

当初・変更

工事執行機関 41360 南会津建設事務所

入札（見積）執行調書
入札（契約）結果書

年災		事項		契約	平成27年8月19日
工事番号	15-41360-0152	工事名	道路橋りょう整備（再復）工事（トンネル）	着工	平成27年8月19日
入札執行年月日	平成27年8月18日	発注種別	01 一般土木工事	完成	平成28年3月31日
審議番号	公所	000000	本庁		
路線・河川名	国道289号			予定価格	
工事箇所 自	南会津郡下郷町大字南倉沢地内			299,393,280	
至	(仮)南倉沢トンネル				
工事概要	トンネル工 L=57.0m W=6.5(7.5)				

業者コード 業者名	落札者の住所		
	入札額及び再入札額		落札額(契約額)
700800285 渡部・三立・五十嵐特定建設工 事共同企業体	南会津郡下郷町大字豊成字林中6112		
	(1) 277,000,000	(2)	299,160,000
	(3)	(4)	
	(1)	(2)	
	(3)	(4)	
	(1)	(2)	
	(3)	(4)	
	(1)	(2)	
	(3)	(4)	
	(1)	(2)	
	(3)	(4)	
	(1)	(2)	
	(3)	(4)	
	(1)	(2)	
	(3)	(4)	
	(1)	(2)	
	(3)	(4)	

※ 上記入札額に、消費税額を加算した額が地方自治法上の申込みに係る価格である。
 ※ 測量等の場合、「工事名」とあるのは「業務名」と、「工事箇所」とあるのは「業務箇所」と読み替えるものとする。

随意契約理由書

今回発注を行う工事の契約にあたっては、下記の2以下に記載のとおり、地方自治法施工令第167条の2第1項第2号「契約の性質及び目的が競争入札に適さないとき」に該当することから随意契約とし、また、県財務規則施行通達第269条関係第1項第3号の規定により単独見積もりとしたい。

1 工事概要

- (1) 工事名 道路橋りょう整備（再復）工事（トンネル）
- (2) 路・河川等名 国道289号
- (3) 工事箇所 南会津郡下郷町大字南倉沢地内（仮）南倉沢トンネル（その2）

2 随意契約の理由及び相手方

国道289号は、福島県の道路ネットワークの骨格を形成する6本の連携軸のひとつで、「南部軸」を形成する基幹的な道路であります。南倉沢バイパスは、線形不良区間の解消を図るため、現在整備を進めております。

当該工事は、延長269mの（仮）南倉沢トンネル工事であり、現在別工事（工第14-41360-0052号）でトンネル工事を進めております。しかし、地山が当初想定より脆弱であることから、地山を補強しながら掘削する「補助工法区間」を延長し、工事を進めております。

当初は工第14-41360-0052号により貫通を予定しておりましたが、補助工法の増工により工事費が大幅に増額となり、施工延長を短くせざるを得なかったことから、当該工事（工第15-41360-0152号）により貫通を図るものであります。

トンネル工事においては、仮設備を引続き使用して作業を進めることが、合理的かつ経済的であるとともに、脆弱な地山の掘削を途中で止めることは、切羽崩落の恐れがあることから貫通までは切れ目のない施工を続ける必要があります。また、地質状況が脆弱で変化に富んでいることから、掘削時の安全確保や補助工法の採用では地山の特性を熟知した工第14-41360-0052号の請負業者が施工することにより、工程管理、場内管理及び安全管理の確保が図られます。

このため、工第14-41360-0052号の請負業者である下記の相手と単独随意契約を行います。

渡部・三立・五十嵐特定建設工事共同企業体

代表者 株式会社渡部工務所 代表取締役 渡部 芳徳

〒969-5311 南会津郡下郷町大字豊成字林中6112