

社会資本総合整備計画 中間評価書

令和04年06月14日

計画の名称	山形福島新潟広域観光活性化計画											
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	福島県											
計画の目標	<p>平成23年3月の東日本大震災や原発事故、同年7月の新潟福島豪雨により山形、福島、新潟における観光業は、著しく落ち込んだ。そのため、全国に誇れる食、自然、文化、歴史、イベントについて、地域の特徴を生かした観光資源の掘り起こしと情報発信を図るとともに、高速道路、新幹線及び在来線を生かした山形、福島、新潟三県の連携による広域観光の活性化を図っている。</p> <p>これらの取り組みにより、観光入込客数は順調に回復しているものの、延べ宿泊者数（観光目的）における回復の伸びは低くなっている。</p> <p>2020年の東京オリンピック・パラリンピック開催に向けて、国内外から観光客の増加が期待されることから、山形福島新潟広域観光活性化計画を策定し、本計画の基幹事業等を活用したアクセス性の向上等に取り組み、観光業全体のボトムアップと広域観光の活性化を図る。</p>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	14,507	A	14,507	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26)	中間目標値 (H31末)	最終目標値 (H33末)
1	東日本大震災により落ち込んだ新潟山形福島交流圏域における入込観光客数を、約14%増加させる。 山形・福島・新潟観光圏域における入込観光客の増加 (山形・福島・新潟交流圏域における、計画期間最終年の入込観光客数の三県合計値を、約14%増加させる。)	16505万人	18616万人	18838万人
2	東日本大震災により落ち込んだ新潟山形福島交流圏域における延べ宿泊者数（観光目的）を、震災前の状態に回復させる。 山形・福島・新潟観光圏域における延べ宿泊者数（観光目的）の回復 (山形・福島・新潟交流圏域における、計画期間最終年の延べ宿泊者数（観光目的）の三県合計値を、震災前のH22の値まで回復させる。)	1372万人	1525万人	1532万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-400 (国)118号 小沼崎トンネル外	トンネル修繕 3.1km (N=4箇所)	下郷町						100	-	
	A11-002	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-401 (国)252号 水沼Sd外	スノーシェッド修繕(N=10箇所)	金山町							305	-
	A11-003	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-402 (国)121号 日中トンネル外	トンネル修繕 8.1km (N=13箇所)	喜多方市							139	-
	A11-004	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-403 (国)118号 矢祭トンネル外	トンネル修繕 0.7km (N=3箇所)	棚倉町、矢祭町							40	-
	A11-005	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-404 (国)294号 三王坂トンネル外	トンネル修繕 2.4km (N=3箇所)	郡山市、須賀川市							50	-
	A11-006	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-405 (国)349号 鳴石トンネル外	トンネル修繕 1.5km (N=3箇所)	伊達市、川俣町							70	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-406 (国)252号 早戸トンネル外	トンネル修繕 3.1km (N=8箇所)	金山町、三島町、柳津町						200	-	
	A11-008	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-407 (国)400号 積入山トンネル外	トンネル修繕 2.5km (N=3箇所)	下郷町、南会津町							100	-
	A11-009	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-408 (国)252号 田子倉第一隧道外	トンネル修繕 1.6km (N=8箇所)	只見町							70	-
	A11-010	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-409 (国)400号 馬追山Sd外	スノーシェッド修繕 (N=2箇所)	昭和村							50	-
	A11-011	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-410 (国)252号 赤柴Sd外	スノーシェッド修繕 (N=2箇所)	只見町							100	-
	A11-012	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-411 (国)352号 小豆温泉第1Sd外	スノーシェッド修繕 (N=18箇所)	南会津町							358	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-001 (主) 飯野三春石 川線 黒木	現道拡幅0.9km	郡山市						250	-	
	A11-014	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-002 (主) 会津若松 裏磐梯線 金山	現道拡幅 L=0.5km	北塩原村							300	-
	A11-015	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-003 (一) 石筵本宮 線 玉井	現道拡幅 L=2.2km	大玉村							10	-
	A11-016	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-004 (一) 赤留塔 寺線 佐賀瀬川	バイパス L=0.5km	会津美里町							135	-
	A11-017	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-005 (一) 壺楊本町 線 関都	現道拡幅 L=1.6km	猪苗代町							60	-
	A11-018	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-006 (一) 熱塩加納 山都西会津線 一ノ俣橋	現道拡幅 L=1.3km	喜多方市							500	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-019	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-007 (一)喜多方河 東線 赤枝	現道拡幅 L=1.0km	磐梯町						334	-	
	A11-020	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-008 (一)月館川俣 線 羽田2	現道拡幅 L=0.8km	川俣町							300	-
	A11-021	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-009 (主)二本松金 屋線 北大沢	現道拡幅 L=0.7km	本宮市							228	-
	A11-022	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-010 (一)社田浅川 線 宮下	現道拡幅 L=0.4km	白河市							215	-
	A11-023	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-011 (一)浜崎高野 会津若松線 浜崎	バイパス L=0.6km	湯川村							230	-
	A11-024	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-012 (一)飯谷大巻 線 檜原	現道拡幅 L=1.7km	柳津町							120	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-025	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-013 (主)喜多方河 東線 東長原	バイパス L=1.6km	会津若松市						300	-	
	A11-026	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-014 (主)喜多方会 津坂下線 沢部	現道拡幅 L=1.1km	喜多方市						350	-	
	A11-027	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-015 (主)会津坂下 山都線 河原田	現道拡幅 L=0.8km	喜多方市						288	-	
	A11-028	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-016 (一)谷田川三 春線 過足	現道拡幅 L=0.5km	三春町						150	-	
	A11-029	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-017 (一)赤留塔寺 線 勝大	現道拡幅 L=0.5km	会津坂下町						200	-	
	A11-030	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	修繕	1-A-300(一)二本松三 春線 和田	道路改良 L = 1.5 k m	本宮市						60	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-031	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	修繕	1-A-301(主)二本松金屋 線 下行合	舗装改良 L=4.2km	郡山市						125	-	
	A11-032	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	修繕	1-A-302(一)玉川田村線 塩田	舗装改良 L=4.0km	須賀川市						123	-	
	A11-033	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	修繕	1-A-303(主)白河石川線 赤羽	舗装改良 L=2.0km	石川町						60	-	
	A11-034	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	修繕	1-A-304(一)須賀川二本 松線 日和田	舗装改良 L=1.7km	郡山市						95	-	
	A11-035	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	修繕	1-A-305(主)中野須賀川 線 西川	舗装改良 L=1.5km	須賀川市						55	-	
	A11-036	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	修繕	1-A-306(一)石川矢吹線 中野目東	舗装改良 L=1.2km	矢吹町						79	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-037	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	修繕	1-A-307(一) 塙大津港線 大蔵	舗装改良 L=2.4km	塙町						29	-	
	A11-038	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	修繕	1-A-308(一) 須賀川矢吹 線 陣ヶ岡	舗装改良 L=4.0km	矢吹町							145	-
	A11-039	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	修繕	1-A-309(主) 塙泉崎線 泉崎	舗装改良 L=1.0km	泉崎村							60	-
	A11-040	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-310(国) 1 1 5号 土湯温泉町	舗装改良 L=1.4km	福島市							28	-
	A11-041	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-311(国) 4 5 9号 平石高田	舗装改良 L=0.5km	二本松市							30	-
	A11-042	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-312(国) 2 8 8号 北小泉	舗装改良 L=0.3km	郡山市							40	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-043	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-313(国)288号 久保田	舗装改良 L=0.9km	郡山市						50	-	
	A11-044	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-314(国)294号 三代	舗装改良 L=2.2km	郡山市							185	-
	A11-045	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-315(国)118号 牧ノ内	舗装改良 L=6.0km	天栄村							375	-
	A11-046	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-316(国)349号 塩庭	舗装改良 L=1.3km	小野町							25	-
	A11-047	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-317(国)349号 飯豊	舗装改良 L=1.0km	小野町							50	-
	A11-048	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-318(国)294号 大里	舗装改良 L=2.5km	天栄村							170	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-049	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-319(国)349号 竹貫	舗装改良 L=1.6km	古殿町						50	-	
	A11-050	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-320(国)118号 長沼	舗装改良 l=3.0km	須賀川市							239	-
	A11-051	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-321(国)118号 東大畑	舗装改良 l=1.0km	浅川町							90	-
	A11-052	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-322(国)289号 真船	舗装改良 L=1.0km	西郷村							80	-
	A11-053	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-323(国)289号 堀越	舗装改良 L=2.1km	塙町							40	-
	A11-054	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-324(国)349号 西山	舗装改良 L=2.0km	鯨川村							113	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-055	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-325(国)289号 青生野	舗装改良 L=2.0km	鮫川村						160	-	
	A11-056	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-326(国)349号 赤坂東野	舗装改良 L=1.5km	鮫川村							80	-
	A11-057	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-327(国)118号 関岡	舗装改良 L=0.6km	矢祭町							30	-
	A11-058	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-328(国)289号 梁森	舗装改良 L=2.0km	白河市							240	-
	A11-059	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-329(国)289号 渡瀬	舗装改良 L=0.8km	鮫川村							80	-
	A11-060	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-330(国)118号 亀賀	舗装改良 L=0.7km	会津若松市							35	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-061	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-331(国)294号 原	舗装改良 L=0.6km	会津若松市						45	-	
	A11-062	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-332(国)401号 大芦	舗装改良 L=0.6km	昭和村							20	-
	A11-063	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-333(国)400号 野尻	舗装改良 L=0.5km	昭和村							20	-
A11-064	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-334(国)252号 下大牧	舗装改良 L=0.7km	金山町							20	-	
A11-065	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-335(国)252号 川口トンネル	舗装改良 L=0.3km	金山町							15	-	
A11-066	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-336(国)252号 川井トンネル・シェルタ ー	舗装改良 L=0.2km	三島町							15	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-067	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-338(国)400号 松山	舗装改良 L=1.0km	昭和村						22	-	
	A11-068	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-347(国)121号 糸沢	舗装改良 L=0.5km	南会津町							68	-
	A11-069	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-339(国)400号 佐倉	舗装改良 L=1.0km	昭和村							30	-
	A11-070	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-340(国)400号 下中津川	舗装改良 L=1.0km	昭和村							30	-
	A11-071	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-341(国)121号 大倉トンネル	舗装改良 L=1.5km	喜多方市							100	-
	A11-072	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-342(国)400号 高野	舗装改良 L=0.7km	南会津町							104	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-073	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-343(国)352号 見通	舗装改良 L=0.6km	檜枝岐村						18	-	
	A11-074	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-344(国)401号 木伏	舗装改良 L=0.2km	南会津町							10	-
	A11-075	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-345(国)118号 下郷トンネル	舗装改良 L=1.4km	下郷町							134	-
	A11-076	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-346(国)118号 小沼崎トンネル	舗装改良 L=0.7km	下郷町							70	-
	A11-077	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-348(国)113号 駒ヶ嶺	舗装改良 L=1.7km	新地町							43	-
	A11-078	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-349(国)399号 白石	舗装改良 L=0.6km	飯館村							44	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-079	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-350(国)115号 大曲	舗装改良 L=0.9km	相馬市						30	-	
	A11-080	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-351(国)289号 江尻	舗装改良 L=0.8km	いわき市							48	-
	A11-081	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-412(国)252号 寄岩橋外	橋梁修繕 N=25橋	只見町外							350	策定済
	A11-082	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-413(国)288号 櫛橋外	橋梁修繕N=5橋	大熊町外							210	策定済
	A11-083	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-414(国)289号 第一剣柱橋外	橋梁修繕N=25橋	西郷村外							220	策定済
	A11-084	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-415(国)294号 横橋外	橋梁修繕N=7橋	須賀川市外							100	策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-085	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-416 (国)349号 舟橋外	橋梁修繕N=24橋	伊達市外						95	策定済	
	A11-086	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-417 (国)352号 鱒沢橋外	橋梁修繕N=20橋	南会津町外						130	策定済	
	A11-087	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-418 (国)289号 錦大橋外	橋梁修繕N=6橋	いわき市外						240	策定済	
	A11-088	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-419 (国)400号 金山橋外	橋梁修繕N=15橋	金山町外						90	策定済	
	A11-089	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-420 (国)401号 奈仲沢橋外	橋梁修繕N=8橋	昭和村外						140	策定済	
	A11-090	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-421 (国)459号 大壇跨線橋外	橋梁修繕N=26橋	二本松市外						480	策定済	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-091	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-422 (国)113号 大沢橋外	橋梁修繕N=2橋	新地町外						150	策定済	
	A11-092	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-423 (国)114号 田代川橋外	橋梁修繕N=3橋	川俣町外							50	策定済
	A11-093	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-424 (国)115号 文知摺橋外	橋梁修繕N=8橋	福島市外							140	策定済
	A11-094	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-425 (国)118号 新大川橋外	橋梁修繕N=35橋	会津若松市外							330	策定済
	A11-095	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-426 (国)121号 小桂橋外	橋梁修繕N=37橋	南会津町外							380	策定済
	A11-096	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-200(一)国見福島線 元宿	現道拡幅 L=0.4km	桑折町							100	-
		1-A-200																	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-097	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	交通安 全	1-A-201(一)会津若松熱 塩温泉自転車道 大戸町 工区 外	自転車道設置 L=17.8km	会津若松市 外					520		-	
		1-A-201																	
	A11-098	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-203(主)喜多方河東 線 熊倉工区	現道拡幅 L=0.1km	喜多方市					321		-	
		1-A-203																	
	A11-099	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交通安 全	1-A-204国道121号 会 津若松市 外	標識設置 N=100基	会津若松市 外					20		-	
		1-A-204																	
	A11-100	基盤整備	一般	福島県	直接	福島県	-	-	1-A-701 吾妻・安達太良 地域適正利用促進事業	歩道整備(標識、木道)	磐梯朝日国立公 園					15		-	
		事業種別詳細は、施設整備																	
	A11-101	基盤整備	一般	福島県	直接	福島県	-	-	1-A-702 磐梯地域適正利 用推進事業	歩道整備(標識、木道)	磐梯朝日国立公 園					15		-	
		事業種別詳細は、施設整備																	
	A11-102	基盤整備	一般	福島県	直接	福島県	-	-	1-A-703 尾瀬地域適正利 用促進事業	歩道整備(標識、木道)	尾瀬国立公園					10		-	
		事業種別詳細は、施設整備																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-103	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	1-A-601 (国)459号 岳温泉	現道拡幅 L=0.2km	二本松市						57	-	
	A11-104	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-602 (一)福島停車 場線 福島駅前	舗装改良 L=0.2km	福島市						166	-	
	A11-105	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-603 (主)土湯温泉 線 土湯温泉	舗装改良 L=0.4km	福島市						19	-	
	A11-106	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-604 (主)小野田母 神線 田母神	現道拡幅 L=0.2km	郡山市						60	-	
	A11-107	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-605 (主)会津高田 柳津線 赤留	現道拡幅 L=0.8km	会津美里町						174	-	
	A11-108	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-606 (一)会津高田 会津本郷線 宮林	道路改良 L=0.2km	会津美里町						322	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-109	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	1-A-607 (国)459号 奥川	道路改良 L=0.6km	西会津町						52	-	
	A11-110	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-608 (一)布沢横田 線 布沢	現道拡幅 L=0.3km	只見町							15	-
	A11-111	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-609 (一)小林会津 宮下停車場線 布沢	現道拡幅 L=0.3km	只見町							27	-
	A11-112	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	1-A-610 (一)三株下市 萱小川線 新田	現道拡幅 L=0.2km	いわき市							20	-
	A11-113	推進事業	一般	福島県	間接	協議会	-	-	1-C-7 磐梯山ジオパーク 推進事業	看板整備、アドバイザー招致 、理解促進	北塩原村、磐梯 町、猪苗代町							10	-
	A11-114	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	修繕	1-A-337(国)252号 松倉トンネル	舗装改良 L=0.3km	柳津町							20	-
												小計						14,507	



中間評価

中間評価の実施体制、実施時期	
中間評価の実施体制	中間評価の実施時期
福島県土木企画課において評価を実施する。	令和4年3月
	公表の方法
	福島県ホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<p>「(一)赤留塔寺線 佐賀瀬川(番号A11-016)」におけるバイパス整備により、拠点施設の鶴ヶ城を始め、伊佐須美神社や中田観音等の周辺観光施設へのアクセス性・周遊性が向上し、地域の観光振興に寄与したと考えられる。この他、広域的な地域の活性化に資する道路整備等により、拠点施設へのアクセス性が向上し、観光の活性化に寄与したと考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・A11-016 (一)赤留塔寺線 佐賀瀬川：バイパス整備により拠点施設までのアクセス時間が短縮されるとともに、安全性が向上</li> <li>・A11-104 (一)福島停車場線 福島駅前：駅前通りの整備により福島市の中心市街地から土湯温泉や飯坂温泉等の周辺観光施設へのアクセス性・周遊性が向上</li> </ul>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	
<p>(当初は中間評価の予定時期を令和2年度としていたが、中間目標値の実績データの公表が令和3年度となったため、今年度中間評価を実施。)</p> <p>今般、新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、不要不急の外出や県をまたいだ移動等の自粛、さらには、外国人観光客の受入が難しい中で、観光入込客数や宿泊者数を増やすことは難しい状況にあるが、東京2020夏季オリンピック・パラリンピック等を契機とし、本県の復旧・復興状況のみならず、魅力を国内外に強く発信するため、食・自然・歴史・イベント等を中心に新しい観光資源の発見・開発や地域の特徴をいかしたまちづくり、高速道路や新幹線・在来線をいかした広域観光の振興に取り組むとともに、民間活動とタイミングを合わせた要素事業効果の早期発現を目指し観光地へのアクセス性を向上させるなど、ハード・ソフト両面から観光業全体のボトムアップと広域観光の活性化を図り、ウィズコロナ社会やコロナ終息後に観光客を回復させるための環境を整備する。</p>	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	山形・福島・新潟交流圏域における、計画期間最終年の入込観光客数の三県合計値を、約14%増加させる		
	中間目標値	18616万人	令和元年東日本台風等(令和元年10月)により、県の浜通り地方・中通り地方を中心に甚大な被害が発生し、秋の行楽シーズン（10～12月）に観光客が減少したことが要因として考えられる。福島県における令和元年10～12月(台風以降)の観光入込客数は、前年同時期と比較し、約110万人の減少【山形県：4,531.2万人（中間目標4,700万人）、福島県：5,634.4万人（中間目標6,240万人）、新潟県：7,330.4万人（中間目標7,676万人）】 【拠点施設 鶴ヶ城天守閣：-1.6万人（H26：59.9万人、R1：87万人）58.3万人】
	中間実績値	17496万人	
2	山形・福島・新潟交流圏域における、計画期間最終年の延べ宿泊者数（観光目的）の三県合計値を、震災前のH22の値まで回復させる		
	中間目標値	1525万人	令和元年東日本台風等により、県の浜通り地方・中通り地方を中心に甚大な被害が発生し秋の行楽シーズン（10～12月）に観光客が減少したこと、また、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い令和2年3月の観光客が減少したことが要因として考えられる。福島県における令和元年10～12月(台風以降)の延べ宿泊者数は、前年同時期と比較し、約10万人の減少。また、令和2年3月の延べ宿泊者数は、前年同期と比較し、約22万人の減少。【山形県：256万人（中間目標333万人）、福島県：483万人（中間目標628万人）、新潟県：509万人（中間目標564万人）】 拠点施設で公表されている宿泊者数はなし
	中間実績値	1248万人	