

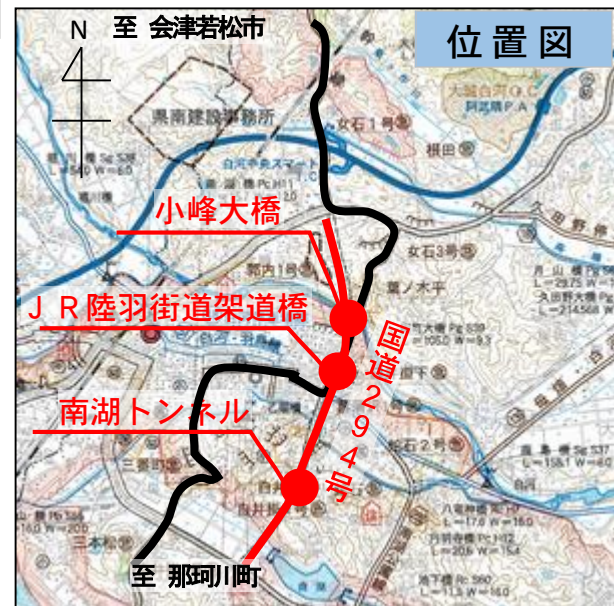
# 国道294号白河バイパス 道路整備進捗状況

## 事業の目的

市街地への道路交通が集中し、慢性的な渋滞が発生しており、また、道路幅が狭く歩行者が危険な状況にあることから、円滑で安全な交通を確保するため新しい道路を整備しています。

## 事業の概要

- ◆白河市田町地内外
- ◆計画延長 4,120m  
内、南湖トンネル約474m  
小峰大橋約192m
- ◆車道幅 6.5m (片側一車線)
- ◆平成7年度着手
- ◆2020年代初頭完了目標



令和3年度は、計画区間全線で整備を進め、一部区間が開通しました。令和4年度は、引き続きバイパス整備を進めていきます。

円明寺工区

工事着手前  
(平成29年度)



至 会津若松市

## 令和4年9月末現在

事業の進捗率  
令和4年9月末現在  
97%



令和4年3月に、小峰大橋の渡橋式を開催し、田町から国道4号の区間が開通しました。また、横町工区では交差点付近の舗装工事が完了しました。引き続き、早期全線開通に向け取り組んでまいりますので、事業へのご理解とご協力をよろしくお願い致します。

横町工区



円明寺・栄町工区



# 棚倉矢吹線 川原田工区 道路整備進捗状況



## 事業の目的

棚倉町と矢吹町を結ぶ主要地方道であり、交通量が非常に多いにもかかわらず、幅員が狭小であるので、安全で円滑な交通を確保するため、新しい道路を整備しています。

## 事業の概要

- ◆中島村大字川原田地内
- ◆計画延長 2,000m
- ◆車道幅 6.5m (片側一車線)  
歩道幅 2.5m
- ◆平成17年度着手
- ◆令和4年2月26日供用開始



令和3年度にバイパス区間が全線供用開始しました。  
なお、周辺整備を含めた最終仕上げ作業についても完了いたしました。

一部供用開始 (平成24年度)

事業の進捗率  
令和4年9月末現在  
100%

令和4年9月末現在



① 先行供用開始区間

② 令和4年2月26日バイパス全線開通しました



# 国道349号下関2工区,3工区 道路整備進捗状況

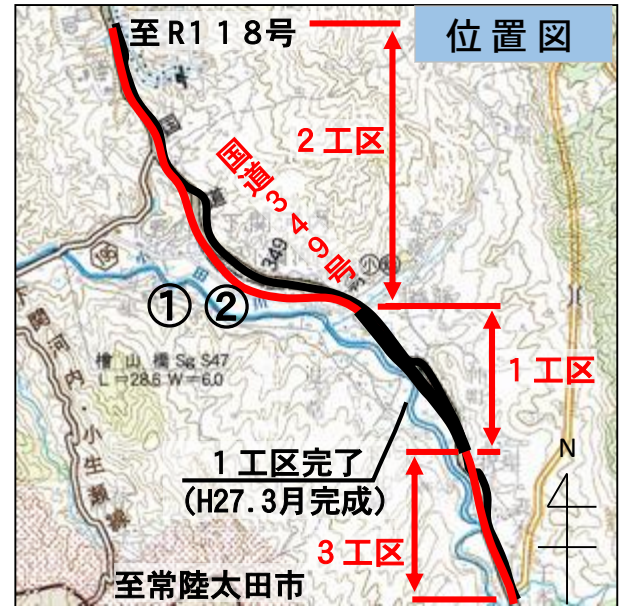


## 事業の目的

首都圏に近い優位性から、企業進出及び大型貨物車両の交通が増加しており、企業の円滑な生産活動を支えることを目的とし、安全に通行できる、新しい道路を整備しています。

## 事業の概要

- ◆ 矢祭町大字下関河内地内
- ◆ 計画延長3,400m
- ◆ 車道幅 6.5m (片側一車線)
- ◆ 平成26年度着手
- ◆ 令和4年10月1日完成



全線工事完了し、令和4年10月1日に完成式を開催しました。

令和4年9月末現在

事業の進捗率  
令和4年9月末現在  
100%



①整備前 (2工区)



②整備後 (2工区)





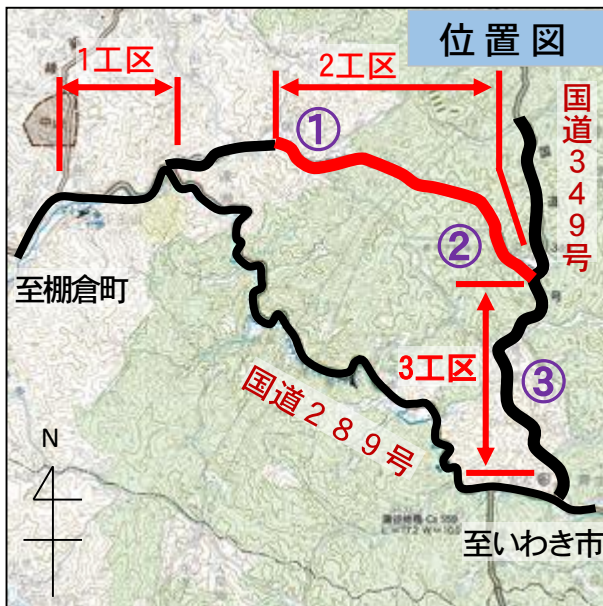
# 国道289号渡瀬バイパス 道路整備進捗状況

## 事業の目的

急峻な地形のため道路幅が狭く、また急カーブが多いため、地域間の交流や連携、地域振興に支障をきたしていることから、新しい道路を整備しています。

## 事業の概要

- ◆ 鮫川村大字渡瀬地内
- ◆ 計画延長 7,439m
- ◆ 車道幅 6.0m (片側一車線)
- ◆ 平成22年度着手
- ◆ 2020年代初頭完了目標



3工区の舗装工事が完了し、現在は2工区の道路改良工事及び法面工事を進めています。工事用車両（大型ダンプ）の通行が増えています。事業へのご理解とご協力を宜しくお願いします。

工事着手前 (平成22年度)



**事業の進捗率**  
令和4年9月末現在  
96%

令和4年9月末現在



① 2工区 舗装施工状況



② 2工区 法面工事状況



③ 3工区 舗装完了状況



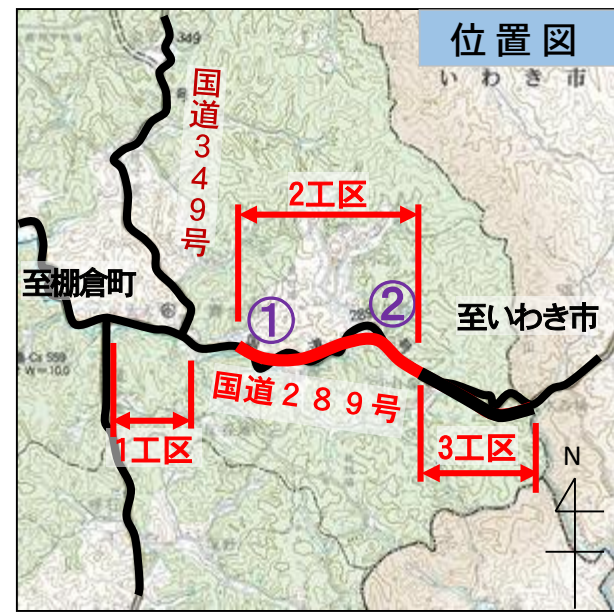
# 国道289号青生野工区 道路整備進捗状況

## 事業の目的

急峻な地形のため道路幅が狭く、また急カーブが多いため、地域間の交流や連携、地域振興に支障をきたしていることから、新しい道路を整備しています。

## 事業の概要

- ◆ 鮫川村大字青生野地内
- ◆ 計画延長 2,720m
- ◆ 車道幅 6.5m (片側一車線)
- ◆ 平成25年度着手
- ◆ 2020年代初頭完了目標



2工区の道路改良工事及び舗装工事を進めています。路面を下げていく工事を進めているので、片側交互通行が必要です。注意して通行いただきますようお願いいたします。

工事着手前 (平成25年度)



## 事業の進捗率

令和4年9月末現在  
96%

令和3年9月末現在



① 2工区 舗装完了箇所 (バイパス部の舗装を行いました)



② 2工区 路面掘削状況 (片側交互通行)

# 玉坂 急傾斜地対策進捗状況

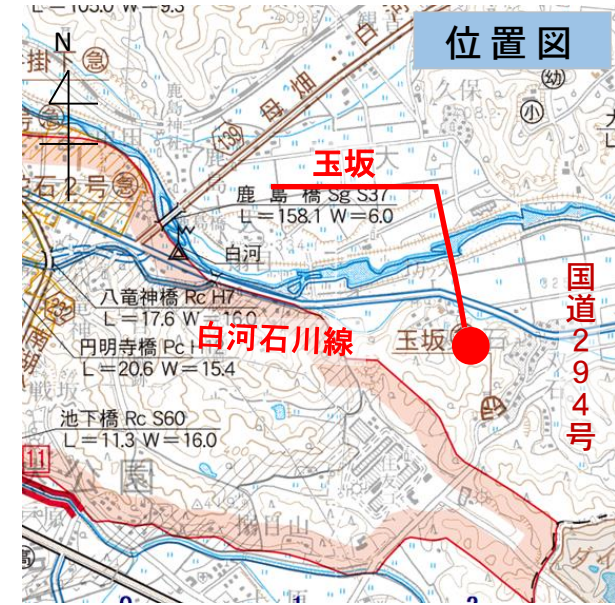


## 事業の目的

斜面の崩壊を未然に防止し住宅を守るため、斜面に対策施設の整備を進めています。

## 事業の概要

- ◆ 白河市双石地内
- ◆ 急傾斜対策 L=537m
- ◆ 平成31年度着手
- ◆ 令和12年度完了予定



平成31年度に事業着手し、令和4年度から急傾斜地対策工事に着手します。

## 工事着手前



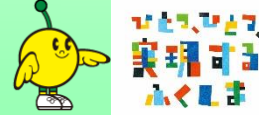
事業の進捗率  
令和4年9月末現在  
28%

## 令和4年9月末現在



施工状況写真

# 長沢 土砂災害対策進捗状況



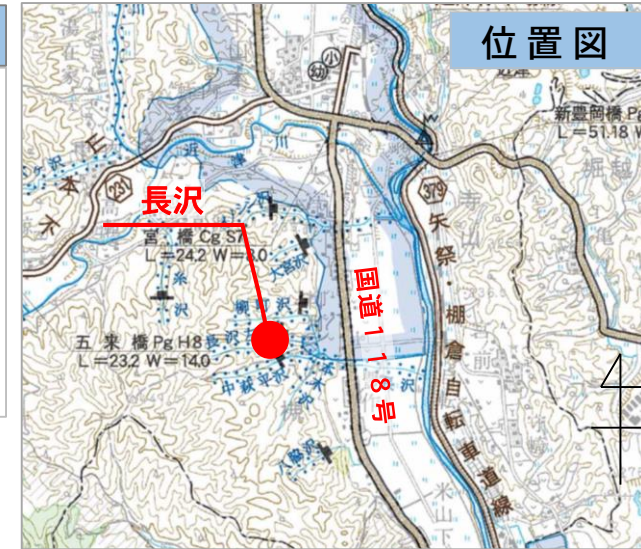
## 事業の目的

土石流から下流の住宅や国道などを守るため、砂防えん堤の整備を進めていきます。

## 事業の概要

- ◆ 棚倉町大字八槻地内
- ◆ 砂防えん堤 1 基
- ◆ 平成 30 年度着手
- ◆ 令和 5 年度完了予定

## 位置図



平成 30 年度に事業着手し、令和 4 年度から砂防えん堤工事に着手します。

## 工事着手前



事業の進捗率  
令和 4 年 9 月末現在  
58%

令和 4 年 9 月末現在



施工状況

# 阿武隈川 堤防補強



## 事業の目的

河川堤防の天端を舗装することにより、堤防を強化します。

## 事業の概要

- ◆白河市大地内  
堤防補強  
L=980m A=2,940m<sup>2</sup>
- ◆令和4年度着手
- ◆令和4年度完了

## 位置図

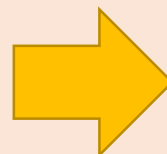


当該箇所以外の河川も計画的に堤防補強工事を進めていきます。

## 工事前



事業の進捗率  
令和4年9月末現在  
100%



## 令和4年9月末現在

