

吉間田滝根線 ひろせ 広瀬工区 進捗状況

事業着手
平成24年

平成31年3月末現在
福島県施工区間の事業進捗率 20%



【現道状況】



小野富岡線から船引大越小野線までの6.6km区間は国による直轄権限代行事業として、船引大越小野線から小野ICまでの2.6km区間は県施工として、国と県で一体的に取り組み、平成30年代前半の完成を目指しています。

吉間田滝根線（広瀬工区）

田村市滝根町広瀬地内～田村郡小野町大字小戸神地内

吉間田滝根線は、小野富岡線とともに県復興計画の「復興まちづくり・交流ネットワーク基盤強化プロジェクト」に位置づけられ、浜通りと中通りをつなぐ重要な道路となっています。

広瀬工区はあぶくま高原道路小野ICから小野富岡線までのL=9.2kmの道路です。地域間の連携強化を促進し、交流人口増による地域の発展と、医療・福祉の確保を図ることを目的に、ふくしま復興再生道路として整備しています。

このうち、小野富岡線から船引大越小野線までの6.6km区間は、平成28年4月から直轄権限代行事業として国が施工しています。

事業の必要性と効果

矢大臣山前後の急峻で狭隘な区間や小野町中心市街地などにおいて、安全で円滑な交通に支障を来しています。本事業により浜通り地方及び川内村から県中都市圏、あぶくま高原道路並びに公立小野町地方総合病院への良好なアクセスが形成されます。

事業概要

延長L=2.6km（県施工）
〔全体計画9.2km〕
幅員W=7.0(10.5)m（県施工）

- ・H24年度 事業着手
- ・H28年度 6.6km区間を直轄権限代行事業として国が着手

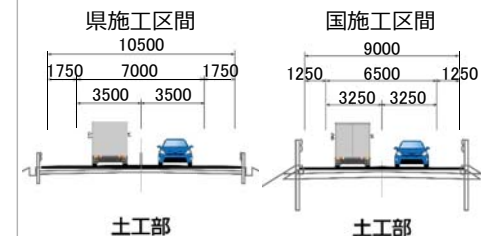
【位置図】



平成30年度の事業内容

- 県施工区間
 - ・測量・設計
 - ・用地補償
 - ・改良工
- 国施工区間
 - ・改良工
 - ・橋梁下部工

【標準横断面図】



※ 国施工区間については、国土交通省東北地方整備局郡山国道事務所のホームページの「主な事業」のページをご覧ください。
URL; <http://www.thr.mlit.go.jp/koriyama/road/hirose/index.html>