のとおり

6 主唱

福島県、福島県交通対策協議会

7 推進機関・団体

福島県交通対策協議会構成機関・団体

地方交通対策協議会構成機関・団体

市町村

市町村交通対策協議会構成機関・団体

8 東日本大震災に関する対応

- (1) 避難者を受け入れている市町村は、関係機関・団体と連携し、避難者の交通事故防止に努める。
- (2) 被災市町村及び団体等は、避難先においても、交通安全活動を実施するとともに、交通関係団体の組織の再構築・存続に努める。

9 運動の種類等

(1) 年間運動

運動の名称	運動期間	目的・実施方法など
交通安全マナーアップ運動	1年間	別紙2のとおり

(2) 各季の運動

運動の名称	運動期間	目的・実施方法など
春の全国交通安全運動	4月6日～15日の 10日間	国の交通対策本部が決定した運動の重点による。
夏の交通事故防止県民総ぐるみ運動	7月16日～25日の 10日間	県交対協幹事会で決定する。
秋の全国交通安全運動	9月21日～30日の 10日間	国の交通対策本部が決定した運動の重点による。
年末年始の交通事故防止県民総ぐるみ運動	12月10日～1月7日 の29日間	県交対協幹事会で決定する。

(3) 期間を定めて行う運動

運動の名称	運動期間	目的・実施方法など
自転車安全利用強化月間（自転車月間）	5月1日～31日 （31日間）	自転車利用者に対する交通ルール遵守意識の高揚を図る。
シートベルト着用強化月間	6月1日～30日 （30日間）	シートベルト着用率100%を目指す。
PM4（ピーエムフォー）ライトオン運動	11月1日～2月28日 （120日間）	運転者の午後4時からのライト早め点灯、原則上向きライト（ライトのこまめな上下切替え）の実践・推進

(4) 日を定めて行う運動

運動の名称	運動期間	目的・実施方法など
交通事故ゼロ・歩行者優先の日	毎月1日	<ul style="list-style-type: none"> ・子供や高齢者等に対する思いやり運転の実践 ・ノーマイカーデーへの参加協力
シルバー交通安全の日	毎月15日	家庭訪問、街頭指導、高齢者交通安全教室などの実施
踏切事故防止の日	毎月23日	<ul style="list-style-type: none"> ・踏切事故防止のための指導 ・広報活動の推進 ・安全点検などの推進
交通安全話し合いの日	毎月第3日曜日	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全に関する話し合いの推進 ・交通安全家庭のちかひの推進
交通事故死ゼロを目指す日	国の交通対策本部の決定による	国の交通対策本部の決定による

年間重点事項の推進方法

◎特別重点事項 「交通死亡事故の抑止」

平成29年は、3年ぶりに、「交通死亡事故多発全県警報」が発令されたこと、また、第10次福島県交通安全計画（平成28～32年度）において、交通事故死者数を計画期間内に「60人以下」を目指すこととしていることを踏まえ、昨年に引き続き、「交通死亡事故の抑止」を特別重点事項として、年間を通じて交通安全運動に取り組むこととする。

（参考）

○交通死亡事故多発全県警報の発令について

8月2日から8月8日までの7日間に、6件の交通事故等により8名が死亡したほか、8件10名の重傷事故が発生したこと、また、帰省などにより交通量が増加し、重大交通事故の続発が懸念されたため、3年3か月ぶりに交通死亡事故多発全県警報（期間：8月9日～18日）を発令し、関係機関・団体が一体となり集中的な交通事故防止対策を実施した。

(1) 高齢者の交通事故防止

交通事故死者に占める高齢者の割合が依然として高い状況にあることを踏まえ、高齢者及び一般運転者への交通安全意識の浸透を図るため、あらゆる機会を通じて交通安全を呼びかけるなどきめ細かな交通安全活動の推進を図る。

ア 高齢歩行者対策

(ア) 交通事故の実態に応じた街頭指導・個別訪問指導、参加・体験・実践型の交通安全教室などの開催を推進し、高齢者自身が「自分の安全は自分で守る」という安全意識の浸透を図る。

(イ) 高齢者に対する交通安全指導者を各地域に養成し、老人クラブ活動などあらゆる機会をとらえた実践的で身近な交通安全教育活動を推進する。

また、高齢者自身が交通安全ボランティア活動のリーダーとして、高齢者間の相互啓発を行い、安全意識の高揚を図る。

(ウ) 毎月15日の「シルバー交通安全の日」に合わせ、広報・啓発活動を実施する。

(エ) 家庭や地域においては、高齢者が外出する際に、事故に遭わないよう一声掛けたり、夜間は、運転者から発見されやすいよう明るく目立つ色の服装や反射材用品の着用を促進するなど、事故防止に配慮した行動がとれるよう呼びかける。

イ 高齢運転者対策

(ア) 高齢運転者に対して、加齢に伴う身体機能の低下を自覚し、能力に応じたゆとりのある運転を実践できるよう呼びかける。

(イ) 高齢運転者を対象とした参加・体験・実践型の交通安全教室などを開催し、加齢に伴う身体機能の変化を自覚させるとともに、運転技能の向上を図る。

(ウ) 交通事故の防止・被害軽減に役立つ「自動ブレーキ」、「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」などの安全装置を搭載した安全運転サポート車の普及啓発を図る。

(エ) 運転に不安を感じるようになったり、自信がなくなったという高齢運転者には、家族などと運転免許証の自主返納について話し合う機会を設けるよう働きかけるとともに、返納後の移動手段に対するさまざまなサービス・仕組みなど、地元企業等の協力を得ながら、高齢者を支援する環境づくりに努める。

ウ 一般運転者対策

(ア) 高齢者の行動特性や交通事故の特徴を十分認識させ、高齢歩行者、自転車・電動車いすの利用者を保護するため、生活道路等では速度を控えめにするなど、思いやりのある運転を呼びかける。

- (イ) 高齢者の夜間の横断事故等が多発していることから、高齢歩行者等を早めに発見するため「ライトは上向き（ハイビーム）」を基本とし、幻惑防止のためライトの上向き・下向きのこまめな切替え」の定着を図る。
- (ウ) 高齢運転者標識（高齢者マーク）等を付けた車両や高齢運転者を見かけたら、思いやり運転を心がけ、車間距離をとり、急な進路変更等を慎むよう呼びかける。

(2) 子供の交通事故防止

子供が交通ルールを守る規範意識や他者への思いやりなど、交通マナーを身に付けるための交通安全教育を推進する。

幼児・児童の自転車乗用時における乗車用ヘルメットの着用と、幼児を幼児用座席に乗せる場合のシートベルト着用等の安全利用の促進を図る。

ア 子供の安全教育

- (ア) 家庭においては、事故に遭わないよう子供に注意を促すとともに、一緒に外出する際、道路の安全な通行方法を指導するなど、的確な判断と安全な行動ができる子どもを育成する。
- (イ) 大人自身が規範意識を確立し、子供の手本となるよう正しい交通マナーを実践するよう呼びかける。
- (ウ) 学校等においては、家庭・地域及び関係機関・団体と連携を図りながら、日常の教育活動のあらゆる場面において、交通安全教育を計画的・継続的に行う。
特に、飛び出しや自転車事故（加害事故の防止を含む。）など、子供の交通事故の特徴に対応した実践的な交通安全教育の推進を図る。

イ 子供の誘導・保護活動の推進

- (ア) 地域においては、ボランティア団体等との連携を図り、交通教室や街頭指導活動を積極的に推進し、交通ルールとマナーに従った安全行動を実践させる。特に、子供・父母・祖父母等世代間交流により、各世代が交通安全について、互いに注意を呼びかける場を設けるなど、効果的な交通安全教育及び普及啓発活動の推進に努める。
- (イ) 運転者に対し、子供の行動特性や交通事故の特徴を十分認識させ、生活道路等の減速運転など思いやりのある運転を実践させる。

ウ 通学路等における安全環境整備の推進

子供の通行の安全を確保するため、関係者を交えて、危険箇所の把握及び周知を図り、通学路・通園路の整備を推進する。

(3) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

シートベルトとチャイルドシートの着用義務と交通事故発生時の被害の防止・軽減効果について周知徹底に努め、シートベルト着用率100%を目指す。

ア 運転者・同乗者の対策

運転者は、シートベルトを自ら正しく着用するとともに、後部座席を含めた同乗者全員に正しい着用を徹底させる。特に、幼児を乗車させる場合は、体格にあったチャイルドシートを正しく使用する。

イ シートベルト・チャイルドシート着用指導の推進

- (ア) 家庭においては、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果・必要性について話し合い、交通安全意識の向上を図る。

- (イ) 地域・職場においては、シートベルト及びチャイルドシートの着用指導等の推進、効果的な広報活動を強力に推進するなど、あらゆる機会・媒体を通じて、地域・職場ぐるみの着用強化運動を展開する。
- (ウ) 学校等では、幼児・児童生徒に対して、チャイルドシート及びシートベルトの正しい着用について指導し、保護者に対しては着用義務を呼びかける。
- (エ) 妊娠中の方には、産婦人科医の指導に基づいて、シートベルトを着用するよう呼びかける。

ウ 広報・啓発活動

広報媒体〔広報紙（誌）、広報車、防災無線、情報掲示板等〕を活用するなど、あらゆる機会を通じて、着用の徹底を呼びかける。

(4) 自転車の交通事故防止・危険行為の未然防止

自転車の傘さし運転、夜間の無灯火、並進走行、制動装置不良自転車など、自転車の危険な走行が社会問題となっている状況をかんがみ、自転車利用者の交通ルールの遵守と、正しい交通マナーの理解・向上の推進を図る。

道路交通法改正（平成27年6月施行）に伴う、危険行為をくり返す自転車運転者を対象とした「自転車運転者講習制度」の周知に努める。

ア 自転車利用者対策

(7) 「福島県自転車安全利用五則」を始めとした交通ルールを守り、安全に自転車を利用するよう呼びかける。

特に、自転車に乗車する際は、子供も大人も乗車用ヘルメットを着用するよう呼びかける。

【福島県自転車安全利用五則】

- 1 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- 2 車道は左側を通行
- 3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- 4 安全ルール・マナーを守る
 - 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
 - 夜間はライトを点灯・反射材着装
 - 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
 - 運転中の携帯電話・ヘッドホン使用、傘さし運転の禁止
- 5 被害軽減のためヘルメット着用に努める

(イ) 自転車も車両であることを認識させるとともに、正しい自転車の利用や自転車点検整備の励行、被害者救済に資する各種保険制度への加入を積極的に呼びかける。

イ 自転車の安全利用に関する指導の推進

(7) 学校等においては、「交通安全学習資料」を活用し、自転車の正しい利用などについて指導するとともに、危険予測トレーニングを実施する。特に、高校生などの自転車通学者に対しては、定期点検や天候に応じた安全な利用の実際的な指導を行うとともに、街頭指導等を通じた効果的な活動を行う。

(イ) 職場においては、自転車通勤者に対して、定期点検の実施、自転車の正しい走行方法、駐輪場の正しい使用について指導する。

(ウ) 地域においては、通学時間帯などに、自転車利用者に対する交通安全指導や保護誘導活動を推進する。

ウ 安全で快適な自転車通行環境の整備

自転車及安全で快適に通行できるとともに、歩行者の安全性を確保できるよう自転車通行環境の整備を推進する。

(5) 飲酒運転、無免許運転及び速度超過など悪質・危険な運転の根絶

飲酒運転、無免許運転、速度超過、無理な追い越しなど、悪質・危険な運転によって重大な交通事故が引き起こされている現状を踏まえ、家庭、地域、職場などあらゆる場を通じた指導活動を推進するとともに、運転者としての責任を自覚させ、常に安全運転を実践するよう指導を強化する。

ア 運転者対策

- (ア) 運転者は、悪質・危険な運転が重大な事故を引き起こしていること、また、悪質・危険な運転に対する社会からの批判が大きいことを十分認識するとともに、運転者としての責任を自覚し、安全運転を実践する。
- (イ) 家庭においては、飲酒運転、無免許運転、速度超過など悪質・危険な運転が重大な事故を引き起こしていることや、運転免許取得又は更新時に一定の病気等の症状に関することは正しく申告するなど運転者としての社会的責任等について話し合い、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付ける。
- (ウ) 危険ドラッグを使用する運転の危険性・悪質性について広く周知を図り、危険ドラッグ使用による運転の根絶を図る。

イ 安全教育の推進

- (ア) 地域、職場においては地域ぐるみ、職場を挙げて、飲酒運転、無免許運転、速度超過など悪質・危険な運転及びそれらを助長する行為の根絶を訴える。また、セーフティチャレンジ事業、交通事故防止コンクール等への参加を通じ、運転者としての責任を自覚させ、交通ルールの遵守と正しい交通マナーを実践するよう安全指導を推進する。
- (イ) 高速道路における事故は、重大な事故となる危険性があることを十分認識し、特に安全な運転を心がけるよう指導する。
- (ウ) 自動車運転中は、携帯電話の操作や画面の注視をしないなど、安全な使用方法について指導する。また、運転中にカーナビの操作やテレビの視聴を行わないよう指導する。

(6) 交差点・カーブ等における交通事故防止（特に、追突事故の防止）

交通事故が多発する交差点やカーブ（交通事故危険箇所）における交通ルールの遵守と交通マナーの実践による交通事故の防止を図るとともに、依然として多発している追突事故を防止するなど、安全で円滑な交通を確保する。

ア 運転者等対策

- (ア) 運転者は、交差点やその付近での安全確認を徹底する。特に、黄色信号の場合は原則として車両などは停止しなければならない（イエローストップ）ことを認識し、無理な進入を避けるなど危険な行為をしないよう心がけるとともに、一時停止標識等を見落とさないよう十分注意し、出会い頭の事故防止に努める。
また、カーブに進入する際の事前のスピードダウンとカーブの陰になった部分の危険予知を行い、安全な速度と方法で通行することを心がける。
- (イ) 家庭においては、運転者や歩行者の立場から、交差点やカーブの危険性について、家族全員で話し合い、無理な横断や信号無視等危険な行為はしないことを確認し実践する。
- (ウ) 交差点等での追突事故を防止するためには、運転者は、十分な車間距離を保持し、脇見・漫然運転、「だろー運転」をせず、前車の状況に気を配り、自分の心身状態などにも注意を

払い、安全運転に努める。

イ 危険箇所に関する情報共有と環境の整備

- (ア) 学校等においては、交差点やカーブの安全な通行方法を指導するとともに、学校等周辺の事故多発交差点等の所在を子供や保護者に周知させる。
- (イ) 地域、職場においては、「ヒヤリ地図」の作成などを通じて、交通事故危険箇所の所在を周知させる。
- (ウ) 交通事故危険箇所の事故発生要因及び事故防止対策について現地調査を行い、改善に向けた対策を推進する。

(7) 暴走行為等の根絶

暴走行為による爆音走行や一般道路における競争行為等が安全・快適な交通社会を著しく脅かしている現状にかんがみ、社会全体で暴走行為を許さない環境づくりに努め、暴走行為等を根絶し交通の安全と平穏を確保する。

ア 青少年対策

- (ア) 家庭においては、暴走行為の反社会性について話し合い、子供に暴走行為や暴走族の見物等を絶対行わせないようにする。また、暴走族への加入防止、暴走族からの脱退に努める。
- (イ) 学校においては児童・生徒に対して、暴走族等の悪質性、危険性についての理解を深めさせるとともに、家庭、関係機関・団体と連絡を密にして、暴走族への加入防止、暴走族からの脱退に努める。

イ 暴走行為等を許さない社会環境づくり

関係機関・団体においては、暴走行為等の危険性・反社会性を広く呼びかけ、暴走行為等根絶の気運を醸成するとともに、暴走族等の検挙、青少年の暴走族への加入防止及び暴走族からの脱退のために密接に連携し、暴走族の根絶に向け、総合的な取組を展開する。

ウ 不正改造車の排除活動

事業者等は、暴走行為を助長する自動車部品の販売自粛、車両の不正改造の拒否、不法改造車への給油拒否に努める。

別紙2

交通安全マナーアップ運動

1 運動の目的

平成30年交通安全運動福島県推進要綱の趣旨に基づき、関係機関・団体が一体となって、県民全ての交通ルールの遵守を基本とした交通マナーの向上と交通事故防止対策の推進を図る。

2 運動の内容

(1) 歩行者、自転車利用者のマナーアップ運動

内 容 等	主たる推進機関・団体
<p>ア 家庭におけるマナー教育の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通ルールを守り、安全行動を実践する。 ・外出するときは事故に遭わないよう注意喚起する。 ・夜間の外出は明るく目立つ色の服装、反射材用品を着用する。 	全機関・団体、市町村
<p>イ 学校等教育の場におけるマナー教育の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・飛び出しや自転車事故等、子供の事故の特性に対応した交通安全教育を推進する。 	教育委員会、警察、市町村、交通安全母の会
<p>ウ 街頭におけるマナー教育の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通ルールとマナーに従った交通安全行動を実践する。 	警察、市町村、交通安全協会、交通安全母の会、交通教育専門員、老人クラブ
<p>エ 交通安全教室等を通じたマナー教育の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・正しい安全な道路横断等を実践する。 ・「福島県自転車安全利用五則」を遵守する。 	県、警察、教育委員会、市町村、交通安全母の会、交通教育専門員、老人クラブほか全機関・団体
<p>オ 高齢者のマナー教育の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路を横断するときは正しく安全な方法で実践する。 ・夜間外出は明るく目立つ色の服装、反射材用品を着用する。 	県、警察、市町村、交通安全協会、交通安全母の会、老人クラブ、高齢者福祉施設等

(2) 運転者のマナーアップ運動

内 容 等	主たる推進機関・団体
<p>ア 子供や高齢者などへの思いやり運転の励行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・子供や高齢者を見かけたら、減速して十分に安全確認を行うなど慎重な運転を行い、思いやりのある運転と危険を予測した運転を心がける。 	全機関・団体、市町村
<p>イ シートベルト・チャイルドシートの正しい着用の徹底</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗車の際はシートベルトを正しく着用し、また、後部座席も含めた同乗者全員にシートベルト・チャイルドシートの正しい着用の徹底を図る。 	全機関・団体、市町村
<p>ウ 夜間の原則上向きライト（ハイビーム）の励行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・夜間、歩行者・自転車を早期に発見するため、原則上向きライト走行、幻惑防止のためこまめな上下切替えを行う。 	全機関・団体、市町村
<p>エ スピードダウン（速度抑制）の実践</p> <ul style="list-style-type: none"> ・安全な速度を心がける。 ・交差点やカーブの手前では十分にスピードを落とす。 ・エコドライブ(※)の実践を心がける。 	全機関・団体、市町村
<p>オ 飲酒運転や無免許運転などの根絶</p> <ul style="list-style-type: none"> ・飲酒運転や無免許運転など悪質・危険な運転は絶対にしない。 ・運転をする者には飲酒を勧めない。 ・車両提供や同乗行為をしない。 	全機関・団体、市町村
<p>カ 運転中の「ながら運転」禁止の徹底</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転中は携帯電話やカーナビを操作しない。 ・携帯電話やカーナビを操作するときは、安全な場所に停車してから操作する。 	全機関・団体、市町村

(※)「エコドライブ」とは、急発進・急加速をしない、減速時に早めにアクセルを離しエンジンブレーキを使用する、車間距離に余裕を持ち交通状況に応じた定速走行に努めるなど、自動車から排出される二酸化炭素の量を減らし、地球温暖化防止対策に資するための環境に配慮した自動使車用の取組をいいます。エコドライブは、安全運転にもつながります。