

平成24年度に完成した主な工事

	<b>路線名： 国道349号</b>	
	<b>事業名： 交付金事業</b>	
<b>場所：</b>	<b>東白川群鮫川村大字赤坂東野地内</b>	
<b>工事説明：</b>	本路線は、県南地方の主要な幹線道路ですが、鮫川村中心部においては、幅員が狭小で大型車の交差が困難であり、車両の通行に支障を来しておりました。 バイパス整備により安全で円滑な交通を確保しました。	
	<b>路線名： 郡山矢吹線</b>	
	<b>事業名： 交付金事業</b>	
<b>場所：</b>	<b>西白河郡矢吹町滝八幡</b>	
<b>工事説明：</b>	本路線は、県南地方と県中地方を結ぶ主要な幹線道路であり、小中高生の通学が多く、歩道が未整備のため、危険な箇所でした。 歩道の整備により、小中高生のより安全で円滑な交通を確保しました。	
	<b>路線名： 白河石川線</b>	
	<b>事業名： 市町村合併支援道路整備事業</b>	
<b>場所：</b>	<b>白河市東蕪内地内</b>	
<b>工事説明：</b>	本路線は、県南地方と石川郡を結ぶ主要な幹線道路であり、交通量が非常に多く、歩道が未整備であるとともに、市道との交差点に右折レーンが無く、渋滞となりやすい箇所でした。 歩道・右折レーンの整備により、旧白河市と旧東村との安全で円滑な交通を確保し、合併の効果の促進を図りました。	

平成23年度に完成した主な工事

	<b>路線名：</b> 一般県道 高萩久田野停車場線	
	<b>事業名：</b> 地域活力基盤創造事業	
	<b>場所：</b>	白河市舟田地内
<b>工事説明：</b>	本路線は、県南地方の主要な幹線道路ですが、人家が連担し、幅員も狭く、歩道も未整備であり、さらに白河石川線との交差点部においては、変則的な交差形状となっていることから、歩行者や車両の通行に支障を来しておりました。 バイパス整備により安全で円滑な交通を確保しました。	
	<b>路線名：</b> 国道118号	
	<b>事業名：</b> 地域自立活性化事業	
	<b>場所：</b>	東白川群塙町大字塙地内
<b>工事説明：</b>	本路線は、県南地方と関東圏を結ぶ重要な幹線道路であり、交通量が非常に多く、歩道が未整備のため、歩行者が危険な箇所でした。 本橋の整備により、棚倉町・塙町を結ぶ歩行者のより安全で円滑な交通を確保しました。	
	<b>路線名：</b> 国道118号号	
	<b>事業名：</b> 道路橋りょう整備事業	
	<b>場所：</b>	東白川群矢祭町大字戸塚地内
<b>工事説明：</b>	本路線は、県南地方と関東圏を結ぶ重要な幹線道路であり、交通量が非常に多く、歩道が未整備のため、沿線の小中学校の通学時は特に危険な箇所でした。 歩道の整備により、小中学生のより安全で円滑な交通を確保しました。	

平成22年度に完成した主な工事

	<p>路線名： <b>国道289号</b></p>
	<p>事業名： <b>緊急地方道整備事業</b></p>
	<p>場所： 東白川郡鮫川村大字渡瀬字青生野地内</p>
<p>工事説明：</p>	<p>国道289号は「南部軸」として位置づけられており、県南地方といわき地方を結ぶ重要な路線です。 本工区はの整備により線形不良、幅員狭小区間を解消し、安全で円滑な交通を確保しました。</p>
	<p>路線名： <b>国道294号</b></p>
	<p>事業名： <b>交通安全施設等整備事業</b></p>
	<p>場所： 白河市白坂字皮籠地内</p>
<p>工事説明：</p>	<p>県南地方の主要な幹線道路が交わる箇所ですが、右折レーンが未整備であり通勤時に渋滞が発生していました。 交差点改良完成により、安全で円滑な交通を確保しました。</p>
	<p>路線名： <b>一般県道 社田浅川線</b></p>
	<p>事業名： <b>地方特定道路整備事業</b></p>
	<p>場所： 白河市表郷堀之内地内</p>
<p>工事説明：</p>	<p>県南地方の広域幹線道路ですが、幅員狭小、線形不良に加えて歩道が未整備であり、通勤時には交通量も多く危険な箇所でありました。 バイパス整備により、安全で円滑な交通を確保しました。</p>