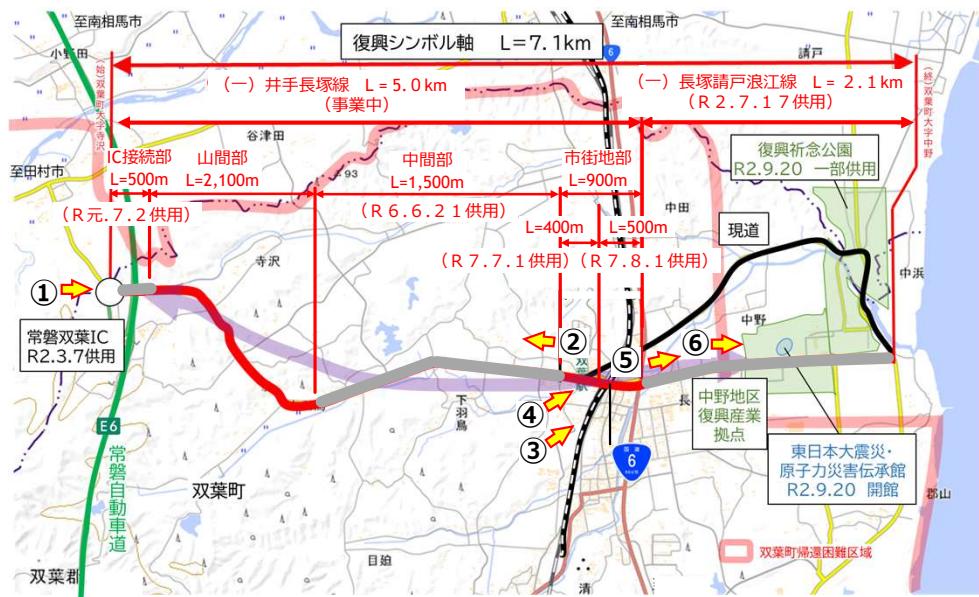


◆事業位置図



①常磐双葉IC付近



②中間部



③市街地部



④長塚跨線橋付近



⑤大門橋付近



⑥中野地区復興産業拠点付近



県道 井手長塚線 県道 長塚請戸浪江線 【復興シンボル軸】



[中間部]



令和7年6月撮影



福島県相双建設事務所

令和7年10月1日



福島県相双建設事務所 復旧・復興部 道路・橋梁課

事業部 道路課



〒975-0031 福島県南相馬市原町区錦町1丁目30番地
TEL 0244-26-1247 FAX 0244-26-1197

◆事業の概要

「復興シンボル軸」は、常磐自動車道に新たに整備された常磐双葉ICからJR双葉駅周辺の市街地部を経由し、県道広野小高線に至る延長7.1kmの道路です。

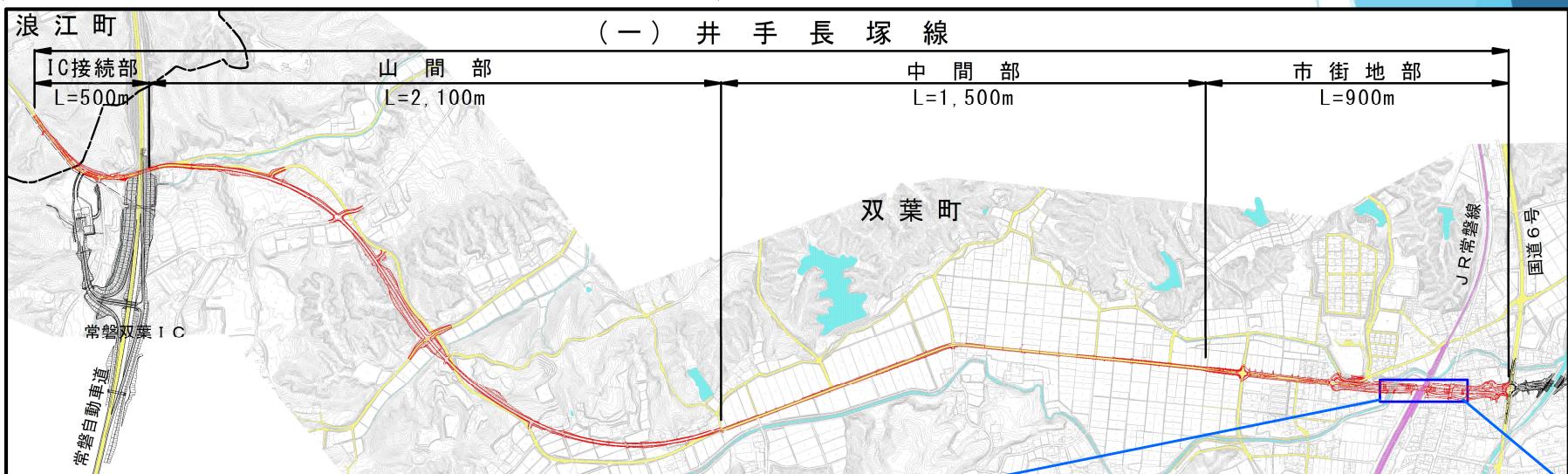
本道路は、JR双葉駅周辺の特定復興再生拠点区域における「新たな生活の場」の確保や「既成市街地の再生」の推進、また、中野地区復興産業拠点の「新たな産業・雇用の場」の創出、さらに、福島県復興祈念公園の「追悼と鎮魂、後世への伝承、強い意志の発信」の場の創出など、魅力ある町の再興を支援する基幹的な道路です。

□事業名	福島再生加速化交付金(帰還環境整備)事業他		
□事業区間	双葉郡双葉町大字寺沢地内～双葉郡双葉町大字中野地内		
□事業期間	平成28年度～令和7年度(予定)		
□事業延長	L=7.1km(井手長塚線; L=5.0km, 長塚請戸浪江線; L=2.1km)		
井手長塚線: 市街地部、長塚請戸浪江線	井手長塚線: IC接続部、山間部、中間部		
□幅員	W=14.0m	車線数: 2車線	W=8.0m
□道路規格	第4種2級	設計速度V=50km/h	第3種3級
		車線数: 2車線	設計速度V=50km/h

◆事業の経緯

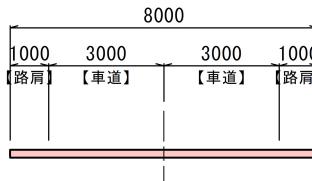
- H27.6.12 : (仮称) 双葉IC連結許可。
- H28.4 : 県道井手長塚線を県事業として、町道久保前・中浜線外を町事業として採択
- H29.4 : 町道久保前・中浜線外を県道長塚請戸浪江線に読み替えて県事業化
- H29.9.15 : 双葉町・特定復興再生拠点区域復興再生計画認定
- R元.7.2 : 井手長塚線 IC接続部 供用
- R2.3.7 : 常磐双葉IC 開通
- R2.7.17 : 長塚請戸浪江線(L=2.1km) 供用
- R4.8.30 : 一部帰還困難区域解除
- R6.6.21 : 井手長塚線中間部 供用
- R7.8.1 : 井手長塚線市街地部(長塚跨線橋) 供用

平面図

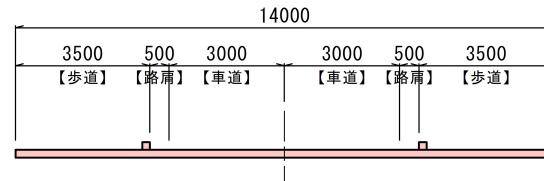


標準横断図

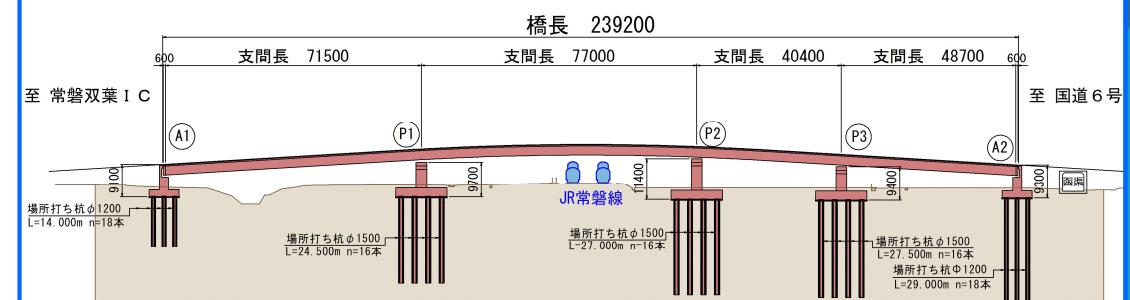
IC接続部・山間部・中間部



市街地部



長塚跨線橋側面図



【上部工】橋長：239.2m

橋梁形式：鋼4径間連続非合成箱桁橋

架設工法：送出工法、クレーン架設工法

【下部工】橋台形式：逆T式橋台 2基、壁式橋脚 3基

基礎形式：場所打ち杭基礎 (Ø1200～1500)

