

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年01月06日

計画の名称	8 ICアクセス道路等における整備の推進												
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	福島県,福島市,白河市,喜多方市,二本松市,南相馬市,伊達市,西郷村,川内村,双葉町,須賀川市,泉崎村												
計画の目標	地域における産業の振興に資する成長基盤の強化を図るため、ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	8,317	A	8,317	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 平成28年度末	中間目標値 平成31年度末	最終目標値 令和3年度末
1	ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を進める 主要拠点からのアクセスが改善されたインターチェンジ数 県	0箇所	1箇所	3箇所
2	ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を進める 主要拠点からのアクセスが改善されたインターチェンジ数 市町村	0箇所	1箇所	3箇所
3	ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を進める 幹線道路からのアクセスが改善された工業団地数 県	0箇所	1箇所	2箇所
4	ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を進める 幹線道路からのアクセスが改善された工業団地数 市町村	0箇所	4箇所	8箇所

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	8-A-0001(国)118号 松塚バイパス	バイパス L=3.4km	須賀川市、鏡石町						80	-	
		8-A-0001																	
	A01-002	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	8-A-0002(国)115号 大波バイパス	バイパス L=1.9km	福島市						200	-	
		8-A-0002																	
	A01-003	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	8-A-0101(主)上名倉 飯坂伊達線 大笹生	現道拡幅 L=1.3km	福島市						262	-	
	A01-004	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	8-A-0102(主)上名倉 飯坂伊達線 大笹生2	バイパス L=2.1km	福島市						950	-	
	A01-005	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	8-A-0103(主)上名倉 飯坂伊達線 天戸橋	バイパス L=0.6km	福島市						530	-	
	A01-006	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	8-A-0104(主)上名倉 飯坂伊達線 上八反田橋	現道拡幅 L=0.2km	福島市						370	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	8-A-0105 (主)福島保 原線 上保原	現道拡幅 L=3.0km	伊達市						100	-	
		8-A-0105																	
	A01-008	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	8-A-0106 (一)飯坂保 原線 高成田	バイパス L=0.5km	伊達市						150	-	
	A01-009	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	交安	8-A-0107 (主)上名倉飯 坂伊達線 (仮称)道の駅 ふくしま	休憩施設等 N=1式	福島市						500	-	
	A01-010	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村 道	改築	8-A-1001 (1)鳥川・大笹 生線	道路整備 L=0.8km	福島市						362	-	
	A01-011	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村 道	改築	8-A-1003 (他)工業の森 西線	現道拡幅 L=0.8km	白河市						243	-	
	A01-012	道路	一般	喜多方市	直接	喜多方市	市町村 道	改築	8-A-1004 (1)豊川・慶徳 線	道路整備 L=1.3km	喜多方市						1,784	-	
		8-A-1004																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	二本松市	直接	二本松市	市町村道	改築	8-A-1005 (他)長命1号線 長命工区	道路整備 L=0.67km	二本松市						179	-	
	A01-014	道路	一般	南相馬市	直接	南相馬市	市町村道	改築	8-A-1006 (2)信田沢小池線	橋梁架替 N=1橋、道路整備 L=0.6km	南相馬市						850	-	
	A01-015	道路	一般	伊達市	直接	伊達市	市町村道	改築	8-A-1007 (他)田向流町3号線	道路整備 L=0.6km	伊達市						436	-	
	A01-016	道路	一般	伊達市	直接	伊達市	市町村道	改築	8-A-1008 (他)繕木杉ノ内線	道路整備 L=0.4km	伊達市						42	-	
	A01-017	道路	一般	西郷村	直接	西郷村	市町村道	改築	8-A-1009 (他)長坂1号線	道路整備 L=1.1km	西郷村						300	-	
	A01-018	道路	一般	川内村	直接	川内村	市町村道	改築	8-A-1010 (他)久保・遠上線	現道拡幅 L=0.2km	川内村						71	-	
		8-A-1010																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	双葉町	直接	双葉町	市町村道	改築	8-A-1011 (2)長塚・両竹線ほか	橋梁架替 N=1橋、道路整備 L=0.63km	双葉町						450		-
	A01-020	道路	一般	須賀川市	直接	須賀川市	市町村道	改築	8-A-1012 (他)市道1104号線 中山工区	道路整備 L=0.6km	須賀川市						380		-
	A01-021	道路	一般	泉崎村	直接	泉崎村	市町村道	改築	8-A-1013 (1)桜内・如新沢線 泉崎工区	道路整備 L=0.5km	泉崎村						78		-
											小計						8,317		
											合計						8,317		

交付金の執行状況

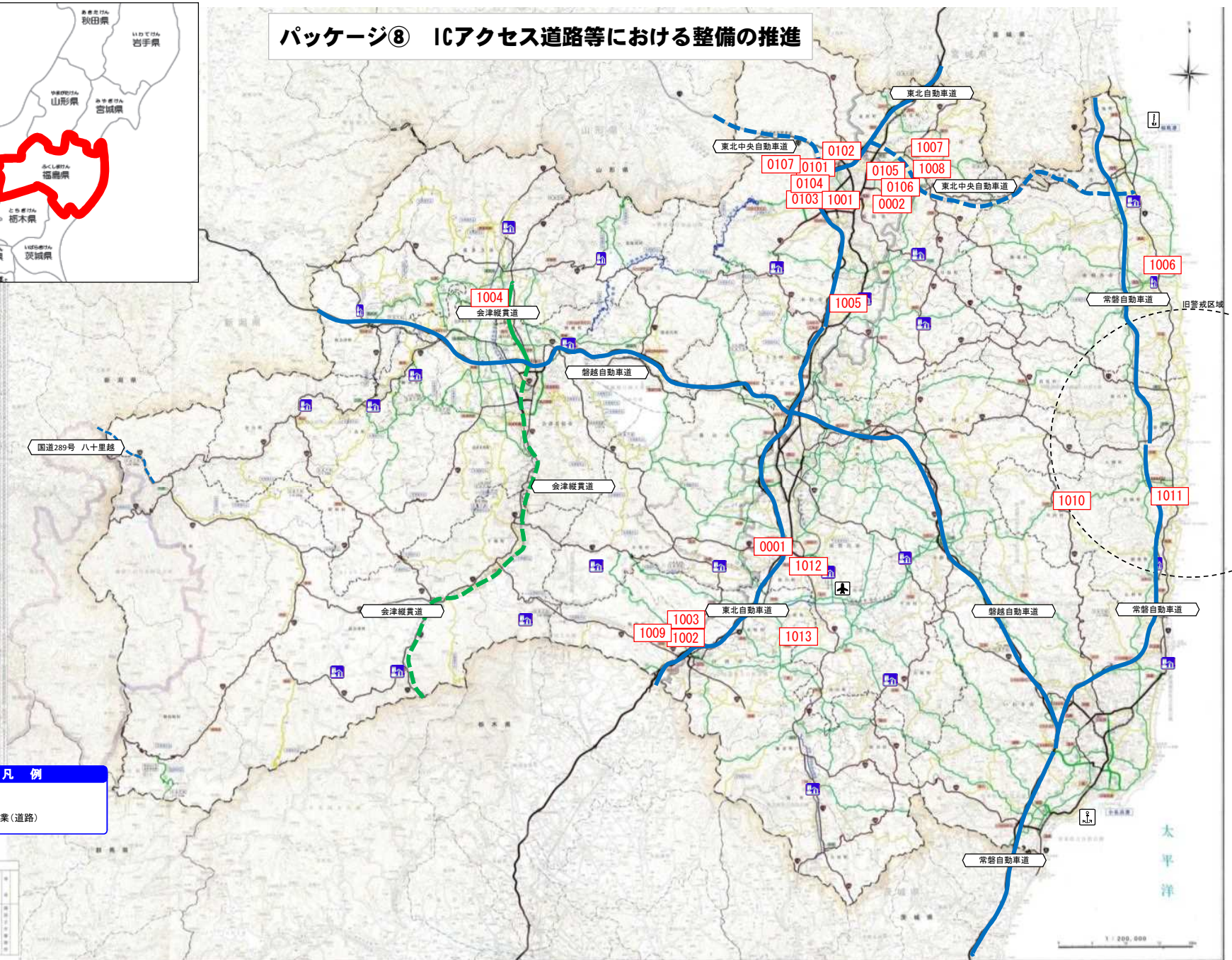
(単位：百万円)

	H29	H30	H31	R2	
配分額 (a)	346	313	715	740	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	346	313	715	740	
前年度からの繰越額 (d)	502	256	278	531	
支払済額 (e)	591	291	462	664	
翌年度繰越額 (f)	256	278	531	606	
うち未契約繰越額(g)	55	23	310	399	
不用額 (h = c+d-e-f)	1	0	0	1	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	6.6	4.04	31.21	31.47	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由			用地交渉に不測の日数を要したため	用地交渉に不測の日数を要したため	

(参考様式3) 参考図面 (社会資本総合整備計画 通常事業)

計画の名称	8 ICアクセス道路等における整備の推進	
計画の期間	平成29年度～平成33年度 (5年間)	交付対象 福島県、福島市、白河市、喜多方市、二本松市、南相馬市、伊達市、西郷村、川内村、双葉町、須賀川市、泉崎村

パッケージ⑧ ICアクセス道路等における整備の推進



凡例

	道の駅
	基幹事業(道路)

This legend table lists various road types and their corresponding colors used on the map. It includes categories such as National Expressways (国土幹線自動車道), National Trunk Arterial Roads (国土幹線幹線道路), National General Arterial Roads (国土幹線一般幹線道路), and various types of Prefectural and Municipal roads.

# 事前評価チェックシート

計画の名称： 8 ICアクセス道路等における整備の推進

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○