

## 福島県地域公共交通計画の変更について

### 1 概要

#### ○ 福島交通(株)と会津乗合自動車(株)の合併に伴う修正

- ・ 福島交通(株)と会津乗合自動車(株)が地域社会への貢献と企業としての総合力を高め、ブランド力の強化や人材確保などを目的に令和8年4月1日付けで合併することに伴い、令和8年4月以降の地域間幹線系統等の内容を反映。

【p 45、49、51（2）圏域別の地域公共交通ネットワーク将来像、p 61【バス事業者及び市町村におけるオープンデータ化割合】、p 83～92【別表】地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）の活用について】

### 2 計画改正の内容

別紙「新旧対照表」のとおり



福島県地域公共交通計画 新旧対照表

ページ	変更後	変更前															
		【軸の位置付け等】	【軸の位置付け等】														
45		<table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>位置付け</th> <th>路線名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域間幹線軸②</td> <td>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</td> <td>・並木町経由須賀川線、旧道経由須賀川線、百目木線、成田線、丸山線、古戸経由鮫川線、名花線、宝木経由農線、岩農線、有実線、フェスタ・本宮線、今坂・大信庁舎線、永田経由後川線、牧の内経由長沼車庫線 (<b>福島交通</b>) 勝田内・磐梯熱海駅線 (<b>会津乗合自動車</b> <u>4月～福島交通と合併予定</u>)</td> </tr> </tbody> </table>	区分	位置付け	路線名	地域間幹線軸②	○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る	・並木町経由須賀川線、旧道経由須賀川線、百目木線、成田線、丸山線、古戸経由鮫川線、名花線、宝木経由農線、岩農線、有実線、フェスタ・本宮線、今坂・大信庁舎線、永田経由後川線、牧の内経由長沼車庫線 ( <b>福島交通</b> ) 勝田内・磐梯熱海駅線 ( <b>会津乗合自動車</b> <u>4月～福島交通と合併予定</u> )	<table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>位置付け</th> <th>路線名</th> <th>路線名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域間幹線軸②</td> <td>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</td> <td>・並木町経由須賀川線、旧道経由須賀川線、百目木線、成田線、丸山線、古戸経由鮫川線、名花線、宝木経由農線、岩農線、有実線、フェスタ・本宮線、今坂・大信庁舎線、永田経由後川線、牧の内経由長沼車庫線 (<b>福島交通</b>) 勝田内・磐梯熱海駅線 (<b>会津乗合自動車</b> <u>4月～福島交通と合併予定</u>)</td> <td>・並木町経由須賀川線、旧道経由須賀川線、百目木線、成田線、丸山線、古戸経由鮫川線、名花線、宝木経由農線、岩農線、有実線、フェスタ・本宮線、今坂・大信庁舎線、永田経由後川線、牧の内経由長沼車庫線 (<b>福島交通</b>) 勝田内・磐梯熱海駅線 (<b>会津乗合自動車</b> <u>4月～福島交通と合併予定</u>)</td> </tr> </tbody> </table>	区分	位置付け	路線名	路線名	地域間幹線軸②	○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る	・並木町経由須賀川線、旧道経由須賀川線、百目木線、成田線、丸山線、古戸経由鮫川線、名花線、宝木経由農線、岩農線、有実線、フェスタ・本宮線、今坂・大信庁舎線、永田経由後川線、牧の内経由長沼車庫線 ( <b>福島交通</b> ) 勝田内・磐梯熱海駅線 ( <b>会津乗合自動車</b> <u>4月～福島交通と合併予定</u> )	・並木町経由須賀川線、旧道経由須賀川線、百目木線、成田線、丸山線、古戸経由鮫川線、名花線、宝木経由農線、岩農線、有実線、フェスタ・本宮線、今坂・大信庁舎線、永田経由後川線、牧の内経由長沼車庫線 ( <b>福島交通</b> ) 勝田内・磐梯熱海駅線 ( <b>会津乗合自動車</b> <u>4月～福島交通と合併予定</u> )
区分	位置付け	路線名															
地域間幹線軸②	○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る	・並木町経由須賀川線、旧道経由須賀川線、百目木線、成田線、丸山線、古戸経由鮫川線、名花線、宝木経由農線、岩農線、有実線、フェスタ・本宮線、今坂・大信庁舎線、永田経由後川線、牧の内経由長沼車庫線 ( <b>福島交通</b> ) 勝田内・磐梯熱海駅線 ( <b>会津乗合自動車</b> <u>4月～福島交通と合併予定</u> )															
区分	位置付け	路線名	路線名														
地域間幹線軸②	○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る	・並木町経由須賀川線、旧道経由須賀川線、百目木線、成田線、丸山線、古戸経由鮫川線、名花線、宝木経由農線、岩農線、有実線、フェスタ・本宮線、今坂・大信庁舎線、永田経由後川線、牧の内経由長沼車庫線 ( <b>福島交通</b> ) 勝田内・磐梯熱海駅線 ( <b>会津乗合自動車</b> <u>4月～福島交通と合併予定</u> )	・並木町経由須賀川線、旧道経由須賀川線、百目木線、成田線、丸山線、古戸経由鮫川線、名花線、宝木経由農線、岩農線、有実線、フェスタ・本宮線、今坂・大信庁舎線、永田経由後川線、牧の内経由長沼車庫線 ( <b>福島交通</b> ) 勝田内・磐梯熱海駅線 ( <b>会津乗合自動車</b> <u>4月～福島交通と合併予定</u> )														

福島県地域公共交通計画 新旧対照表

ページ	変更後	変更前	【軸の位置付け等】			
			区分	位置付け	路線名	路線名
49	【軸の位置付け等】	【軸の位置付け等】				
			地域間幹線軸①	・喜多方・坂下線、坂下・柳津線、 本郷循環線、永井野線、 河東・湊線、坂下線、 塩川・喜多方線、 北会津線、猪苗代・裏磐梯線	・喜多方・坂下線、坂下・柳津線、 本郷循環線、永井野線、 河東・湊線、坂下線、 塩川・喜多方線、 北会津線、猪苗代・裏磐梯線	
			地域間幹線軸②	(幹 会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定) ・新鶴線、笈川線、大芦線、 勝田内・磐梯熱海駅線、 赤津・上戸線、勝田内・上戸線、喜多方・大塙・裏磐梯線	(幹 会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定) ・新鶴線、笈川線、大芦線、 勝田内・磐梯熱海駅線、 赤津・上戸線、勝田内・上戸線、喜多方・大塙・裏磐梯線	
				○地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る	○国 の 地 域 公 共 交 通 確 保 維 持 事 業 (地 域 间 干 线 系 统 确 保 維 持 费 国 庫 補 助 金) を 活 用 し て 運 行 す る 広 域 路 線 バ ス ○ 圏 域 内 等 の 交 流 や 、 県 民 の 生 活 を 支 え る 役 割 を 持 つ た め 、 将 來 的 に も 維 持 を 図 る	

福島県地域公共交通計画 新旧対照表

ページ	変更後	変更前																																																										
51	<p><b>【軸の位置付け等】</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>位置付け</th> <th>路線名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域間幹線軸①</td> <td> <p>○国 地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p> <p><b>8年4月～福島交通と合併予定）</b></p> </td> <td>楓枝岐線 (幹 会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (幹 会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定))</td> </tr> <tr> <td>地域間幹線軸②</td> <td> <p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p> </td> <td>枝松線、県立南会津病院線 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 4月～福島交通と合併予定))</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>【軸の位置付け等】</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>位置付け</th> <th>路線名</th> <th>路線名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域間幹線軸①</td> <td> <p>○国 地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p> </td> <td>楓枝岐線</td> <td>(幹 会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定))</td> </tr> <tr> <td>地域間幹線軸②</td> <td> <p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p> </td> <td>枝松線、県立南会津病院線 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 4月～福島交通と合併予定))</td> <td>(会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定))</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>事業者名 作成状況</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業者名</th> <th>作成状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>福島交通 (株)</td> <td>公開済み</td> </tr> <tr> <td>会津乗合自動車 (株)</td> <td>公開済み</td> </tr> <tr> <td>新常磐交通 (株)</td> <td>未作成</td> </tr> <tr> <td>JRバス東北 (株)</td> <td>未作成</td> </tr> <tr> <td>JRバス関東 (株)</td> <td>未作成</td> </tr> <tr> <td>東北アクセス (株)</td> <td>未作成</td> </tr> </tbody> </table>	区分	位置付け	路線名	地域間幹線軸①	<p>○国 地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p> <p><b>8年4月～福島交通と合併予定）</b></p>	楓枝岐線 (幹 会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (幹 会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定))	地域間幹線軸②	<p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p>	枝松線、県立南会津病院線 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 4月～福島交通と合併予定))	区分	位置付け	路線名	路線名	地域間幹線軸①	<p>○国 地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p>	楓枝岐線	(幹 会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定))	地域間幹線軸②	<p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p>	枝松線、県立南会津病院線 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 4月～福島交通と合併予定))	(会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定))	事業者名	作成状況	福島交通 (株)	公開済み	会津乗合自動車 (株)	公開済み	新常磐交通 (株)	未作成	JRバス東北 (株)	未作成	JRバス関東 (株)	未作成	東北アクセス (株)	未作成	<p>変更前</p> <p>【軸の位置付け等】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>位置付け</th> <th>路線名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域間幹線軸①</td> <td> <p>○国 地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p> <p><b>8年4月～福島交通と合併予定）</b></p> </td> <td>楓枝岐線 (幹 会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (幹 会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定))</td> </tr> <tr> <td>地域間幹線軸②</td> <td> <p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p> </td> <td>枝松線、県立南会津病院線 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 4月～福島交通と合併予定))</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>事業者名 作成状況</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業者名</th> <th>作成状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>福島交通 (株)</td> <td>公開済み</td> </tr> <tr> <td>会津乗合自動車 (株) (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 4月～福島交通と合併予定))</td> <td>公開済み</td> </tr> <tr> <td>新常磐交通 (株)</td> <td>未作成</td> </tr> <tr> <td>JRバス東北 (株)</td> <td>未作成</td> </tr> <tr> <td>JRバス関東 (株)</td> <td>未作成</td> </tr> <tr> <td>東北アクセス (株)</td> <td>未作成</td> </tr> </tbody> </table>	区分	位置付け	路線名	地域間幹線軸①	<p>○国 地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p> <p><b>8年4月～福島交通と合併予定）</b></p>	楓枝岐線 (幹 会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (幹 会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定))	地域間幹線軸②	<p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p>	枝松線、県立南会津病院線 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 4月～福島交通と合併予定))	事業者名	作成状況	福島交通 (株)	公開済み	会津乗合自動車 (株) (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 4月～福島交通と合併予定))	公開済み	新常磐交通 (株)	未作成	JRバス東北 (株)	未作成	JRバス関東 (株)	未作成	東北アクセス (株)	未作成
区分	位置付け	路線名																																																										
地域間幹線軸①	<p>○国 地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p> <p><b>8年4月～福島交通と合併予定）</b></p>	楓枝岐線 (幹 会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (幹 会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定))																																																										
地域間幹線軸②	<p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p>	枝松線、県立南会津病院線 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 4月～福島交通と合併予定))																																																										
区分	位置付け	路線名	路線名																																																									
地域間幹線軸①	<p>○国 地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p>	楓枝岐線	(幹 会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定))																																																									
地域間幹線軸②	<p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p>	枝松線、県立南会津病院線 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 4月～福島交通と合併予定))	(会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定))																																																									
事業者名	作成状況																																																											
福島交通 (株)	公開済み																																																											
会津乗合自動車 (株)	公開済み																																																											
新常磐交通 (株)	未作成																																																											
JRバス東北 (株)	未作成																																																											
JRバス関東 (株)	未作成																																																											
東北アクセス (株)	未作成																																																											
区分	位置付け	路線名																																																										
地域間幹線軸①	<p>○国 地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p> <p><b>8年4月～福島交通と合併予定）</b></p>	楓枝岐線 (幹 会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (幹 会津乗合自動車 8年4月～福島交通と合併予定))																																																										
地域間幹線軸②	<p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス</p> <p>○地域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p>	枝松線、県立南会津病院線 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 4月～福島交通と合併予定))																																																										
事業者名	作成状況																																																											
福島交通 (株)	公開済み																																																											
会津乗合自動車 (株) (会津乗合自動車 (会津乗合自動車 4月～福島交通と合併予定))	公開済み																																																											
新常磐交通 (株)	未作成																																																											
JRバス東北 (株)	未作成																																																											
JRバス関東 (株)	未作成																																																											
東北アクセス (株)	未作成																																																											

## 福島県地域公共交通計画 新旧対照表

変更前

区域	路線名	起点・終点	事業者名	各路線の役割及び確保・維持の必要性（補助事業活用の必要性）	補助事業の活用区分
会津	坂下線	坂下原生演・ 吉松駅前・ 会津東会自	動車 坂下原生演・ 吉松駅前・ 会津東会自	当該系統は、会津若松市と湯川町、会津坂下町間を結ぶもの、又路線にて 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)	補助事業の活用区分 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)
会津	河東・湯線	西若松駅東・ 会津東会自	動車 口・高坂 西若松駅東・ 会津東会自	当該系統は、会津若松市と同市河東町、湯地區間を 結ぶもの、又路線にて 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)	補助事業の活用区分 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)
会津	水井野線	水井野駅前・ 会津東会自	動車 水井野駅前・ 会津東会自	当該系統は、会津若松市と同市水井野町、会津坂下町間を 結ぶもの、又路線にて 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)	補助事業の活用区分 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)
会津	本郷循環線	本郷循環線・ 吉松駅前・ 会津東会自	動車 本郷循環線・ 吉松駅前・ 会津東会自	当該系統は、会津若松市と会津美里町本郷地区(旧会津本郷町)間 を結ぶもの、又路線にて 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)	補助事業の活用区分 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)
会津	坂下・ 柳津線	坂下原生演・ 柳津・3・4・6 八幡 会津東会自	動車 坂下原生演・ 柳津・3・4・6 八幡 会津東会自	当該系統は、会津若松市と柳津町、柳津地区(旧柳津町)間を 結ぶもの、又路線にて 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)	補助事業の活用区分 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)
会津	喜多方・ 喜多方原演院前・ 坂下原生演・ 院前	喜多方原演院前・ 坂下原生演・ 院前 会津東会自	動車 喜多方原演院前・ 坂下原生演・ 院前 会津東会自	当該系統は、喜多方市と会津坂下町間を結ぶもの、又路線にて 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)	補助事業の活用区分 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)

変更後

区域	路線名	起点・終点	事業者名	各路線の役割及び確保・維持の必要性（補助事業活用の必要性）	補助事業の活用区分
会津	坂下線	坂下原生演・ 吉松駅前・ 会津東会自	動車 坂下原生演・ 吉松駅前・ 会津東会自	当該系統は、会津若松市と坂下町、会津坂下町間を 結ぶもの、又路線にて 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)	補助事業の活用区分 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)
会津	河東・湯線	西若松駅東・ 会津東会自	動車 口・高坂 西若松駅東・ 会津東会自	当該系統は、会津若松市と同市河東町、湯地區間を 結ぶもの、又路線にて 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)	補助事業の活用区分 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)
会津	水井野線	水井野駅前・ 吉松駅前・ 会津東会自	動車 水井野駅前・ 吉松駅前・ 会津東会自	当該系統は、会津若松市と同市水井野町、会津坂下町間を 結ぶもの、又路線にて 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)	補助事業の活用区分 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)
会津	本郷循環線	本郷循環線・ 吉松駅前・ 会津東会自	動車 本郷循環線・ 吉松駅前・ 会津東会自	当該系統は、会津若松市と会津美里町本郷地区(旧会津本郷町)間 を結ぶもの、又路線にて 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)	補助事業の活用区分 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)
会津	坂下・ 柳津線	坂下原生演・ 柳津・3・4・6 八幡 会津東会自	動車 坂下原生演・ 柳津・3・4・6 八幡 会津東会自	当該系統は、会津若松市と柳津町、柳津地区(旧柳津町)間を 結ぶもの、又路線にて 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)	補助事業の活用区分 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)
会津	喜多方・ 喜多方原演院前・ 坂下原生演・ 院前	喜多方原演院前・ 坂下原生演・ 院前 会津東会自	動車 喜多方原演院前・ 坂下原生演・ 院前 会津東会自	当該系統は、喜多方市と会津坂下町間を結ぶもの、又路線にて 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)	補助事業の活用区分 地域間輸送系統を維持する (利便性維持特別割賦適用)

## 福島県地域公共交通計画 新旧対照表

変更前

図域	路線名	起点・終点	事業者名	各路線の役割及び正確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)	補助事業の活用区分
会津	喜多方線	西若松駅東口・喜多方駅前	会津事業会社	並行してJR磐越西線が運行していること、喜多方市周辺は、主に通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されるが、地域間輸送の役割も担っている。	地域間輸送系統補助
会津	福島・喜多方線	喜多方駅前・下荒井	会津事業会社	並行してJR磐越西線が運行していること、喜多方市周辺は、主に通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されるが、地域間輸送の役割も担っている。	地域間輸送系統補助
会津	北会津線	若松駅前・下荒井	会津事業会社	並行してJR磐越西線が運行していること、喜多方市周辺は、主に通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されるが、地域間輸送の役割も担っている。	地域間輸送系統補助
会津	喜多方線・喜多方駅前	喜多方駅前・会津事業会社	会津事業会社	並行してJR磐越西線が運行していること、喜多方市周辺は、主に通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されるが、地域間輸送の役割も担っている。	地域間輸送系統補助

変更後

図域	路線名	起点・終点	事業者名	各路線の役割及び正確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)	補助事業の活用区分
会津	喜多方線・喜多方駅前	西若松駅東口・喜多方駅前	会津事業会社	並行してJR磐越西線が運行していること、喜多方市周辺は、主に通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されるが、地域間輸送の役割も担っている。	地域間輸送系統補助
会津	福島・喜多方線	喜多方駅前・下荒井	会津事業会社	並行してJR磐越西線が運行していること、喜多方市周辺は、主に通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されるが、地域間輸送の役割も担っている。	地域間輸送系統補助
会津	北会津線	若松駅前・下荒井	会津事業会社	並行してJR磐越西線が運行していること、喜多方市周辺は、主に通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されるが、地域間輸送の役割も担っている。	地域間輸送系統補助
会津	喜多方線・喜多方駅前	喜多方駅前・会津事業会社	会津事業会社	並行してJR磐越西線が運行していること、喜多方市周辺は、主に通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されるが、地域間輸送の役割も担っている。	地域間輸送系統補助

# 福島県地域公共交通計画新旧対照表

区域						
区域	路線名	起點・終點	事業者名	各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業の必要性)	補助事業の活用区分	備考
変更前	南会津	椿枝岐線	会津田島駅・椿枝岐中土合	会津事業会社 動車	当該系統は、南会津町に椿枝岐村間を結ぶ唯一のバス路線です。椿枝岐村方面からの通院等を利用して北上、又は北上日常生活の移動手続を重視する役割を有する上、沿線地域の生活機能も重要な上、運行の維持が求められます。	公園前
変更後	南会津	椿枝岐線	会津田島駅・椿枝岐中土合	会津事業会社 動車(令和8年4月~福島交通)合併予定	当該系統は、南会津町に椿枝岐村間を結ぶ唯一のバス路線です。椿枝岐村方面からの通院等を利用して北上、又は北上日常生活の移動手続を重視する役割を有する上、沿線地域の生活機能も重要な上、運行の維持が求められます。	公園前