

平成28年度  
いわき建設事務所 設計時施工技術検討会

いわき石川線(才鉢工区)  
事業概要

平成28年12月6日(火)

福島県 いわき建設事務所

# 本県の復興に向けた道路ネットワークの考え方

## 津波被災地域の復興支援

- 復興まちづくり支援路線の整備

## 道路ネットワーク強化

- 浜通り軸の早期復旧・整備、生活支援道路
- 復興支援道路、**東西連携道路**

## 戦略的道路整備

### ふくしま復興再生道路

- ・（仮称）小名浜道路 など 8路線

↔ 6本の連携軸

↔ ネットワーク強化道路

↔ ふくしま復興再生道路

## 福島県復興計画



いわき石川線は、東西連携道路（道路ネットワーク強化）に位置付け

## 浜通り地方（重要港湾小名浜港など）

いわき石川線

物流・救急医療体制・  
産業振興

中通り地方（福島空港など）

沿線の日常を支える  
生活道路

## 3回の土砂災害



＜平成18年＞豪雨による土砂崩壊



＜平成23年＞東日本大震災余震



＜平成26年＞豪雨による土砂崩落

防災・改築

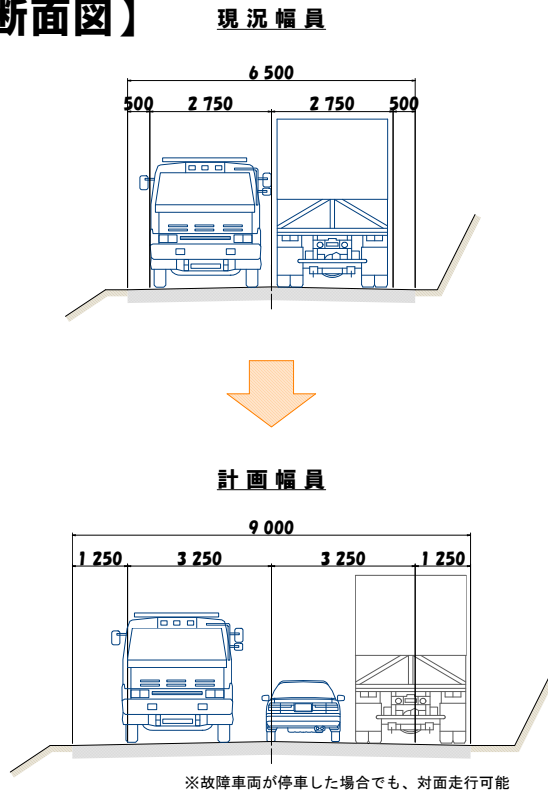


# 計画概要

## 【計画概要】

事業名	いわき石川線道路改良事業
事業の種類	主要地方道 いわき石川線
通行する行政区	いわき市
事業区間	自：福島県いわき市田人町石住字才鉢 至：福島県いわき市田人町石住字神山
事業の規模	計画延長L≒3.0km
道路の区分	第3種第2級
計画速度	60km/h
車線数	2車線

## 【断面図】



## 【位置図】



### 効果① 防災・災害等に対する安全・安心の確保

- ❑ 土砂崩落の危険性の高い箇所の回避

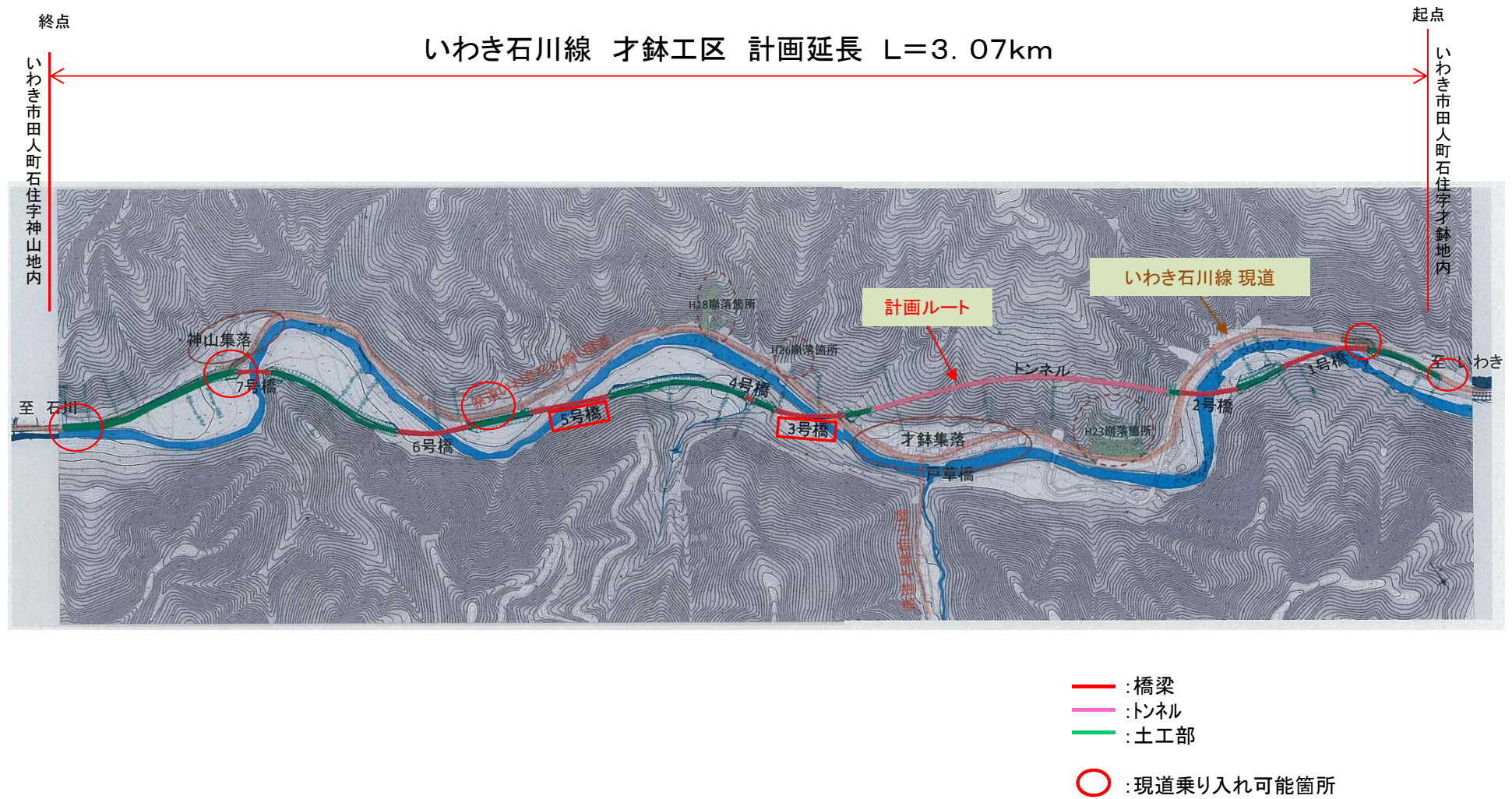
### 効果② 良好な道路平面線形の確保

- ❑ 大型車等が安全に対面できる幅員確保
- ❑ 車道・路肩幅員を確保することにより、故障車が停車している場合でも対面通行が可能

### 効果③ 沿線の安全性の向上

- ❑ 集落を通過する交通の解消

# 計画概要図





# 橋梁位置図

