

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	5 復興を支え、災害に強い道路整備の推進 (復興基本方針関連 (復興))										重点配分対象の該当									
計画の期間	令和3年度 ~ 令和7年度 (5年間)				交付対象	福島県、南相馬市、楡葉町														
計画の目標	東日本大震災や原子力発電所事故からの早期復興を支援するとともに、災害に強い道路ネットワークの整備を推進する。																			
計画の成果目標 (定量的指標)	・ 早期復興を支援する道路の整備を進める。																			
定量的指標の定義及び算定式											定量的指標の現況値及び目標値	備考								
											当初現況値 (R3当初)	中間目標値 (R5末)	最終目標値 (R7)							
	復興を支援する道路整備の進捗率 (%) (復興を支援する道路の整備後工区延長) / (復興を支援する道路の整備前工区延長)										10%	28%	100%							
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	109,829	A	109,761	B	68	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%								
交付対象事業																				
A 基幹事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	補助率	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (R3-R7) (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
												R3	R4	R5	R6	R7				
5-A0005	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	0.55	国道288号 船引町 船引BP	L=6,800m W=6.5(11.0)m	田村市						6,230	1.01		
5-A0007	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	0.55	国道114号 赤宇木 柗平	L=5,400m W=6.0(9.75)m	浪江町						3,871			
5-A0204	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	小野富岡線 上川内 西ノ内	L=5,000m W=6.5(11.0)m	川内村						4,033	1.48		
5-A0205	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	小野富岡線 下川内 五枚沢	L=5,300m W=6.5(9.0)m	川内村						14,125			
5-A0206	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	小野富岡線 上手岡 高津戸	L=2,000m W=6.0(7.5)m	富岡町						3,653	1.23		
5-A0216	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	広野小高線 熊川	L=5,600m W=6.5(11.0)m	大熊町外						9,146	1.07		
5-A0217	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	広野小高線 浪江・小高	L=12,500m W=6.5(10.0)m	浪江町、南相馬市						9,099			
5-A0219	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	幾世橋小高線 北幾世橋	L=3,500m W=6.0(8.0)m	浪江町、南相馬市						5,943	1.25		
5-A0222	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	小良ヶ浜野上線 小良ヶ浜	L=3,600m W=6.0(8.0)m	富岡町						1,504	1.53		
5-A0223	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	富岡停車場線 小浜	L=800m W=6.0(8.0)m	富岡町						1,449	1.04		
5-A0225	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	浪江三春線 小出谷	L=6,000m W=6.0(8.0)m	葛尾村						28,929	0.50		
5-A0226	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	浪江三春線 東ノ沢橋	L=1,700m W=6.0(8.0)m	浪江町						56			
5-A0444	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	浪江鹿島線 西台 西台	L=950m W=6.0(9.5)m	浪江町						637			
5-A0455	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	長塚請戸浪江線 幾世橋 幾世橋	L=650m W=6.0(9.75)m	浪江町						544			
5-A0472	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	落合浪江線 高瀬 高瀬	L=800m W=6.0(9.75)m	浪江町						363			
5-A1200	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	0.55	いわき上三坂小野線 小名浜道路	L=8,340m W=7.0(13.5)m	いわき市						20,022	1.15		
5-A0414	道路	一般	南相馬市	直接	南相馬市	市町村道	改築	0.55	(1) 1級7号線 現道拡幅	L=6.00km	南相馬市						113			
5-A4016	道路	一般	楡葉町	直接	楡葉町	市町村道	改築	0.55	(他) ならばスマートインター線 道路改築	L=0.20km	楡葉町						22			
5-A4017	道路	一般	楡葉町	直接	楡葉町	市町村道	改築	0.55	(2) 木屋・小六郎線 木屋 現道拡幅	L=0.52km	楡葉町						22			
合計												109,761								
B 関連社会資本整備事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	補助率	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (R3-R7) (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考	
											R3	R4	R5	R6	R7					
5-B0001	交安施設	一般	福島県	直接	福島県		0.50	交通安全施設整備事業	信号機の設置	田村市外						68				
合計												68								
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考	-	-						
5-B0001	信号機を設置することにより、交通の安全と円滑な交通流を確保し、道路の安全性を図り、基幹事業と一体的に効果を高め、地域の復興を推進する。																			

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	補助率	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (R3-R7) (百万円)	備考
											R3	R4	R5	R6	R7		
											合計			0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考			
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	補助率	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (R3-R7) (百万円)	備考
											R3	R4	R5	R6	R7		
											合計			0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R3	R4	R5	R6	R7
配分額 (a)	5,557	10,272			
計画別流用 増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	5,557	10,272			
前年度からの繰越額 (d)	65,548	23,400			
支払済額 (e)	47,656	29,011			
翌年度繰越額 (f)	23,400	4,657			
うち未契約繰越額 (g)	951	2,198			
不用額 (h=c+d-e-f)	49	5			
未契約繰越＋不用率 (i=(g+h)/(c+d))	1.4%	6.5%			
未契約繰越＋不用率が10%を超えている 場合その理由					