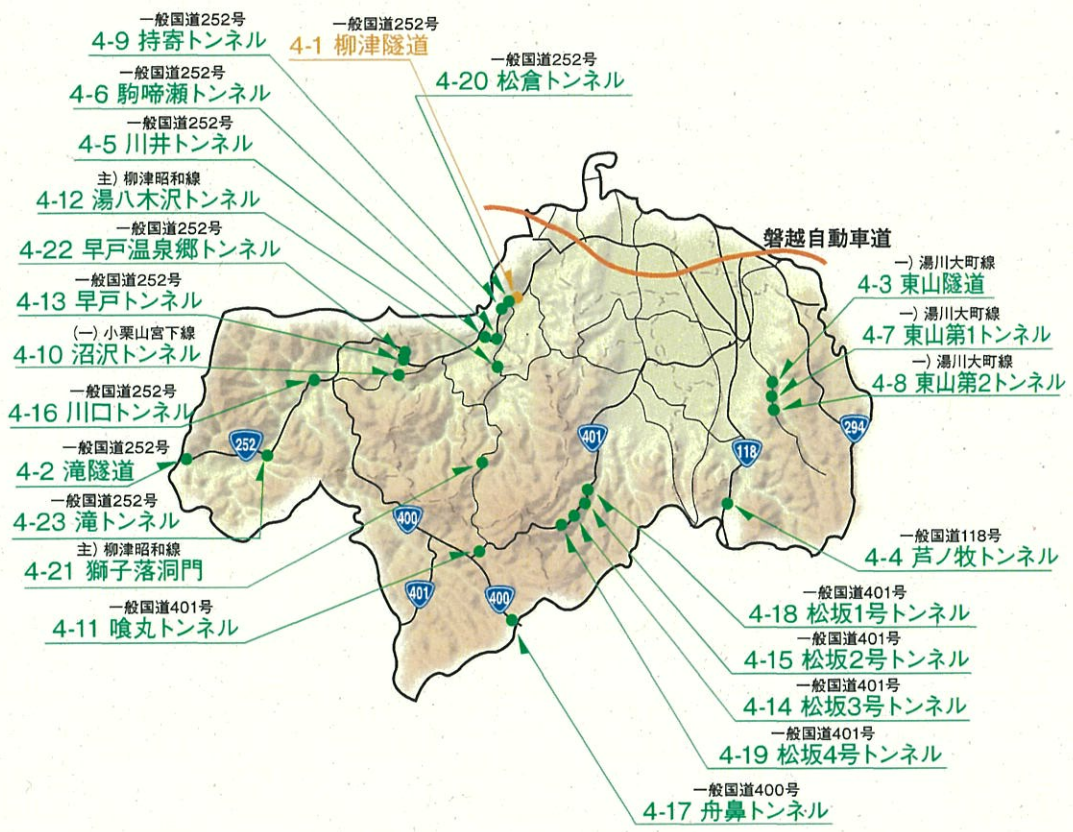


# 4

## 会津若松建設事務所

供用済 未供用 工事中 廃道等

4-1	柳津隧道	4-①
4-2	滝隧道	4-①
4-3	東山隧道	4-①
4-4	芦ノ牧トンネル	4-②
4-5	川井トンネル	4-②
4-6	駒啼瀬トンネル	4-②
4-7	東山第1トンネル	4-③
4-8	東山第2トンネル	4-③
4-9	持寄トンネル	4-③
4-10	沼沢トンネル	4-④
4-11	喰丸トンネル	4-⑤
4-12	湯八木沢トンネル	4-⑥
4-13	早戸トンネル	4-⑦
4-14	松坂3号トンネル	4-⑧
4-15	松坂2号トンネル	4-⑧
4-16	川口トンネル	4-⑨
4-17	舟鼻トンネル	4-⑩
4-18	松坂1号トンネル	4-⑪
4-19	松坂4号トンネル	4-⑫
4-20	松倉トンネル	4-⑬
4-21	獅子落洞門	4-⑭
4-22	早戸温泉郷トンネル	4-⑮
4-23	滝トンネル	4-⑯





### 4-1 柳津隧道



トンネル名	柳津隧道	路線名	一般国道252号
位置	起点：河沼郡柳津町大字柳津字机ヶ森1956	終点	河沼郡柳津町大字柳津字松倉山516
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長 L=154.0m
トンネル幅員	W=5.0/5.5m	幅員構成及び有効高	監査路+路肩+車道+車道+路肩+監査路+m、h=3.9m
掘削工法	在来工法( )、NATM工法( )		
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他( )		
内部施設	換気( )、照明(蛍光)、排水(両側)、通報( )、非常警報( )、消火( )、その他( )		
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有( )、無( )
防水工の有無	有( )、無( )	防水工の有無	有( )、無( )
事業名	事業	工期	年度～25年度
工事費	百万円		
特記事項	1. 起工式年月日：、費通式年月日：、開通式年月日： 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)： 3. 交通状況(交通規制等)：なし 4. 管理事務所：宮下土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他： 工事担当者名：建設事務所 課 係 氏名		

### 4-2 滝隧道



トンネル名	滝隧道	路線名	一般国道252号
位置	起点：大沼郡金山町大字滝沢字平太山2493-3	終点	同左
道路規格	種別：3種4級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長 L=140.0m
トンネル幅員	W=5.0/5.5m	幅員構成及び有効高	監査路+路肩+車道+車道+路肩+監査路+m、h=m
掘削工法	在来工法( )、NATM工法( )		
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他( )		
内部施設	換気( )、照明( )、排水(中央暗渠)、通報( )、非常警報( )、消火( )、その他( )		
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有( )、無( )
防水工の有無	有( )、無( )	防水工の有無	有( )、無( )
事業名	事業	工期	年度～36年度
工事費	百万円		
特記事項	1. 起工式年月日：、費通式年月日：、開通式年月日： 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)： 3. 交通状況(交通規制等)：なし 4. 管理事務所：宮下土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他： 工事担当者名：建設事務所 課 係 氏名		

### 4-3 東山隧道



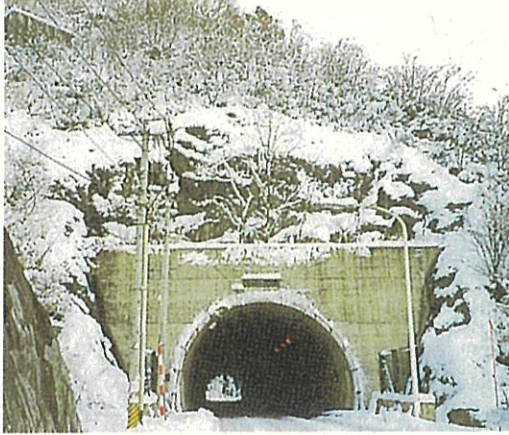
トンネル名	東山隧道	路線名	一般国道湯川・大町線
位置	起点：会津若松市東山町大字湯本字唐沢山320-1	終点	会津若松市東山町大字湯本字水沢山317-5
道路規格	種別：3種4級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長 L=104.7m
トンネル幅員	W=5.5/6.0m	幅員構成及び有効高	監査路+路肩+車道+車道+路肩+監査路+m、h=4.5m
掘削工法	在来工法( )、NATM工法( )		
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他( )		
内部施設	換気( )、照明(ナトリウム)、排水(中央暗渠)、通報( )、非常警報( )、消火( )、その他( )		
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有( )、無( )
防水工の有無	有( )、無( )	防水工の有無	有( )、無( )
事業名	道路改良	事業	工期
工事費	38年度～39年度		
百万円			
特記事項	1. 起工式年月日：、費通式年月日：、開通式年月日： 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)： 3. 交通状況(交通規制等)：なし 4. 管理事務所：会津若松建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：川瀬仙造、調査：佐藤時彦 工事担当者名：若松土木事務所 工務課 係 渡辺(照)、松田主任		







## 4-7 東山第1トンネル



トンネル名	東山第1トンネル	路線名	一般県道湯川・大町線
位置	起点：会津若松市東山町大字湯本字境ノ沢山334-4	終点	会津若松市東山町大字湯本字境ノ沢山334-3
道路規格	種別：3種4級	設計速度：V=40m/h	トンネル延長 L=150.0m
トンネル幅員	W=5.5/7.5m	幅員構成 及び有効高	監査路+路肩 0.75m+0.25m+2.75m+2.75m+0.25m+0.75m+m, h=4.5m
掘削工法	在来工法（上部半断面先進工法）、NATM工法（ ）		
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ベルマウス式坑門、その他（ ）		
内部施設	換気（ ）、照明（ナトリウム）、排水（中央排水）、通報（ ）、非常警報（ ）、消火（ ）、その他（ ）		
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有（ ）、無（ ）
事業名	湯川総合開発事業 東山ダム建設事業	工期	51年度～52年度
工事費	146 百万円		
特記事項	1. 起工式年月日： ， 費通式年月日： ， 開通式年月日： 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）：なし 4. 管理事務所：会津若松建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：会津土木 工事担当者名：東山ダム建設事務所 建設課第2係 本多 一 男		

## 4-8 東山第2トンネル



トンネル名	東山第2トンネル	路線名	一般県道湯川・大町線
位置	起点：会津若松市東山町大字湯川字大岩甲709-4	終点	会津若松市東山町大字湯川字大岩甲709-4
道路規格	種別：3種4級	設計速度：V=40m/h	トンネル延長 L=32.7m
トンネル幅員	W=5.5/7.5m	幅員構成 及び有効高	監査路+路肩 0.75m+0.25m+2.75m+2.75m+0.25m+0.75m+m, h=4.5m
掘削工法	在来工法（上部半断面先進工法）、NATM工法（ ）		
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ベルマウス式坑門、その他（ ）		
内部施設	換気（ ）、照明（ ）、排水（中央排水）、通報（ ）、非常警報（ ）、消火（ ）、その他（ ）		
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有（ ）、無（ ）
事業名	湯川総合開発事業 東山ダム建設事業	工期	51年度～52年度
工事費	58 百万円		
特記事項	1. 起工式年月日： ， 費通式年月日： 昭和51年9月， 開通式年月日： 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）：なし 4. 管理事務所：会津若松建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：秋山建設 工事担当者名：東山ダム建設事務所 建設課第2係 本多 一 男		

## 4-9 持寄トンネル



トンネル名	持寄トンネル	路線名	一般国道252号
位置	起点：河沼郡柳津町大字郷戸字小板窪1377-2	終点	河沼郡柳津町大字郷戸字板窪1806-1
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40m/h	トンネル延長 L=252.6m
トンネル幅員	W=6.0/8.0m	幅員構成 及び有効高	監査路+路肩 0.75m+0.25m+3.0m+3.0m+0.25m+0.75m+m, h=4.5m
掘削工法	在来工法（ ）、NATM工法（ ）		
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ベルマウス式坑門、その他（ ）		
内部施設	換気（ ）、照明（ナトリウム）、排水（側溝・中央排水）、通報（ ）、非常警報（ ）、消火（ ）、その他（ ）		
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有（ ）、無（ ）
事業名	国道改良	事業	年度～52年度
工事費	百万円		
特記事項	1. 起工式年月日： ， 費通式年月日： ， 開通式年月日： 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）：なし 4. 管理事務所：宮下土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：前田建設 工事担当者名：会津若松建設事務所 工事課第一係 穴戸 勇		



4-10 沼沢トンネル



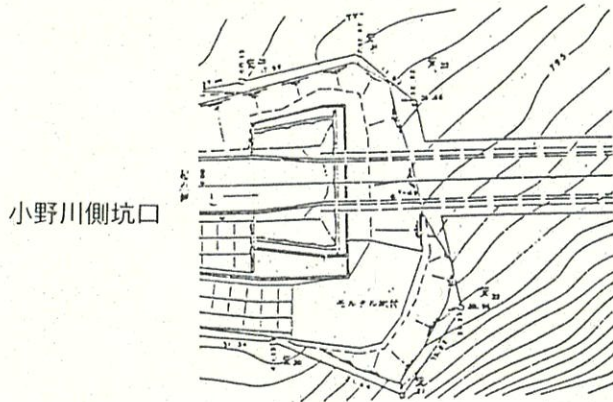
トンネル名	沼沢トンネル		路線名	一般県道小栗山・宮下線	
位置	起点：大沼郡金山町大字沼沢字倉前2534-1		終点：大沼郡金山町大字沼沢字倉前2536-1		
道路規格	種別：3種4級	設計速度：V = km/h	トンネル延長	L = 484.4m	
トンネル幅員	W = 5.5/7.5m	幅員構成 及び有効高	監査路 + 踏肩 + 車道 + 車道 + 踏肩 + 監査路 + m, h = 4.0m 0.75m + 0.25m + 2.75m + 2.75m + 0.25m + 0.75m + m		
掘削工法	在来工法 ( ), NATM工法 ( )				
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他 ( )				
内部施設	換気 ( ), 照明 (ナトリウム), 排水 (側溝・中央排水), 通報 ( ), 非常警報 ( ), 消火 ( ), その他 ( )				
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有 ( ), 無 ( )	防水工の有無	有 ( ), 無 ( )
事業名	事業	工期	年度~53年度	工事費	百万円
特記事項					
1. 起工式年月日: , 貫通式年月日: , 開通式年月日:					
2. 工事特記事項 (補助工法, 坑口処理等):					
3. 交通状況 (交通規制等): 通行制限あり					
4. 管理事務所: 宮下土木事務所					
5. 旧街道名:					
6. 峠名とその由来:					
7. その他:					
工事担当者名: 建設事務所 課 係 氏名					

# 4-11 喰丸トンネル

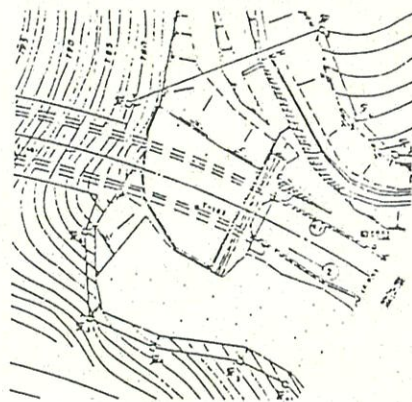


トンネル名	喰丸トンネル		路線名	一般国道401号
位置	起点：大沼郡昭和村大字小野川字小峠		終点：大沼郡昭和村大字喰丸字	
道路規格	種別：3種4級	設計速度：V=40m/h	トンネル延長	L=500.0m
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成及び有効高 0.75m+0.5m+3.0m+3.0m+0.5m+0.75m+m	h=4.5m	
掘削工法	在来工法（上部半断面先進工法）、NATM工法（ ）			
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ベルマウス式坑門、その他（ ）			
内部施設	換気（ ）, 照明（ナトリウム）, 排水（側溝・中央排水）, 通報（ ）, 非常警報（ ）, 消火（ ）, その他（ ）			
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有（坑口部）、無	防水工の有無
事業名	地方道改良	事業	工期	52年度～55年度
		工事費	724 百万円	
特記事項	1. 起工式年月日：昭和52年11月18日、費通式年月日：、開通式年月日：昭和56年9月30日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）：なし 4. 管理事務所：宮下土木事務所 5. 旧街道名：博士街道 6. 跡名とその由来：現在の喰丸部落付近に田島と若松の距離を計るための基準となる丸い坑があったことから 7. その他：施工：大沼西部建設共同企業体 工事担当者名：会津若松建設事務所 計画課第一係 佐藤 昭			

位置平面図

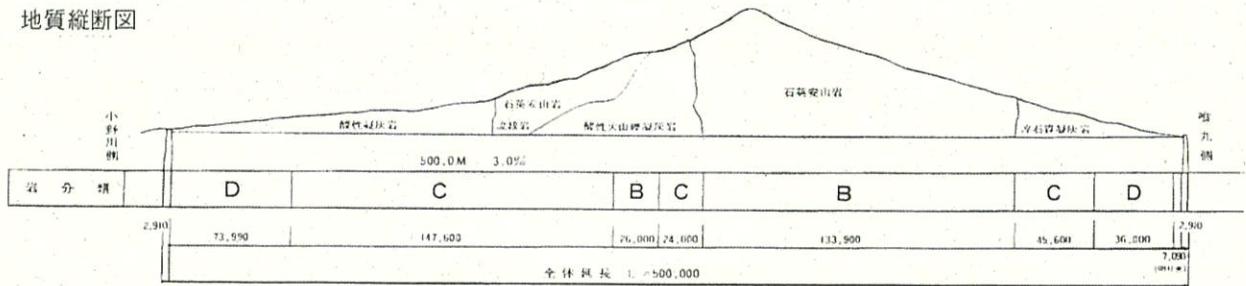


小野川側坑口

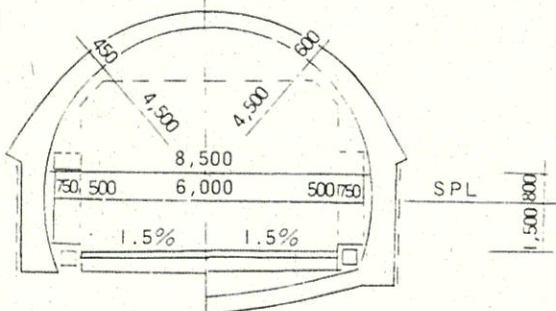


喰丸側坑口

地質縦断面図



標準断面図

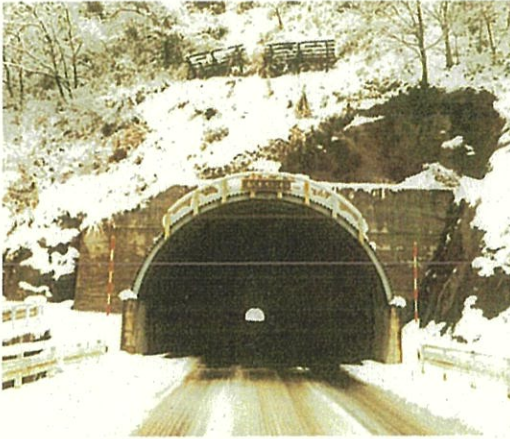


岩分類巻厚支保工表

岩分類	巻厚	支保工	支保工間隔
B	450	175	1,300
C	600	200	1,200
D	600	200	900

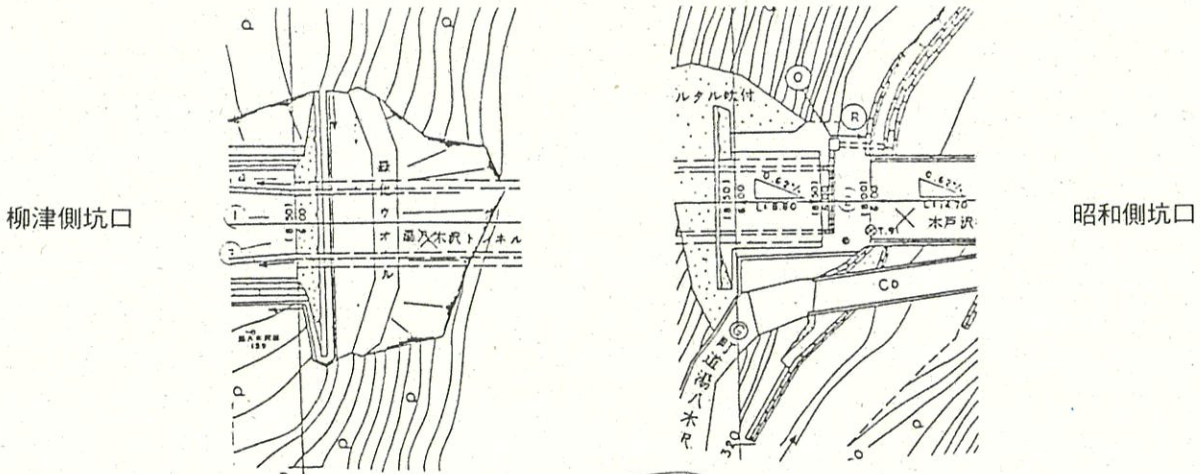


# 4-12 湯八木沢トンネル

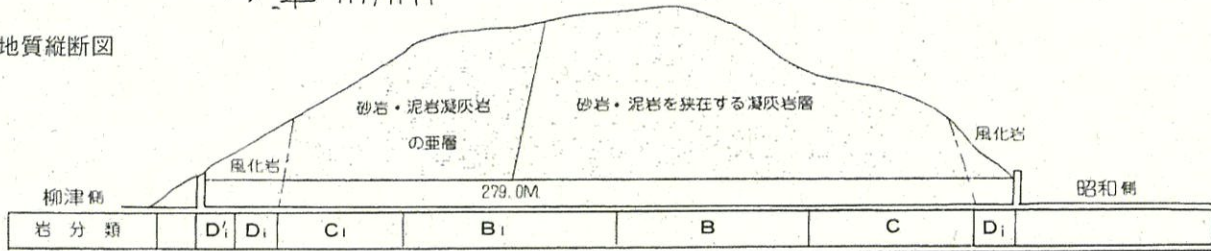


トンネル名	湯八木沢トンネル		路線名	主要地方道柳津・昭和線	
位置	起点：河沼郡柳津町大字湯八木沢字舞台381-4 終点：河沼郡柳津町大字湯八木沢字木戸沢2372		トンネル延長	L=279.0m	
道路規格	種別：3種4級 設計速度：V=40km/h		トンネル幅員	W=6.08.5m	
掘削工法	在来工法（上部半断面先進工法）、NATM工法（ ）				
坑門構造	踏込側 起立側 壁式坑門・ウイング式坑門・控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）				
内部施設	換気（ ）、照明（ナトリウム）、排水（側溝・中央排水）、通報（ ）、非常警報（ ）、消火（ ）、その他（ ）				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装 インバートの有無 有（坑口部）、無 防水工の有無 有（上半部）、無				
事業名	公地方道改良	事業	工期	54年度～56年度	工事費 485百万円
特記事項	1. 起工式年月日：昭和54年11月7日、貫通式年月日： 開通式年月日：昭和56年12月15日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）：なし 4. 管理事務所：宮下土木事務所 5. 旧街道名：なし 6. 峠名とその由来：なし 7. その他：施工：大洋建設共同企業体 工事担当者名：会津若松建設事務所 課 係 川井利光				

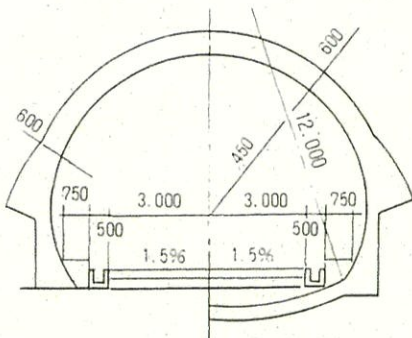
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図



岩分類巻厚支保工表

岩分類	巻厚	支保工	支保工間隔
B	150	175	1300
B <sub>1</sub>	450	175	1100
C	600	200	1200
C <sub>1</sub>	600	200	1100
D <sub>1</sub> , D <sub>2</sub>	600	200	900

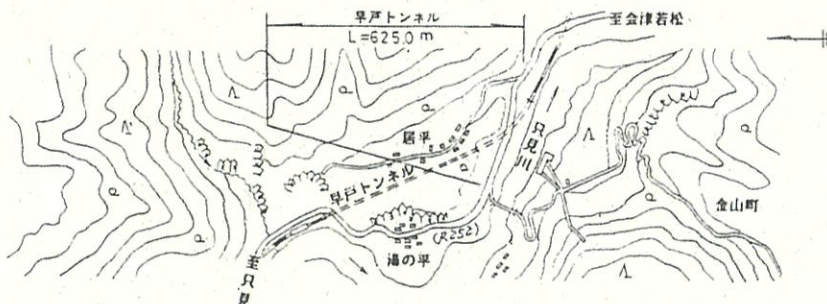


# 4-13 早戸トンネル

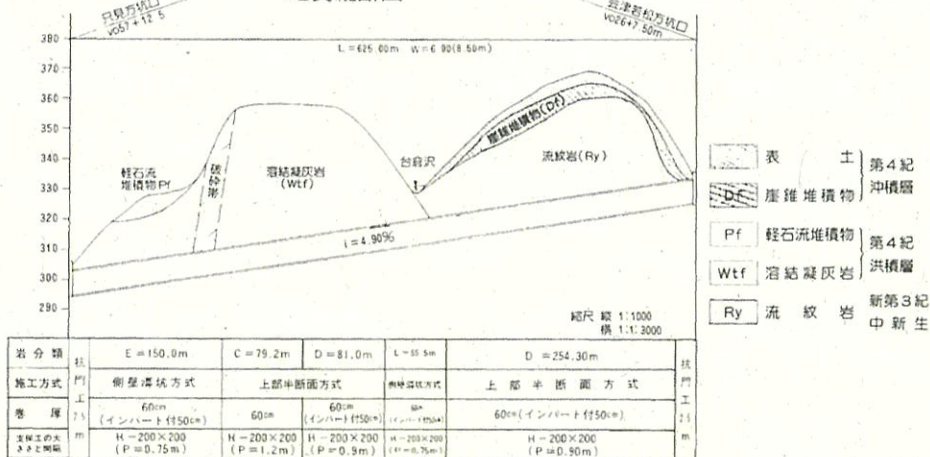


トンネル名	早戸トンネル		路線名	一般国道252号	
位置	起点：大沼郡三島町大字早戸字湯の上1078-2		終点	大沼郡三島町大字早戸字台倉1173-42	
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=625.0m	
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成 監査路 0.75m + 0.5m + 3.0m + 3.0m + 0.5m + 0.75m + m	トンネル延長	L=625.0m	
掘削工法	在来工法（上部半断面先進工法419.5m、側壁導坑先進上部半断面工法L=205.5）、NATM工法（ ）				
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）				
内部施設	換気（ ）、照明（ナトリウム）、排水（中央・路側）、通風（押ボタン・非常電話）、非常警報（標示板・警告灯）、消火（ ）、その他（ ）				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インバートの有無	有（ ）、無（ ）	防水工の有無	有（上半）、無（ ）
事業名	国道改良 事業	工期	53年度～57年度	工事費	1,510 百万円
特記事項	1. 起工式年月日：昭和53年5月30日、貫通式年月日：昭和57年2月25日、開通式年月日：昭和57年12月23日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし 4. 管理事務所：宮下土木事務所 5. 旧街道名：なし 6. 峠名とその由来：なし 7. その他：施工：大洋建設共同企業体、設計：橋梁コンサルタント、調査：復建技術コンサルタンツ 工事担当者名：会津若松建設事務所 計画課第1係 原 英二				

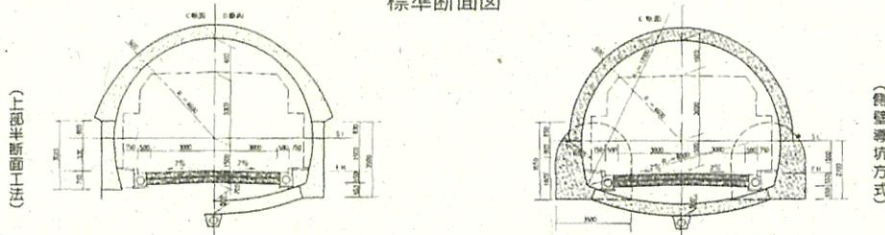
位置平面図



地質縦断面図

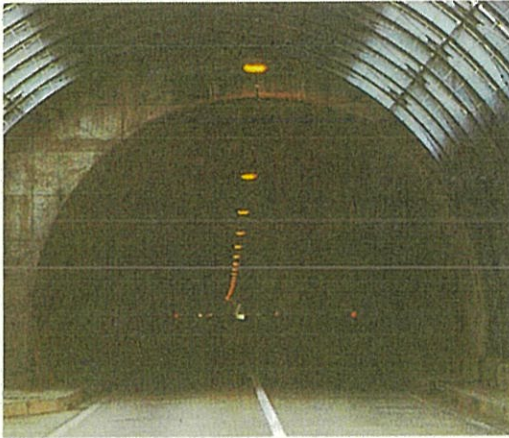


標準断面図





## 4-14 松坂3号トンネル



トンネル名	松坂3号トンネル		路線名	一般国道401号
位置	起点：大沼郡会津高田町大字松坂字谷ヶ地		終点：大沼郡会津高田町大字松坂字谷ヶ地	
道路規格	種別：3種4級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=457.6m
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成 及び有効高	監査路 0.75m + 0.5m + 3.0m + 3.0m + 0.5m	車道 0.75m + m
掘削工法	在来工法 ( ), NATM工法 (上下半同時併進ショートベンチカット工法)			
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他 ( )			
内部施設	換気 ( ), 照明 (ナトリウム), 排水 (側溝・中央排水), 通報 (押ボタン・非常電話), 非常警報 (警告表示板), 消火 (消火器), その他 ( )			
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有 (坑口部), 無	防水工の有無
事業名	会津地方道改良	事業	工期	年度~62年度
工事費			1,131	百万円
特記事項	1. 起工式年月日：昭和 年 月 日, 貫通式年月日：平成 年 月 日, 開通式年月日：平成5年8月2日 2. 工事特記事項 (補助工法, 坑口処理等)：縫地ボルト (坑口部) 3. 交通状況 (交通規制等)：交通規制なし (現道付替工事) 4. 管理事務所：会津若松建設事務所 5. 旧街道名：博士街道 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：フジタ・住友・会津土建・建設共同企業体, 設計：株式会社コンサルタント, 地質調査：基礎地盤コンサルタント株式会社 工事担当者名： 氏名			

## 4-15 松坂2号トンネル



トンネル名	松坂2号トンネル		路線名	一般国道401号
位置	起点：大沼郡会津高田町大字松坂字谷ヶ地		終点：大沼郡会津高田町大字松坂字谷ヶ地	
道路規格	種別：3種4級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=336.0m
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成 及び有効高	監査路 0.75m + 0.5m + 3.0m + 3.0m + 0.5m	車道 0.75m + m
掘削工法	在来工法 ( ), NATM工法 (上下半同時併進ショートベンチカット工法)			
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他 ( )			
内部施設	換気 ( ), 照明 (ナトリウム), 排水 (側溝・中央排水), 通報 (押ボタン・非常電話), 非常警報 (警告表示板), 消火 (消火器), その他 ( )			
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有 (坑口部), 無	防水工の有無
事業名	会津地方道改良	事業	工期	年度~63年度
工事費			830	百万円
特記事項	1. 起工式年月日：昭和 年 月 日, 貫通式年月日：平成 年 月 日, 開通式年月日：平成5年8月2日 2. 工事特記事項 (補助工法, 坑口処理等)：縫地ボルト (坑口部) 3. 交通状況 (交通規制等)：交通規制なし (現道付替工事) 4. 管理事務所：会津若松建設事務所 5. 旧街道名：博士街道 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：フジタ・住友・会津土建・建設共同企業体, 設計：株式会社コンサルタント, 地質調査：基礎地盤コンサルタント株式会社 工事担当者名： 氏名			



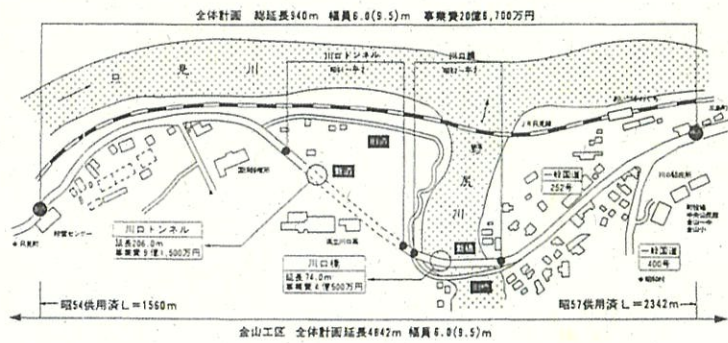
# 4-16 川口トンネル



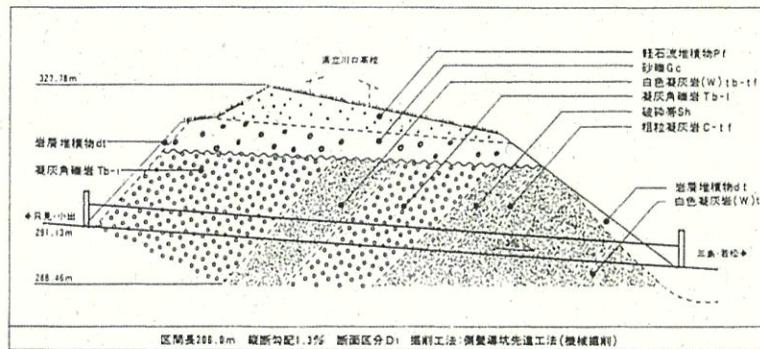
トンネル名	川口トンネル	路線名	一般国道252号
位置	起点：大沼郡金山町大字川口字船渡ノ上 終点：大沼郡金山町大字川口字下岩下		
道路規格	種別：3種3級 設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=206.00m
トンネル幅員	W=6.0/9.0m 幅員構成及び有効高さ	軌道踏+歩道+車道+歩道+m	h=4.70m
掘削工法	在来工法(側壁導坑先進工法)、NATM工法		
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ベルマウス式坑門、その他		
内部施設	換気( )、照明(ナトリウム)、排水(側溝・中央排水)、通報( )、非常警報( )、消火( )、その他( )		
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有(206.00m)、無
防水工の有無	有(全面)	無	
事業名	国道改良	事業工期	61年度～2年度
工事費	915百万円		

特記事項  
 1. 起工式年月日：昭和62年1月23日、貫通式年月日：平成元年4月14日、開通式年月日：平成2年10月29日  
 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)：ハイブルーフ(φ114.3、ℓ=22~25m)、フェアバイリング(φ42.7、ℓ=2.5m)  
 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし  
 4. 管理事務所：会津若松建設事務所  
 5. 旧街道名：  
 6. 峠名とその由来：  
 7. その他：施工：滝谷・大和・近藤建設共同企業体、設計：森橋梁コンサルタント、地質調査：応用地質株式会社  
 工事担当者名：会津若松建設事務所 工事課第3係 小池 久和

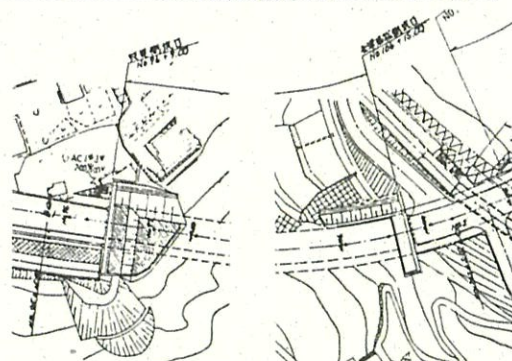
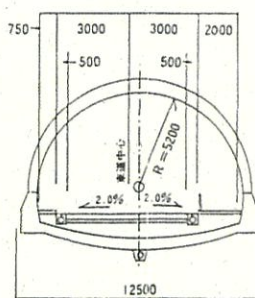
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図



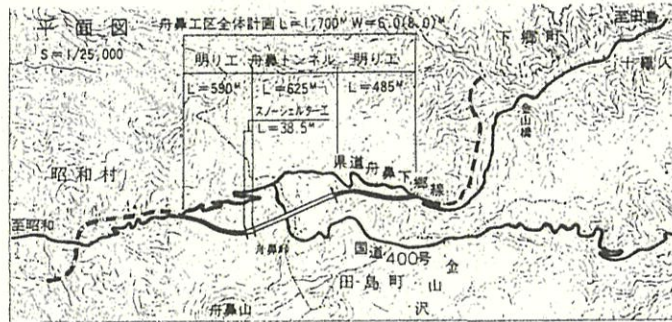


# 4-17 舟鼻トンネル

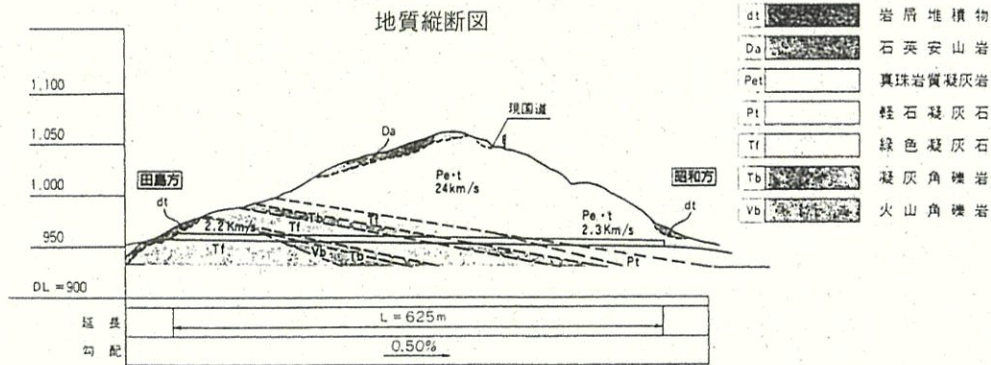


トンネル名	舟鼻トンネル	路線名	一般国道400号
位置	起点：南会津郡下郷町大字芦赤字宮山	終点：大沼郡昭和村大字大戸字御前山	
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長 L=625.0m
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成 及び有効幅	監査路 踏歩 車道 車道 + 踏歩 + 監査路 + m t=4.7m 0.75m + 0.5m + 3.0m + 3.0m 0.5m 0.7m + m
掘削工法	在来工法 ( ), NATM工法 (ショートベンチカット工法)		
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他 ( )		
内部施設	換気 ( ), 照明 (ナトリウム), 排水 (側溝, 中央排水), 通報 (押ボタン・非常電話), 非常警報 (警告表示板), 消火 ( ), その他 ( )		
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装 インパットの有無 有 (坑口部), 無 (全面), 無		
事業名	国道改良	事業	工期 61年度~4年度 工事費 1,455百万円
特記事項	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 起工式年月日：昭和61年10月25日、貫通式年月日：平成2年10月1日、開通式年月日：平成4年10月28日</li> <li>2. 工事特記事項 (補助工法, 坑口処理等)：縫地ホルト (坑口部)</li> <li>3. 交通状況 (交通規制等)：冬期間通行止</li> <li>4. 管理事務所：田島建設事務所 (下郷側) 宮下土木事務所 (昭和側)</li> <li>5. 旧街道名：</li> <li>6. 峠名とその由来：舟鼻峠</li> <li>7. その他：施工：西館・谷ヶ城・佐久間建設工事共同企業体 設計：西地誠コンサルタント 地質調査：日栄地質測量設計所・応用地質株式会社 工事担当者名：会津若松建設事務所 工事課第3係 奥地、利光</li> </ol>		

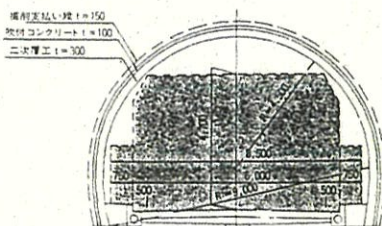
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図



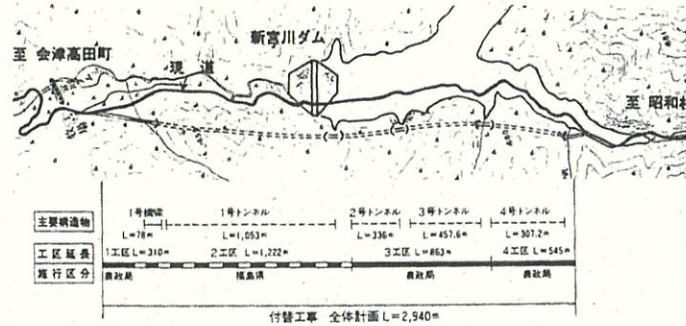


# 4-18 松坂1号トンネル

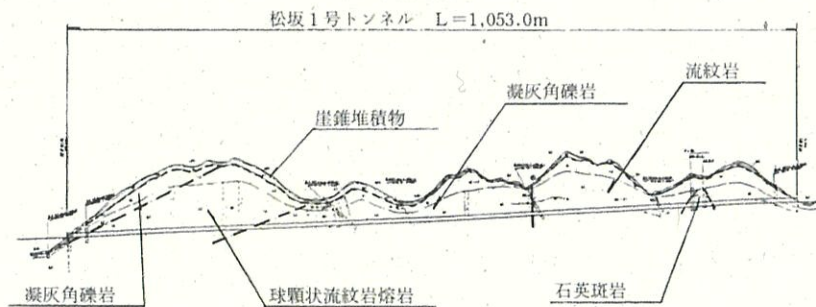


トンネル名	松坂1号トンネル		路線名	一般国道401号		
位置	起点：大沼郡会津高田町大字松坂字枚場		終点	大沼郡会津高田町大字松坂字ヶ地		
道路規格	種別：3種4級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=1,053.0m		
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	構造	監査路+車道+車道+車道+車道+監査路+m	h=4.7m		
掘削工法	在来工法( ), NATM工法(上下半同時併進ショートベンチカット工法)					
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他( )					
内部施設	換気( ), 照明(ナリウム), 排水(側溝・中央排水), 送電(押ボタン・非常電話), 非常警報(警告表示板), 消火(消火器), その他( )					
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有(坑口部), 無	防水工の有無	有(全面), 無	
事業名	県地方道改良	事業	工期	61年度~4年度	工事費	1,940百万円
特記事項						
1. 起工式年月日：昭和62年2月4日, 貫通式年月日：平成元年9月29日, 開通式年月日：平成5年8月2日						
2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等)：縫地ボルト(坑口部)						
3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし(現道付替工事)						
4. 管理事務所：会津若松建設事務所						
5. 旧街道名：博士街道						
6. 峠名とその由来：						
7. その他：施工：会津土建・朝日・秋山建設共同企業体, 設計：林機業コンサルタント, 地質調査：日本グラウト工業株式会社 工事担当者名：会津若松建設事務所 工事課第3係 草野秀夫						

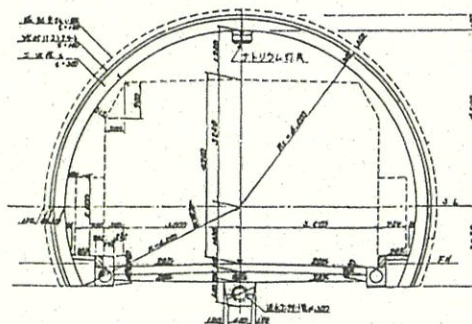
位置平面図



地質縦断面図

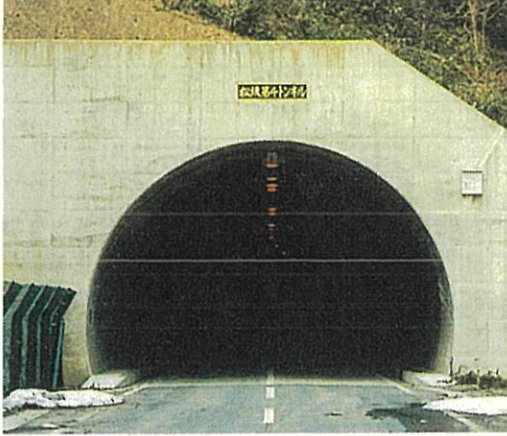


標準断面図





4-19 松坂4号トンネル



トンネル名	松坂4号トンネル		路線名	一般国道401号		
位置	起点：大沼都会津高田町大字松坂字谷ヶ地		終点：大沼都会津高田町大字松坂字中在家			
道路規格	種別：3種4級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=307.2m		
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成 及び有効高	0.75m + 0.5m + 3.0m + 3.0m + 0.5m + 0.75m + m	h=4.7m		
掘削工法	在来工法( ), NATM工法(上下半同時併進ショートベンチカット工法)					
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他( )					
内部施設	換気( ), 照明(ナトリウム), 排水(側溝・中央排水), 通報(押ボタン・非常電話), 非常警報(警告表示板), 消火(消火器), その他( )					
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インバートの有無	有(坑口部), 無	防水工の有無	有(全面), 無	
事業名	地方道改良	事業	工期	2年度~4年度	工事費	1,068百万円
特記事項						
1. 起工式年月日：昭和 年 月 日, 貫通式年月日：平成 年 月 日, 開通式年月日：平成5年8月2日						
2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等)：縫地ボルト(坑口部)						
3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし(現道付替工事)						
4. 管理事務所：会津若松建設事務所						
5. 旧街道名：博士街道						
6. 峠名とその由来：						
7. その他：施工：大成建設・会津土建・建設共同企業体, 設計：株東コンサルタント, 地質調査：庄建技術株 工事担当者名： 氏名						

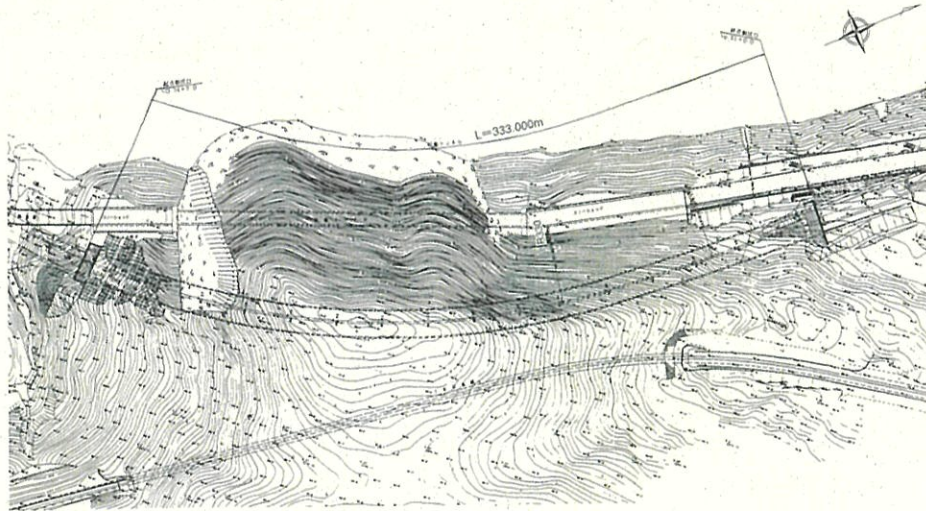


# 4-20 松倉トンネル

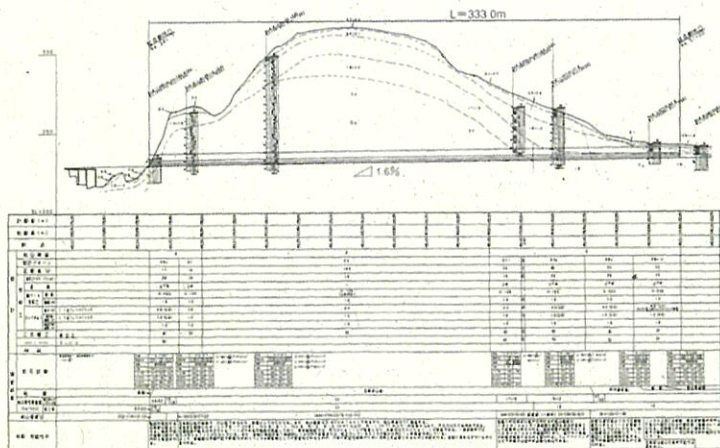


トンネル名	松倉トンネル		路線名	一般国道252号	
位置	起点：河沼郡柳津町大字郷戸 終点：河沼郡柳津町大字柳津		トンネル延長	L=333.0m	
道路規格	種別：3種2級	設計速度：V=60km/h	トンネル幅員	W=6.510.75m	
トンネル幅員	W=6.510.75m		トンネル有効高	h=4.7m	
掘削工法	NATM工法（上部半断面ショートベンチカット工法、機械掘削方式）				
坑門構造	重力型重方式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他（ ）				
内部施設	換気（）、照明（ナトリウム）、排水（中央・路肩）、連絡（携帯電話）、非常警報（警報表示板）、消火（無）、その他（）、内装（樹脂塗装）				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		インバートの有無	有（D区間）、無	
防水工の有無	有（全面）、無				
事業名	国道改築	事業	工期	平成10年度～平成13年度	工事費 1,436百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成11年11月24日、貫通式年月日：平成13年3月16日、開通式年月日：平成13年3月16日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：終点側坑口において、天端崩落対策として注入式フォアパイ（ウレタン系）を施工 3. 交通状況（交通規制等）：規制なし 4. 管理事務所：宮下土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：滝谷・大和特定建設工事共同企業体、設計：森橋梁コンサルタント、調査：基礎地盤コンサルタント財 工事担当者名：会津若松建設事務所 道路課都市施設係 技師 大橋 智 範				

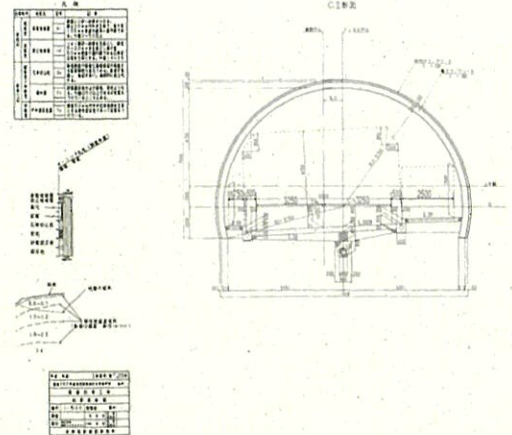
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図









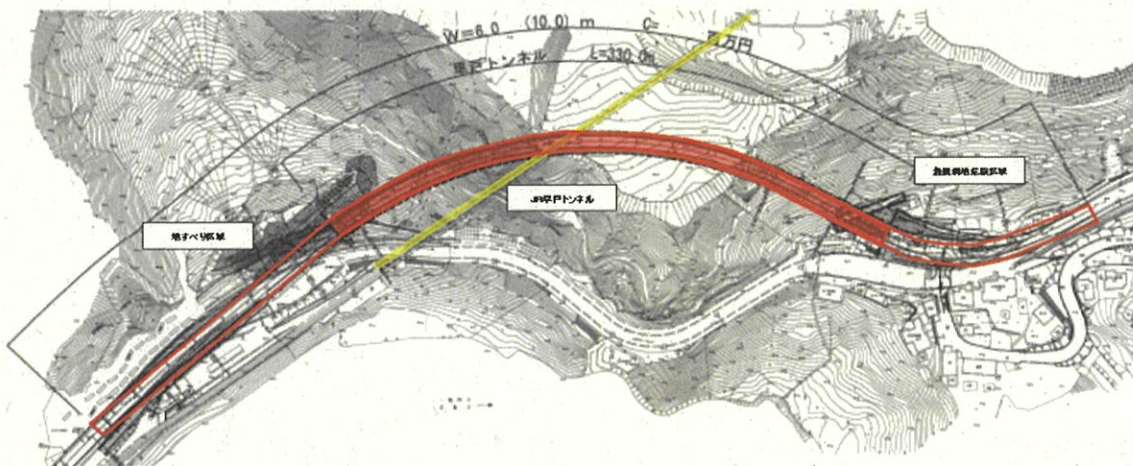
# 4-22

## 早戸温泉郷トンネル

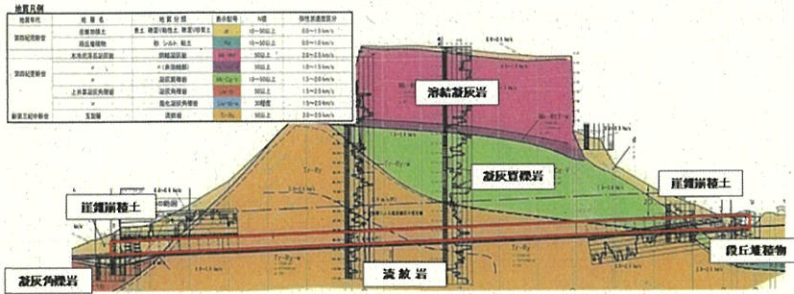


トンネル名	早戸温泉郷トンネル		路線名	一般国道252号	
位置	起点：大沼郡三島町大字早戸地内		終点	大沼郡三島町大字早戸地内	
道路規格	種別：3種3級		設計速度：V=50km/h	トンネル延長	L=330.0m
トンネル幅員	W=6.0/10.0m	幅員構成及び有効高	歩道 0.80m + 0.50m	歩道 3.00m + 3.00m	歩道 0.50m + 2.00m
掘削工法	NATM工法(上半先進ベンチカット工法, 機械掘削方式)				
坑門構造	重力型重力式, 面壁型ウイング式, 突出型突出式, 突出型竹割式, その他( )				
内部施設	換気(無), 照明(ハイドランプ), 排水(中央・路肩), 通報(無), 非常警報(無), 消火(無), その他(無), 内装(無)				
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装   インパートの有無   有(全線), 無   防水工の有無   有(全面), 無				
事業名	国道第1種改良事業	工期	平成20年度～平成22年度	工事費	1,056百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成21年7月17日, 貫通式年月日：平成22年3月19日, 開通式年月日：平成23年10月31日 2. 工事特記事項：補助工法：DI～DIII注入式長尺鋼管フォアパイル工法施工 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし(現道付替工事) 4. 管理事務所：宮下土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：滝谷建設工業株式会社, 設計：株式会社橋梁コンサルタンツ, 調査：国土防災技術株式会社 工事担当者名：会津若松建設事務所 道路課 鈴木典勝				

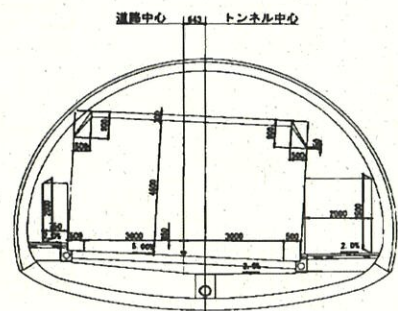
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図



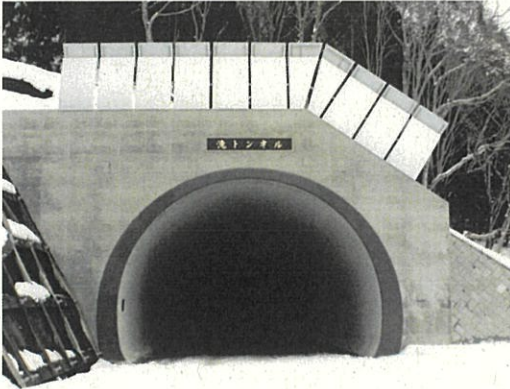
岩分類	坑門	(27a)	(28a)	(29a)	(11a)	(20a)	(41a)	(12a)	(25a)	坑門
		DIIIa-w-A	DIIIa-A	DIIIa	DI-b	CU-b	DI-b-A	DIIIa-A	DIIIa-L-w-A	
溝坑										
上半掘削						330m				
土半掘削						330m				
アーチ巻立						330m				
土半巻立						330m				
インパート						330m				
舗装工						330m				
照明・防災						330m				

事業費内訳 (単位：百万円)

図21現

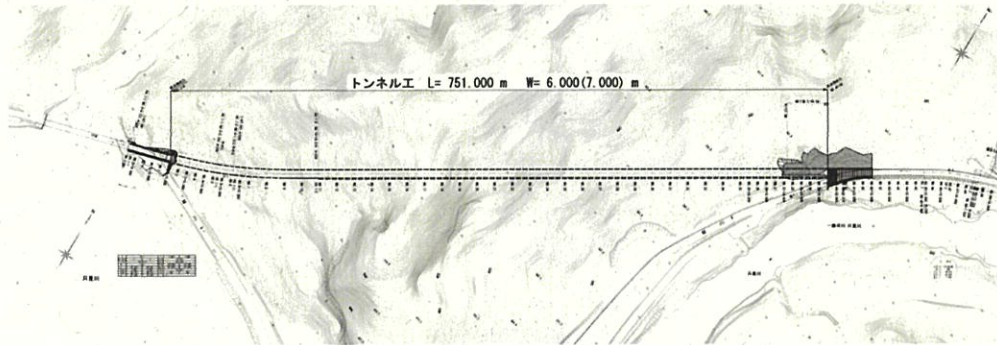


# 4-23 滝トンネル

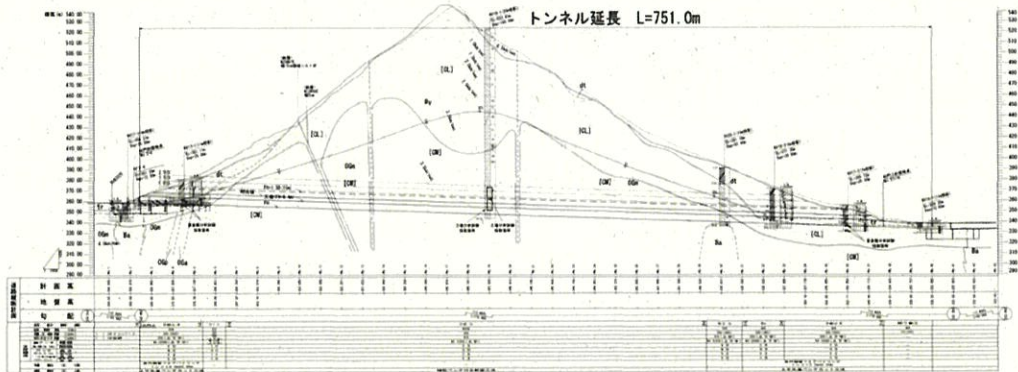


トンネル名	滝トンネル		路線名	一般国道252号		
位置	起点：大沼郡金山町大字滝沢地内		終点：大沼郡金山町大字滝沢地内			
道路規格	種別：3種3級		設計速度：V=50km/h	トンネル延長	L=751.0m	
トンネル幅員	W=6.0/7.0m	幅員構成及び有効高	歩道+路肩+車道+車道+路肩+歩道	0.75m+0.50m+3.00m+3.00m+0.50m+0.8m	有効高 h=4.7m	
掘削工法	NATM工法					
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他（ ）					
内部施設	換気(無)、照明(LED)、排水(中央・路肩)、通報(押B・電話)、非常警報(警報表示板)、消火(無)、その他(無)、内装(無)					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		インバートの有無	有(D区間)、無	防水工の有無	有(防水シート)、無
事業名	交付金事業	工期	平成23年度～平成26年度	工事費	2,500百万円	
特記事項	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 起工年月日：平成24年5月31日、貫通年月日：平成25年7月25日、開通年月日：平成26年12月20日</li> <li>2. 工事特記事項：上半部補強対策としてウイングリブを施工、天端崩落対策として注入式フォアボーリング工を施工、坑口対策として注入式長尺鋼管先受工法(ウレタン系)を施工、鍍層剥落対策として鍍吹付コンクリート工を施工</li> <li>3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし(現道付替工事)</li> <li>4. 管理事務所：宮下土木事務所</li> <li>5. 旧街道名：</li> <li>6. 峠名とその由来：</li> <li>7. その他：施工：佐久間・福浜大一考特定建設工事共同企業体、設計：株式会社橋梁コンサルタント、調査：応用地質株式会社 工事担当者名：会津若松建設事務所 道路課 副主査 武田陽平</li> </ol>					

位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

