

福島県地域公共交通計画の変更について

1 概要

○ 福島交通(株)と会津乗合自動車(株)の合併に伴う修正

- ・ 福島交通(株)と会津乗合自動車(株)が地域社会への貢献と企業としての総合力を高め、ブランド力の強化や人材確保などを目的に令和8年4月1日付けで合併することに伴い、令和8年4月以降の地域間幹線系統等の内容を反映。

【p45、49、51（2）圏域別の地域公共交通ネットワーク将来像、p61【バス事業者及び市町村におけるオープンデータ化割合】、p83～92【別表】地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）の活用について】

2 計画改正の内容

別紙「新旧対照表」のとおり

福島県地域公共交通計画 新旧対照表

ページ	変更後		変更前	
	【軸の位置付け等】		【軸の位置付け等】	
49	区分	位置付け	位置付け	路線名
	地域間 幹線軸①	○国の地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る	地域間 幹線軸①	・喜多方・坂下線、坂下・柳津線、 本郷循環線、永井野線、 河東・湊線、坂下線、 塩川・喜多方線、 北会津線、猪苗代・裏磐梯線 <u>（幹 会津乗合自動車</u> <u>8 年 4 月～福島交通と合併予定）</u>
	地域間 幹線軸②	○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る	地域間 幹線軸②	・新鶴線、笈川線、大芦線、 勝田内・磐梯熱海駅線、 赤津・上戸線、勝田内・上戸線、喜多方・大塩・裏磐梯線 <u>（会津乗合自動車</u> <u>4 月～福島交通と合併予定）</u>

ページ

51

変更後

【軸の位置付け等】

区 分	位置付け	路線名
地域間 幹線軸①	○国の地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る	檜枝岐線 (幹 会津乗合自動車(令和8年4月～福島交通と合併予定))
地域間 幹線軸②	○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る	枝松線、県立南会津病院線 (会津乗合自動車(令和8年4月～福島交通と合併予定))

変更前

【軸の位置付け等】

区 分	位置付け	路線名
地域間 幹線軸①	○国の地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る	檜枝岐線 (幹 会津乗合自動車(令和8年4月～福島交通と合併予定))
地域間 幹線軸②	○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る	枝松線、県立南会津病院線 (会津乗合自動車(令和8年4月～福島交通と合併予定))

61

事業者名

作成状況

福島交通（株）	公開済み
会津乗合自動車（株）(令和8年4月～福島交通(株)と合併予定)	公開済み
新常磐交通（株）	未作成
J Rバス東北（株）	未作成
J Rバス関東（株）	未作成
東北アクセス（株）	未作成

事業者名	作成状況
福島交通（株）	公開済み
会津乗合自動車（株）	公開済み
新常磐交通（株）	未作成
J Rバス東北（株）	未作成
J Rバス関東（株）	未作成
東北アクセス（株）	未作成

福島県地域公共交通計画 新旧対照表

変更前		変更後																																																																																					
<table><tr><th>圏域</th><th>路線名</th><th>起点・終点</th><th>事業者名</th><th>各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)</th><th>補助事業の活用区分</th></tr><tr><td>会津</td><td>喜多方・坂下線</td><td>有隣病院前・坂下厚生病院前</td><td>会津乗合自動車</td><td>当該系統は、喜多方市と会津坂下町間を結び、唯一のバス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、主に通学や通院に利用されていることから、日常生活の移動手段として運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)</td><td>地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)</td></tr><tr><td>会津</td><td>柳津線</td><td>坂下営業所・柳津ふれあい館</td><td>会津乗合自動車</td><td>当該系統は、会津坂下町と柳津町間を結び、唯一のバス路線です。並行してJR只見線が運行しています。系統沿線に学校や坂下厚生総合病院が立地しており、鉄道駅から離れた地域住民の通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)</td><td>地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)</td></tr><tr><td>会津</td><td>本郷循環線</td><td>若松駅前・若松駅前</td><td>会津乗合自動車</td><td>当該系統は、会津若松市と会津美里町本郷地域(旧会津本郷町)間を結び、バス路線です。系統沿線には行政施設や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)</td><td>地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)</td></tr><tr><td>会津</td><td>永井野線</td><td>若松駅前・永井野</td><td>会津乗合自動車</td><td>当該系統は、会津若松市と会津美里町高田地域(旧会津高田町)間を結び、バス路線です。系統沿線には行政施設や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)</td><td>地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)</td></tr><tr><td>会津</td><td>河東・湊線</td><td>西若松駅東口・高坂</td><td>会津乗合自動車</td><td>当該系統は、会津若松市と湯川村・会津坂下町間を結び、バス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)</td><td>地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)</td></tr><tr><td>会津</td><td>坂下線</td><td>若松駅前・坂下厚生病院</td><td>会津乗合自動車</td><td>当該系統は、会津若松市と湯川村・会津坂下町間を結び、バス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)</td><td>地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)</td></tr></table>		圏域	路線名	起点・終点	事業者名	各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)	補助事業の活用区分	会津	喜多方・坂下線	有隣病院前・坂下厚生病院前	会津乗合自動車	当該系統は、喜多方市と会津坂下町間を結び、唯一のバス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、主に通学や通院に利用されていることから、日常生活の移動手段として運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)	会津	柳津線	坂下営業所・柳津ふれあい館	会津乗合自動車	当該系統は、会津坂下町と柳津町間を結び、唯一のバス路線です。並行してJR只見線が運行しています。系統沿線に学校や坂下厚生総合病院が立地しており、鉄道駅から離れた地域住民の通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)	会津	本郷循環線	若松駅前・若松駅前	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市と会津美里町本郷地域(旧会津本郷町)間を結び、バス路線です。系統沿線には行政施設や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)	会津	永井野線	若松駅前・永井野	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市と会津美里町高田地域(旧会津高田町)間を結び、バス路線です。系統沿線には行政施設や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)	会津	河東・湊線	西若松駅東口・高坂	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市と湯川村・会津坂下町間を結び、バス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)	会津	坂下線	若松駅前・坂下厚生病院	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市と湯川村・会津坂下町間を結び、バス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)	<table><tr><th>圏域</th><th>路線名</th><th>起点・終点</th><th>事業者名</th><th>各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用上の必要性)</th><th>補助事業の活用区分</th></tr><tr><td>会津</td><td>喜多方・坂下線</td><td>有隣病院前・坂下厚生病院前</td><td>会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)</td><td>当該系統は、喜多方市と会津坂下町間を結び、唯一のバス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、主に通学や通院に利用されていることから、日常生活の移動手段として運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)</td><td>地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)</td></tr><tr><td>会津</td><td>柳津線</td><td>坂下営業所・柳津ふれあい館</td><td>会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)</td><td>当該系統は、会津坂下町と柳津町間を結び、唯一のバス路線です。並行してJR只見線が運行しています。系統沿線に学校や坂下厚生総合病院が立地しており、鉄道駅から離れた地域住民の通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)</td><td>地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)</td></tr><tr><td>会津</td><td>本郷循環線</td><td>若松駅前・若松駅前</td><td>会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)</td><td>当該系統は、会津若松市と会津美里町本郷地域(旧会津本郷町)間を結び、バス路線です。系統沿線には行政施設や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)</td><td>地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)</td></tr><tr><td>会津</td><td>永井野線</td><td>若松駅前・永井野</td><td>会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)</td><td>当該系統は、会津若松市と会津美里町高田地域(旧会津高田町)間を結び、バス路線です。系統沿線には行政施設や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)</td><td>地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)</td></tr><tr><td>会津</td><td>河東・湊線</td><td>西若松駅東口・高坂</td><td>会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)</td><td>当該系統は、会津若松市と湯川村・会津坂下町間を結び、バス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)</td><td>地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)</td></tr><tr><td>会津</td><td>坂下線</td><td>若松駅前・坂下厚生病院</td><td>会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)</td><td>当該系統は、会津若松市と湯川村・会津坂下町間を結び、バス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)</td><td>地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)</td></tr></table>		圏域	路線名	起点・終点	事業者名	各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用上の必要性)	補助事業の活用区分	会津	喜多方・坂下線	有隣病院前・坂下厚生病院前	会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)	当該系統は、喜多方市と会津坂下町間を結び、唯一のバス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、主に通学や通院に利用されていることから、日常生活の移動手段として運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)	会津	柳津線	坂下営業所・柳津ふれあい館	会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)	当該系統は、会津坂下町と柳津町間を結び、唯一のバス路線です。並行してJR只見線が運行しています。系統沿線に学校や坂下厚生総合病院が立地しており、鉄道駅から離れた地域住民の通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)	会津	本郷循環線	若松駅前・若松駅前	会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)	当該系統は、会津若松市と会津美里町本郷地域(旧会津本郷町)間を結び、バス路線です。系統沿線には行政施設や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)	会津	永井野線	若松駅前・永井野	会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)	当該系統は、会津若松市と会津美里町高田地域(旧会津高田町)間を結び、バス路線です。系統沿線には行政施設や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)	会津	河東・湊線	西若松駅東口・高坂	会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)	当該系統は、会津若松市と湯川村・会津坂下町間を結び、バス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)	会津	坂下線	若松駅前・坂下厚生病院	会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)	当該系統は、会津若松市と湯川村・会津坂下町間を結び、バス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)
圏域	路線名	起点・終点	事業者名	各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)	補助事業の活用区分																																																																																		
会津	喜多方・坂下線	有隣病院前・坂下厚生病院前	会津乗合自動車	当該系統は、喜多方市と会津坂下町間を結び、唯一のバス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、主に通学や通院に利用されていることから、日常生活の移動手段として運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)																																																																																		
会津	柳津線	坂下営業所・柳津ふれあい館	会津乗合自動車	当該系統は、会津坂下町と柳津町間を結び、唯一のバス路線です。並行してJR只見線が運行しています。系統沿線に学校や坂下厚生総合病院が立地しており、鉄道駅から離れた地域住民の通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)																																																																																		
会津	本郷循環線	若松駅前・若松駅前	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市と会津美里町本郷地域(旧会津本郷町)間を結び、バス路線です。系統沿線には行政施設や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)																																																																																		
会津	永井野線	若松駅前・永井野	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市と会津美里町高田地域(旧会津高田町)間を結び、バス路線です。系統沿線には行政施設や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)																																																																																		
会津	河東・湊線	西若松駅東口・高坂	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市と湯川村・会津坂下町間を結び、バス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)																																																																																		
会津	坂下線	若松駅前・坂下厚生病院	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市と湯川村・会津坂下町間を結び、バス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)																																																																																		
圏域	路線名	起点・終点	事業者名	各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用上の必要性)	補助事業の活用区分																																																																																		
会津	喜多方・坂下線	有隣病院前・坂下厚生病院前	会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)	当該系統は、喜多方市と会津坂下町間を結び、唯一のバス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、主に通学や通院に利用されていることから、日常生活の移動手段として運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)																																																																																		
会津	柳津線	坂下営業所・柳津ふれあい館	会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)	当該系統は、会津坂下町と柳津町間を結び、唯一のバス路線です。並行してJR只見線が運行しています。系統沿線に学校や坂下厚生総合病院が立地しており、鉄道駅から離れた地域住民の通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)																																																																																		
会津	本郷循環線	若松駅前・若松駅前	会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)	当該系統は、会津若松市と会津美里町本郷地域(旧会津本郷町)間を結び、バス路線です。系統沿線には行政施設や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)																																																																																		
会津	永井野線	若松駅前・永井野	会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)	当該系統は、会津若松市と会津美里町高田地域(旧会津高田町)間を結び、バス路線です。系統沿線には行政施設や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)																																																																																		
会津	河東・湊線	西若松駅東口・高坂	会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)	当該系統は、会津若松市と湯川村・会津坂下町間を結び、バス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)																																																																																		
会津	坂下線	若松駅前・坂下厚生病院	会津乗合自動車 年4月～福 島交通と合 併予定)	当該系統は、会津若松市と湯川村・会津坂下町間を結び、バス路線です。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。(会津圏域地域公共交通利便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統)	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)																																																																																		

福島県地域公共交通計画 新旧対照表

変更後		変更前																																																									
<table><tr><th>図 域</th><td>会津</td><th>路線名</th><td>猪苗代・裏磐梯線</td><th>起点・終点</th><td>猪苗代駅・裏磐梯高原駅</td><th>事業者名</th><td>会津乗合自動車</td><td>各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)</td><td>補助事業の活用区分</td></tr><tr><td>会津</td><td>塩川・喜多方線</td><td>西若松駅東口・喜多方駅前</td><td>会津乗合自動車</td><td>当該系統は、会津若松市・湯川村・喜多方市間を結ぶバス路線です。並行してJR磐越西線が運行しています。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていくことから、運行の維持が求められます。(会津圏地域公共交通利用) 便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統</td><td>地域間幹線系統補助</td></tr><tr><td>会津</td><td>北会津線</td><td>若松駅前・下荒井</td><td>会津乗合自動車</td><td>当該系統は、会津若松市北会津地域(旧北会津村)と同市の中心市街地間を結ぶバス路線です。地域住民の通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。</td><td>地域間幹線系統補助</td></tr><tr><td>会津</td><td>猪苗代・裏磐梯線</td><td>猪苗代駅・裏磐梯高原駅</td><td>会津乗合自動車</td><td>当該系統は、猪苗代町と北塩原村間を結ぶ唯一のバス路線です。主に北塩原村方面からの通学・通院等のほか、多客期におけるJR猪苗代駅から裏磐梯方面への観光客の移動手段としても重要な役割を有しており、沿線地域の生活や観光振興を図る上で運行の維持が求められます。</td><td>地域間幹線系統補助</td></tr></table>		図 域	会津	路線名	猪苗代・裏磐梯線	起点・終点	猪苗代駅・裏磐梯高原駅	事業者名	会津乗合自動車	各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)	補助事業の活用区分	会津	塩川・喜多方線	西若松駅東口・喜多方駅前	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市・湯川村・喜多方市間を結ぶバス路線です。並行してJR磐越西線が運行しています。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていくことから、運行の維持が求められます。(会津圏地域公共交通利用) 便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統	地域間幹線系統補助	会津	北会津線	若松駅前・下荒井	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市北会津地域(旧北会津村)と同市の中心市街地間を結ぶバス路線です。地域住民の通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助	会津	猪苗代・裏磐梯線	猪苗代駅・裏磐梯高原駅	会津乗合自動車	当該系統は、猪苗代町と北塩原村間を結ぶ唯一のバス路線です。主に北塩原村方面からの通学・通院等のほか、多客期におけるJR猪苗代駅から裏磐梯方面への観光客の移動手段としても重要な役割を有しており、沿線地域の生活や観光振興を図る上で運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助	<table><tr><th>図 域</th><td>会津</td><th>路線名</th><td>猪苗代・裏磐梯線</td><th>起点・終点</th><td>猪苗代駅・裏磐梯高原駅</td><th>事業者名</th><td>会津乗合自動車</td><td>各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)</td><td>補助事業の活用区分</td></tr><tr><td>会津</td><td>塩川・喜多方線</td><td>西若松駅東口・喜多方駅前</td><td>会津乗合自動車</td><td>当該系統は、会津若松市・湯川村・喜多方市間を結ぶバス路線です。並行してJR磐越西線が運行しています。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていくことから、運行の維持が求められます。(会津圏地域公共交通利用) 便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統</td><td>地域間幹線系統補助</td></tr><tr><td>会津</td><td>北会津線</td><td>若松駅前・下荒井</td><td>会津乗合自動車</td><td>当該系統は、会津若松市北会津地域(旧北会津村)と同市の中心市街地間を結ぶバス路線です。地域住民の通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。</td><td>地域間幹線系統補助</td></tr><tr><td>会津</td><td>猪苗代・裏磐梯線</td><td>猪苗代駅・裏磐梯高原駅</td><td>会津乗合自動車</td><td>当該系統は、猪苗代町と北塩原村間を結ぶ唯一のバス路線です。主に北塩原村方面からの通学・通院等のほか、多客期におけるJR猪苗代駅から裏磐梯方面への観光客の移動手段としても重要な役割を有しており、沿線地域の生活や観光振興を図る上で運行の維持が求められます。</td><td>地域間幹線系統補助</td></tr></table>		図 域	会津	路線名	猪苗代・裏磐梯線	起点・終点	猪苗代駅・裏磐梯高原駅	事業者名	会津乗合自動車	各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)	補助事業の活用区分	会津	塩川・喜多方線	西若松駅東口・喜多方駅前	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市・湯川村・喜多方市間を結ぶバス路線です。並行してJR磐越西線が運行しています。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていくことから、運行の維持が求められます。(会津圏地域公共交通利用) 便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統	地域間幹線系統補助	会津	北会津線	若松駅前・下荒井	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市北会津地域(旧北会津村)と同市の中心市街地間を結ぶバス路線です。地域住民の通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助	会津	猪苗代・裏磐梯線	猪苗代駅・裏磐梯高原駅	会津乗合自動車	当該系統は、猪苗代町と北塩原村間を結ぶ唯一のバス路線です。主に北塩原村方面からの通学・通院等のほか、多客期におけるJR猪苗代駅から裏磐梯方面への観光客の移動手段としても重要な役割を有しており、沿線地域の生活や観光振興を図る上で運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助
図 域	会津	路線名	猪苗代・裏磐梯線	起点・終点	猪苗代駅・裏磐梯高原駅	事業者名	会津乗合自動車	各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)	補助事業の活用区分																																																		
会津	塩川・喜多方線	西若松駅東口・喜多方駅前	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市・湯川村・喜多方市間を結ぶバス路線です。並行してJR磐越西線が運行しています。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていくことから、運行の維持が求められます。(会津圏地域公共交通利用) 便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統	地域間幹線系統補助																																																						
会津	北会津線	若松駅前・下荒井	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市北会津地域(旧北会津村)と同市の中心市街地間を結ぶバス路線です。地域住民の通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助																																																						
会津	猪苗代・裏磐梯線	猪苗代駅・裏磐梯高原駅	会津乗合自動車	当該系統は、猪苗代町と北塩原村間を結ぶ唯一のバス路線です。主に北塩原村方面からの通学・通院等のほか、多客期におけるJR猪苗代駅から裏磐梯方面への観光客の移動手段としても重要な役割を有しており、沿線地域の生活や観光振興を図る上で運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助																																																						
図 域	会津	路線名	猪苗代・裏磐梯線	起点・終点	猪苗代駅・裏磐梯高原駅	事業者名	会津乗合自動車	各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)	補助事業の活用区分																																																		
会津	塩川・喜多方線	西若松駅東口・喜多方駅前	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市・湯川村・喜多方市間を結ぶバス路線です。並行してJR磐越西線が運行しています。系統沿線には学校や病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていくことから、運行の維持が求められます。(会津圏地域公共交通利用) 便増進実施計画により路線再編した地域間幹線系統	地域間幹線系統補助																																																						
会津	北会津線	若松駅前・下荒井	会津乗合自動車	当該系統は、会津若松市北会津地域(旧北会津村)と同市の中心市街地間を結ぶバス路線です。地域住民の通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助																																																						
会津	猪苗代・裏磐梯線	猪苗代駅・裏磐梯高原駅	会津乗合自動車	当該系統は、猪苗代町と北塩原村間を結ぶ唯一のバス路線です。主に北塩原村方面からの通学・通院等のほか、多客期におけるJR猪苗代駅から裏磐梯方面への観光客の移動手段としても重要な役割を有しており、沿線地域の生活や観光振興を図る上で運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助																																																						
96		ページ																																																									

福島県地域公共交通計画 新旧対照表

変更後

91

ページ

圏域	南会津	路線名	檜枝岐線	起点・終点	会津田島駅・ 檜枝岐中土合 公園前	事業者名	会津乗合自 動車（令和8 年4月～福 島交通と合 併予定）	各路線の役割及び確保・維持の必要性（補助事業活用の必要性）	補助事業の活用区分
当該系統は、南会津町と檜枝岐村間を結ぶ唯一のバス路線です。檜枝岐村方面からの通院等で利用されていることから日常生活の移動手段としてのほか、会津鉄道会津田島駅からの観光客の移動手段として重要な役割を有しており、沿線地域の生活や観光振興を図る上で運行の維持が求められます。									
地域間幹線系統補助									

変更前