

令和2年度福島空港月別利用状況(令和2年5月)

確定値

| 区 分 | | | 当月計 a | 月 別 比 較 | | | |
|---------|--------|---------|----------|---------|------------|-----------|---------|
| | | | | 前年同月分b | 増減 c(=a-b) | 率=c/b | |
| 国内線 | 定期便 | 札幌便 | 客数 | 0人 | 5,800人 | △5,800人 | △100.0% |
| | | | 便数 | 0便 | 62便 | △62便 | |
| | | | 搭乗率 | —% | 74.2% | —ポイント | |
| | 定期便 | 大阪便 | 客数 | 1,389人 | 16,081人 | △14,692人 | △91.4% |
| | | | 便数 | 90便 | 243便 | △153便 | |
| | | | 搭乗率 | 22.0% | 60.8% | △38.8ポイント | |
| | 定期便 | 国内定期 | 客数 | 1,389人 | 21,881人 | △20,492人 | △93.7% |
| | | 小計 | 便数 | 90便 | 305便 | △215便 | |
| | チャーター便 | チャーター便 | 客数 | 0人 | 0人 | 0人 | — |
| | | | 便数 | 0便 | 0便 | 0便 | |
| ダイバート便 | ダイバート便 | 客数 | 0人 | 0人 | 0人 | — | |
| | | #NULL! | 0便 | 0便 | 0便 | | |
| 国内線合計 | | | 客数 | 1,389人 | 21,881人 | △20,492人 | △93.7% |
| | | | 便数 | 90便 | 305便 | △215便 | |
| 国際線 | 定期便 | 上海便 | 客数 | 0人 | 0人 | 0人 | — |
| | | | 便数 | 0便 | 0便 | 0便 | |
| | | | 搭乗率 | —% | —% | —ポイント | |
| | 定期便 | ソウル便 | 客数 | 0人 | 0人 | 0人 | — |
| | | | 便数 | 0便 | 0便 | 0便 | |
| | | | 搭乗率 | —% | —% | —ポイント | |
| | 定期便 | 国際定期 | 客数 | 0人 | 0人 | 0人 | — |
| | | 小計 | 便数 | 0便 | 0便 | 0便 | |
| | チャーター便 | チャーター便 | 客数 | 0人 | 2,012人 | △2,012人 | — |
| | | | 便数 | 0便 | 18便 | △18便 | |
| チャーター便 | チャーター便 | 搭乗率 | —% | 67.7% | —ポイント | | |
| | | 座席販売率 | —% | 79.5% | —ポイント | | |
| チャーター便 | チャーター便 | 客数 | 0人 | 430人 | △430人 | — | |
| | | 便数 | 0便 | 3便 | △3便 | | |
| チャーター便 | チャーター便 | 搭乗率 | —% | 65.8% | —ポイント | | |
| | | 国際チャーター | 客数 | 0人 | 2,442人 | △2,442人 | — |
| チャーター便 | チャーター便 | 便数 | 0便 | 21便 | △21便 | | |
| | | 小計 | 搭乗率 | —% | 67.4% | —ポイント | |
| 国際線合計 | | | 客数 | 0人 | 2,442人 | △2,442人 | — |
| | | | 便数 | 0便 | 21便 | △21便 | |
| 国内線・国際線 | | | 客数計 | 1,389人 | 21,881人 | △20,492人 | △93.7% |
| 定期便合計 | | | 便数計 | 90便 | 305便 | △215便 | |
| 国内線・国際線 | | | 客数計 | 1,389人 | 24,323人 | △22,934人 | △94.3% |
| 合計 | | | 便数計 | 90便 | 326便 | △236便 | |

※ダイバート…当初の目的地以外の空港に着陸すること。代替着陸。

※座席販売率…搭乗客数をチャーター便販売座席数で除したものの。

