

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年02月04日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 福島県,福島市,二本松市,伊達市,本宮市,桑折町,国見町,川俣町,大玉村,郡山市,須賀川市,田村市,鏡石町,天栄村,石川町,玉川村,平田村,浅川町,古殿町,小野町,白河市,西郷村,中島村,矢吹町,棚倉町,鮫川村,会津若松市,柳津町,三島町,金山町,会津美里町,喜多方市,西会津町,磐梯町,下郷町,南会津町,南相馬市,広野町,楢葉町,双葉町,葛尾村,新地町,いわき市,塙町 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 隣接する生活圏や生活圏内の交流ネットワークの形成等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 72,216 | A | 72,216 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|--------|---------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | 令和5年度末 | 令和8年度末 | 令和10年度末 |
| 1 | 幅員が狭く車両のすれ違いが困難な箇所や、急カーブ及び急勾配などの箇所において、交通量が多い区間や代替のない路線などの緊急性が高い箇所を重点的に整備することにより、通勤や通学、地域医療・福祉など地域生活を支援する。 すれ違い困難箇所の解消率 (すれ違い困難箇所解消率) = (すれ違い困難箇所解消数) / (すれ違い困難箇所数) | 7% | 58% | 87% |
| 2 | 地域特性や交通特性などを踏まえ、幅員が狭いなどの課題がある箇所において整備を進め、観光拠点等へのアクセス性向上を図る。 観光地へのアクセス道路の整備率 (観光地へのアクセス道路整備率) = (整備完了数) / (観光地へのアクセス道路の内、幅員が狭いなどの課題を有する箇所数) | 55% | 83% | 83% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 1-A-2011(主)小名浜四倉 線外 平豊間外 | 案内標識 N=34基 | いわき市外 | | | | | | 20 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 1-A-2052(主)原町海老相 馬線外 芹谷地外 | 案内標識 N=72基 | 相馬市外 | | | | | | 90 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 交安 | 1-A-2053 (国)115号 道の駅「猪苗代」 | 休憩施設整備 N=1箇所 | 猪苗代町 | | | | | | 100 | | 未策定 | |
| | 1-A-2053 (国)115号 道の駅「猪苗代」 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2012(一)吉間田滝 根線 広瀬 | バイパス L=9.2km | 小野町 | | | | | | 930 | | - | |
| | 1-A-2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2013(主)会津若松 三島線 阿賀川新橋梁 | バイパス L=2.4km | 会津若松市 | | | | | | 1,350 | 1.20 | - | |
| | 1-A-2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2014(主)上名倉飯 坂伊達線 大笹生2 | バイパス L=2.1km | 福島市 | | | | | | 1,443 | 1.23 | - | |
| | 1-A-2014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2015(一)木幡飯野 線 田谷2 | バイパス L=730m | 二本松市 | | | | | | 500 | - | |
| | | 1-A-2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2016(主)二本松金 屋線 北大沢 | 現道拡幅 L=320m | 本宮市 | | | | | | 469 | - | |
| | | 1-A-2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2017(主)土湯温泉 線外 中町2外 | 現道拡幅 L=440m | 福島市 | | | | | | 300 | - | |
| | | 1-A-2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2018(主)霊山松川 線 上小国 | 現道拡幅 L=460m | 伊達市 | | | | | | 153 | - | |
| | | 1-A-2018 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2019(一)保原伊達 崎桑折線 上郡 | バイパス L=800m | 桑折町 | | | | | | 470 | - | |
| | | 1-A-2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2020(一)飯坂保原 線 高成田 | 線形改良 L=520m | 伊達市 | | | | | | 230 | - | |
| | | 1-A-2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|-----------|-----|-------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2021(主)いわき石 川線 松川 | 現道拡幅 L=5,380m | 古殿町 | | | | | | 250 | - | |
| | | 1-A-2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2022(一)常葉野川 線 常葉 | バイパス L=500m | 田村市 | | | | | | 200 | - | |
| | | 1-A-2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2023(主)いわき石 川線 石川B P 1 | バイパス L=1,660m | 石川町 | | | | | | 1,350 | 1.05 | - |
| | | 1-A-2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2024(主)いわき石 川線 長光地 | 現道拡幅 L=1,620m | 古殿町 | | | | | | 507 | - | |
| | | 1-A-2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2025(一)田村安積 線 守山 | 現道拡幅 L=530m | 郡山市 | | | | | | 318 | - | |
| | | 1-A-2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2026(主)郡山矢吹 線 大久保 | バイパス L=1,460m | 須賀川市 | | | | | | 550 | - | |
| | | 1-A-2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2027(一)石川鴉子 線 矢造2 | 現道拡幅 L=700m | 石川町 | | | | | | 593 | - | |
| | | 1-A-2027 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2028(一)磐城浅川 停車場線 本町 | バイパス L=266m | 浅川町 | | | | | | 150 | - | |
| | | 1-A-2028 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2029(主)小野郡山 線 海老根 | 線形改良 L=450m | 郡山市 | | | | | | 277 | - | |
| | | 1-A-2029 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2030(一)曲木中野 目線 曲木 | バイパス L=316m | 石川町 | | | | | | 125 | - | |
| | | 1-A-2030 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2031(一)三穂田須 賀川線 越久 | 線形改良 L=220m | 須賀川市 | | | | | | 115 | - | |
| | | 1-A-2031 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2032(一)須賀川矢 吹線 寺内 | バイパス L=560m | 矢吹町 | | | | | | 300 | - | |
| | | 1-A-2032 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2033(一)社田浅川 線 宮下 | 現道拡幅 L=430m | 白河市 | | | | | | 110 | - | |
| | | 1-A-2033 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2034(主)白河羽鳥 線 真名子3 | バイパス L=940m | 西郷村 | | | | | | 226 | - | |
| | | 1-A-2034 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2035(主)棚倉矢吹 線 中島北1BP | バイパス L=2,130m | 中島村 | | | | | | 1,951 | - | |
| | | 1-A-2035 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2036(一)石井大子 線 茗荷2 | バイパス L=860m | 矢祭町 | | | | | | 731 | - | |
| | | 1-A-2036 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2037(主)勿来浅川 線 遠ヶ竜 | バイパス L=900m | 鮫川村 | | | | | | 780 | - | |
| | | 1-A-2037 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2038(主)会津若松 三島線 大谷BP | バイパス L=360m | 三島町 | | | | | | 2,282 | 0.25 | - |
| | | 1-A-2038 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-031 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2039(一)布沢横田 線 松坂峠 | 現道拡幅 L=511m | 金山町 | | | | | | 106 | - | |
| | | 1-A-2039 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2040(主)北山会津 若松線 熊倉 | バイパス L=3,000m | 喜多方市 | | | | | | 886 | - | |
| | | 1-A-2040 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2041(主)会津坂下 山都線 河原田 | バイパス L=800m | 喜多方市 | | | | | | 25 | - | |
| | | 1-A-2041 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2042(一)奥川新郷 線 中町 | バイパス L=1,550m | 西会津町 | | | | | | 1,320 | - | |
| | | 1-A-2042 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2043(一)小林館の 川線 亀岡 | 現道拡幅 L=300m | 只見町 | | | | | | 390 | - | |
| | | 1-A-2043 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2044(一)戸赤栄富 線 戸赤 | 現道拡幅 L=220m | 下郷町 | | | | | | 470 | - | |
| | | 1-A-2044 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|-----------|-----|-------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-037 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2045(主)相馬浪江 線 御山 | 現道拡幅 L=400m | 南相馬市 | | | | | | 70 | - | |
| | | 1-A-2045 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2046(主)いわき浪 江線 大川原 | 交差点改良 L=210m | 大熊町 | | | | | | 50 | - | |
| | | 1-A-2046 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2047(主)相馬浪江 線 小高SIC | ICアクセス L=400m | 南相馬市 | | | | | | 79 | - | |
| | | 1-A-2047 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-040 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2048(一)広野小高 線 檜葉・毛萱 | バイパス L=11,250m | 檜葉町 | | | | | | 715 | - | |
| | | 1-A-2048 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2049(主)いわき上 三坂小野線 和久1 | 現道拡幅 L=410m | いわき市 | | | | | | 90 | - | |
| | | 1-A-2049 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2050(主)いわき上 三坂小野線 久保目3 | バイパス L=990m | いわき市 | | | | | | 255 | - | |
| | | 1-A-2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-043 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2051 (主)いわき上 三坂小野線 滝 | 現道拡幅 L=2,340m | いわき市 | | | | | | 70 | - | |
| | | 1-A-2051 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-044 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 改築 | 1-A-2001 (国)118号 鳳 坂 | バイパス L=3.4km | 天栄村 | | | | | | 319 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-045 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 改築 | 1-A-2002 (国)118号 小 沼崎バイパス | バイパス L=1.5km | 下郷町 | | | | | | 314 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-046 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 改築 | 1-A-2003 (国)288号 富 久山バイパス | バイパス L=1.7km | 郡山市 | | | | | | 990 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-047 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 改築 | 1-A-2004 (国)289号 入 叶津道路 | バイパス L=7.8km | 只見町 | | | | | | 13,500 | 0.66 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 改築 | 1-A-2005 (国)294号 福 良バイパス | バイパス L=4.7km | 郡山市 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|----------|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-049 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 改築 | 1-A-2006 (国)349号 杉 沢 | 現道拡幅 L=1.5km | 二本松市 | | | | | | 91 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-050 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 改築 | 1-A-2007 (国)349号 檜 坂 | バイパス L=2.150km | 古殿町 | | | | | | 920 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-051 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 改築 | 1-A-2008 (国)352号 中 山峠拡幅 | 現道拡幅 L=2.2km | 南会津町 | | | | | | 4,000 | 0.67 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-052 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 改築 | 1-A-2009 (国)401号 博 土峠 | バイパス L=7.5km | 会津美里町 | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-053 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 改築 | 1-A-2055 (国)289号 田 島バイパス | バイパス L=2.2km | 南会津町 | | | | | | 10 | 1.57 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 市町村 道 | 改築 | 1-A-2991 (1)北山大塩線 関谷 | バイパス L=1.9km | 北塩原村 | | | | | | 60 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-055 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 市町村道 | 新設 | 1-A-2992 (1)磐梯大谷線 大谷 | 道路新設 L=2.0km | 磐梯町 | | | | | | 2,109 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-056 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 市町村道 | 改築 | 1-A-2993 (1)宇内沼越線 丈助橋 | 現道拡幅 L=0.4km | 会津坂下町 | | | | | | 474 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-057 | 道路 | 一般 | 福島市 | 直接 | 福島市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3001 (1)樺沢線 大 久保 | 現道拡幅 L=0.6km | 福島市 | | | | | | 78 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-058 | 道路 | 一般 | 福島市 | 直接 | 福島市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3002 (1)鳥川・大笹 生線 佐倉下 | 交差点改良 L=0.1km | 福島市 | | | | | | 26 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-059 | 道路 | 一般 | 福島市 | 直接 | 福島市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3003 (1)鍛冶合内線 | 現道拡幅 L=0.3km | 福島市 | | | | | | 72 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-060 | 道路 | 一般 | 二本松市 | 直接 | 二本松市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3004 (2)木ノ根坂・ 大谷地線 栄町 | 現道拡幅 L=1.1km | 二本松市 | | | | | | 40 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-061 | 道路 | 一般 | 二本松市 | 直接 | 二本松市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3005 (2)小関・岳温泉線 岳温泉大和 | 現道拡幅 L=1.0km | 二本松市 | | | | | | 113 | - | |
| | A01-062 | 道路 | 一般 | 二本松市 | 直接 | 二本松市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3006 (1)硯石・大玉線 硯石 | 現道拡幅 L=2.4km | 二本松市 | | | | | | 1,333 | - | |
| | A01-063 | 道路 | 一般 | 伊達市 | 直接 | 伊達市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3007 (1)大柳高子線 | 現道拡幅 L=0.1km | 伊達市 | | | | | | 95 | - | |
| | A01-064 | 道路 | 一般 | 本宮市 | 直接 | 本宮市 | 市町村道 | 新設 | 1-A-3008 (他)赤木・狐森線 | 道路新設 L=0.6km | 本宮市 | | | | | | 200 | - | |
| | A01-065 | 道路 | 一般 | 本宮市 | 直接 | 本宮市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3009 (1)富士内・上沢線ほか | 現道拡幅 L=2.0km | 本宮市 | | | | | | 1,225 | - | |
| | A01-066 | 道路 | 一般 | 桑折町 | 直接 | 桑折町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3010 (1)町道101号瀬戸場平沢上町線 | 現道拡幅 L=0.6km | 桑折町 | | | | | | 162 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-067 | 道路 | 一般 | 国見町 | 直接 | 国見町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3011 (2)町道111号線 ほか 上野 | 現道拡幅 L=0.3km | 国見町 | | | | | | 15 | - | |
| | A01-068 | 道路 | 一般 | 国見町 | 直接 | 国見町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3012 (他)町道4078号 線 光明寺 | 現道拡幅 L=0.4km | 国見町 | | | | | | 35 | - | |
| | A01-069 | 道路 | 一般 | 川俣町 | 直接 | 川俣町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3013 (他)新中町・中 道線 川俣 | 道路改良 L=1.5km | 川俣町 | | | | | | 131 | - | |
| | A01-070 | 道路 | 一般 | 大玉村 | 直接 | 大玉村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3014 (仮称)大玉西部 幹線横断道路 | 現道拡幅 L=1.1km | 大玉村 | | | | | | 226 | - | |
| | A01-071 | 道路 | 一般 | 大玉村 | 直接 | 大玉村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3015 (他)宮下高久線 ほか | 現道拡幅 L=2.7km | 大玉村 | | | | | | 83 | - | |
| | A01-072 | 道路 | 一般 | 大玉村 | 直接 | 大玉村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3016 (2)の場合三合内 線ほか | 現道拡幅 L=1.1km | 大玉村 | | | | | | 184 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|-------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-073 | 道路 | 一般 | 郡山市 | 直接 | 郡山市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3017 (2)大田2号線 大田 | 現道拡幅 L=0.5km | 郡山市 | | | | | | 169 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-074 | 道路 | 一般 | 郡山市 | 直接 | 郡山市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3018 (1)麓山一丁目 久保田線 | 現道拡幅 L=0.3km | 郡山市 | | | | | | 663 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-075 | 道路 | 一般 | 郡山市 | 直接 | 郡山市 | 市町村道 | 新設 | 1-A-3019 (2)上伊豆島長 橋線 | 道路新設 L=0.6km | 郡山市 | | | | | | 60 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-076 | 道路 | 一般 | 須賀川市 | 直接 | 須賀川市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3020 (1)市道 -22号 線 浜尾 | 現道拡幅 L=0.5km | 須賀川市 | | | | | | 817 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-077 | 道路 | 一般 | 須賀川市 | 直接 | 須賀川市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3021 (1)市道 -14号 線 森宿 | バイパス L=1.5km | 須賀川市 | | | | | | 1,440 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-078 | 道路 | 一般 | 須賀川市 | 直接 | 須賀川市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3022 (1)市道 -20号 線 高久田境 | 現道拡幅 L=0.2km | 須賀川市 | | | | | | 119 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-079 | 道路 | 一般 | 田村市 | 直接 | 田村市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3023 (他)東向線 常葉 | 現道拡幅 L=1.0km | 田村市 | | | | | | 238 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-080 | 道路 | 一般 | 田村市 | 直接 | 田村市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3024 (2)永畑屋戸線 永畑・屋戸 | 現道拡幅 L=1.3km | 田村市 | | | | | | 185 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-081 | 道路 | 一般 | 鏡石町 | 直接 | 鏡石町 | 市町村道 | 新設 | 1-A-3025 (他)鳥見山公園線 旭町 | 道路新設 L=0.2km | 鏡石町 | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-082 | 道路 | 一般 | 鏡石町 | 直接 | 鏡石町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3026 (他)鏡田111号線 岡ノ内 | 現道拡幅 L=0.3km | 鏡石町 | | | | | | 98 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-083 | 道路 | 一般 | 鏡石町 | 直接 | 鏡石町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3027 (他)東部環状線 接続道路 鹿島 | 現道拡幅 L=0.5km | 鏡石町 | | | | | | 155 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-084 | 道路 | 一般 | 鏡石町 | 直接 | 鏡石町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3028 (他)鏡田107号線 岡ノ内2 | 現道拡幅 L=0.2km | 鏡石町 | | | | | | 75 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-085 | 道路 | 一般 | 天栄村 | 直接 | 天栄村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3029 (他)南1号線 | 現道拡幅 L=0.6km | 天栄村 | | | | | | 12 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-086 | 道路 | 一般 | 石川町 | 直接 | 石川町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3030 (2)町道220号線 大内 | 現道拡幅 L=1.2km | 石川町 | | | | | | 62 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-087 | 道路 | 一般 | 石川町 | 直接 | 石川町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3031 (1)町道111号線 長石田 | 現道拡幅 L=0.5km | 石川町 | | | | | | 28 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-088 | 道路 | 一般 | 石川町 | 直接 | 石川町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3032 (1)町道111号線 禿山 | 現道拡幅 L=0.4km | 石川町 | | | | | | 23 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-089 | 道路 | 一般 | 石川町 | 直接 | 石川町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3033 (2)町道213号線 藤扱沢 | 現道拡幅 L=0.9km | 石川町 | | | | | | 147 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-090 | 道路 | 一般 | 石川町 | 直接 | 石川町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3034 (他)町道3042号 線 大塚 | 現道拡幅 L=0.6km | 石川町 | | | | | | 41 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-091 | 道路 | 一般 | 石川町 | 直接 | 石川町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3035 (2)町道222号線 ほか 松作ほか | 現道拡幅 L=1.2km | 石川町 | | | | | | 134 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-092 | 道路 | 一般 | 石川町 | 直接 | 石川町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3036 (他)町道1149号線 大日原 | 現道拡幅 L=0.3km | 石川町 | | | | | | 40 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-093 | 道路 | 一般 | 玉川村 | 直接 | 玉川村 | 市町村道 | 新設 | 1-A-3037 (他)村道南-50 号線 | 道路新設 L=0.6km | 玉川村 | | | | | | 137 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-094 | 道路 | 一般 | 玉川村 | 直接 | 玉川村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3038 (他)村道中-17 号線 中 | 現道拡幅 L=0.7km | 玉川村 | | | | | | 118 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-095 | 道路 | 一般 | 玉川村 | 直接 | 玉川村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3039 (他)村道吉-10 号線 | 現道拡幅 L=0.4km | 玉川村 | | | | | | 87 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-096 | 道路 | 一般 | 平田村 | 直接 | 平田村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3040 (2)草場乙空釜 線 草場 | 現道拡幅 L=1.1km | 平田村 | | | | | | 98 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-097 | 道路 | 一般 | 浅川町 | 直接 | 浅川町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3041 (2)曲屋破石線 | 現道拡幅 L=0.8km | 浅川町 | | | | | | 120 | - | |
| | A01-098 | 道路 | 一般 | 浅川町 | 直接 | 浅川町 | 市町村道 | 新設 | 1-A-3042 (1)里白石木和田塚線 里白石 | 道路新設 L=0.5km | 浅川町 | | | | | | 385 | - | |
| | A01-099 | 道路 | 一般 | 浅川町 | 直接 | 浅川町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3043 (他)大名大塚中央線 東大畑 | 現道拡幅 L=0.2km | 浅川町 | | | | | | 30 | - | |
| | A01-100 | 道路 | 一般 | 古殿町 | 直接 | 古殿町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3044 (1)松久保鷗巢線 山上 | 線形改良 L=0.3km | 古殿町 | | | | | | 50 | - | |
| | A01-101 | 道路 | 一般 | 古殿町 | 直接 | 古殿町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3045 (2)越代熊倉線 大久田 | 現道拡幅 L=3.0km | 古殿町 | | | | | | 558 | - | |
| | A01-102 | 道路 | 一般 | 古殿町 | 直接 | 古殿町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3046 (2)下論田鷗巢線 論田 | 現道拡幅 L=2.2km | 古殿町 | | | | | | 370 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-103 | 道路 | 一般 | 古殿町 | 直接 | 古殿町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3047 (1)百目鬼犬仏線 大久田 | 現道拡幅 L=1.9km | 古殿町 | | | | | | 270 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-104 | 道路 | 一般 | 小野町 | 直接 | 小野町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3048 (2)北ノ内・宮ノ前線 南田原井 | 現道拡幅 L=1.6km | 小野町 | | | | | | | 200 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-105 | 道路 | 一般 | 白河市 | 直接 | 白河市 | 市町村道 | 新設 | 1-A-3049 (他)工業の森西線ほか | 道路新設 L=1.2km | 白河市 | | | | | | | 543 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-106 | 道路 | 一般 | 白河市 | 直接 | 白河市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3050 (他)金勝寺飯沢線 | 現道拡幅 L=0.1km | 白河市 | | | | | | | 60 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-107 | 道路 | 一般 | 白河市 | 直接 | 白河市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3051 (1)中寺栃本線 | 現道拡幅 L=1.4km | 白河市 | | | | | | | 400 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-108 | 道路 | 一般 | 白河市 | 直接 | 白河市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3052 (2)大手町搦目橋線 | 現道拡幅 L=0.3km | 白河市 | | | | | | | 70 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-109 | 道路 | 一般 | 白河市 | 直接 | 白河市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3053 (他)鹿島前2号線 | 現道拡幅 L=0.3km | 白河市 | | | | | | 1 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-110 | 道路 | 一般 | 白河市 | 直接 | 白河市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3054 (他)金売吉次三輪台線 | 現道拡幅 L=0.3km | 白河市 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-111 | 道路 | 一般 | 白河市 | 直接 | 白河市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3055 (2)久保本沼線 | 現道拡幅 L=0.4km | 白河市 | | | | | | 80 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-112 | 道路 | 一般 | 白河市 | 直接 | 白河市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3056 (他)宮沢大高地線 | 現道拡幅 L=0.2km | 白河市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-113 | 道路 | 一般 | 白河市 | 直接 | 白河市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3057 (他)桜岡前5号線 | 現道拡幅 L=0.2km | 白河市 | | | | | | 60 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-114 | 道路 | 一般 | 白河市 | 直接 | 白河市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3058 (他)旭高校明戸線 | 現道拡幅 L=0.1km | 白河市 | | | | | | 70 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-115 | 道路 | 一般 | 西郷村 | 直接 | 西郷村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3059 (他)米中山前1号線ほか | 現道拡幅 L=0.8km | 西郷村 | | | | | | 134 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-116 | 道路 | 一般 | 西郷村 | 直接 | 西郷村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3060 (1)原中大平線大平 | 現道拡幅 L=0.1km | 西郷村 | | | | | | 35 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-117 | 道路 | 一般 | 西郷村 | 直接 | 西郷村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3061 (1)西郷搦目線米 | バイパス L=0.8km | 西郷村 | | | | | | 680 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-118 | 道路 | 一般 | 中島村 | 直接 | 中島村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3062 (1)滑津後山線二子塚 | 現道拡幅 L=1.3km | 中島村 | | | | | | 180 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-119 | 道路 | 一般 | 矢吹町 | 直接 | 矢吹町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3063 (1)東郷小松線小松 | バイパス L=0.1km | 矢吹町 | | | | | | 22 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-120 | 道路 | 一般 | 矢吹町 | 直接 | 矢吹町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3064 (2)大和内井戸尻線 北浦 | 現道拡幅 L=0.3km | 矢吹町 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|-----|----------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-121 | 道路 | 一般 | 棚倉町 | 直接 | 棚倉町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3065 (他)沢目上台線 沢目 | 現道拡幅 L=0.5km | 棚倉町 | | | | | | 75 | - | |
| | A01-122 | 道路 | 一般 | 鮫川村 | 直接 | 鮫川村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3066 (1)戸草関口線 ほか | 道路改良 L=21.3km | 鮫川村 | | | | | | 300 | - | |
| | A01-123 | 道路 | 一般 | 会津若松市 | 直接 | 会津若松市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3067 (他)市道若3-22 3号線ほか 東栄町 | 現道拡幅 L=0.3km | 会津若松市 | | | | | | 285 | - | |
| | A01-124 | 道路 | 一般 | 柳津町 | 直接 | 柳津町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3068 (1)五疊敷大成 沢線 沢中 | 現道拡幅 L=1.1km | 柳津町 | | | | | | 61 | - | |
| | A01-125 | 道路 | 一般 | 三島町 | 直接 | 三島町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3069 (1)寺沢・四ツ 田線 | バイパス L=0.4km | 三島町 | | | | | | 197 | - | |
| | A01-126 | 道路 | 一般 | 金山町 | 直接 | 金山町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3070 (1)中川・大栗 山線 中川 | バイパス L=2.5km | 金山町 | | | | | | 70 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-127 | 道路 | 一般 | 金山町 | 直接 | 金山町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3071 (2)川口・太郎布線 | 現道拡幅 L=0.2km | 金山町 | | | | | | 30 | - | |
| | A01-128 | 道路 | 一般 | 会津美里町 | 直接 | 会津美里町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3072 (他)町道13094号線 松岸 | 現道拡幅 L=0.3km | 会津美里町 | | | | | | 63 | - | |
| | A01-129 | 道路 | 一般 | 喜多方市 | 直接 | 喜多方市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3073 (1)豊川・慶徳線 ネ八口 | 現道拡幅 L=1.3km | 喜多方市 | | | | | | 525 | - | |
| | A01-130 | 道路 | 一般 | 西会津町 | 直接 | 西会津町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3074 (他)小杉山線 小杉山 | 線形改良 L=0.1km | 西会津町 | | | | | | 30 | - | |
| | A01-131 | 道路 | 一般 | 磐梯町 | 直接 | 磐梯町 | 市町村道 | 新設 | 1-A-3075 (1)磐梯大谷線 | 道路新設 L=3.9km | 磐梯町 | | | | | | 505 | - | |
| | A01-132 | 道路 | 一般 | 下郷町 | 直接 | 下郷町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3076 (他)落合左走線 | 現道拡幅 L=0.6km | 下郷町 | | | | | | 239 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-133 | 道路 | 一般 | 下郷町 | 直接 | 下郷町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3077 (2)落合十字線ほか | 現道拡幅 L=0.7km | 下郷町 | | | | | | 480 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-134 | 道路 | 一般 | 下郷町 | 直接 | 下郷町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3078 (1)弥五島白岩線 | 現道拡幅 L=0.2km | 下郷町 | | | | | | 67 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-135 | 道路 | 一般 | 南会津町 | 直接 | 南会津町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3079 (1)大新田1号線 南郷橋 | 橋梁整備 N=1橋 | 南会津町 | | | | | | 7 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-136 | 道路 | 一般 | 南会津町 | 直接 | 南会津町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3080 (2)関本・古内線 富貴沢橋 | 橋梁整備 N=1橋 | 南会津町 | | | | | | 90 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-137 | 道路 | 一般 | 南相馬市 | 直接 | 南相馬市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3081 (他)上太田下太田線 | 現道拡幅 L=1.2km | 南相馬市 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-138 | 道路 | 一般 | 南相馬市 | 直接 | 南相馬市 | 市町村道 | 新設 | 1-A-3082 (他)大田和インター線ほか | 道路新設 L=0.1km | 南相馬市 | | | | | | 190 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-139 | 道路 | 一般 | 広野町 | 直接 | 広野町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3083 (1)北釜・大谷地原線 下北迫 | 現道拡幅 L=0.7km | 広野町 | | | | | | 78 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-140 | 道路 | 一般 | 檜葉町 | 直接 | 檜葉町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3084 (2)中満・天神岬線 | 現道拡幅 L=0.6km | 檜葉町 | | | | | | | 214 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-141 | 道路 | 一般 | 檜葉町 | 直接 | 檜葉町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3085 (1)八石・小田前線 | 現道拡幅 L=0.3km | 檜葉町 | | | | | | | 75 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-142 | 道路 | 一般 | 双葉町 | 直接 | 双葉町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3086 (2)前田・長塚線ほか 前田 | 現道拡幅 L=0.6km | 双葉町 | | | | | | | 281 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-143 | 道路 | 一般 | 葛尾村 | 直接 | 葛尾村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3087 (1)浜井場・北平線 野川 | バイパス L=1.2km | 葛尾村 | | | | | | | 399 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-144 | 道路 | 一般 | 葛尾村 | 直接 | 葛尾村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3088 (2)広谷地・阿掛線 | 現道拡幅 L=2.1km | 葛尾村 | | | | | | | 121 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-145 | 道路 | 一般 | 新地町 | 直接 | 新地町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3089 (他)浜北大坂下線 大坂下 | 現道拡幅 L=0.4km | 新地町 | | | | | | 167 | - | |
| | A01-146 | 道路 | 一般 | いわき市 | 直接 | いわき市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3090 (1)搔槌小路・上柳生線 上柳生 | バイパス L=0.4km | いわき市 | | | | | | 147 | - | |
| | A01-147 | 道路 | 一般 | いわき市 | 直接 | いわき市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3091 (2)内郷停車場線 榎下 | 現道拡幅 L=0.1km | いわき市 | | | | | | 1,386 | - | |
| | A01-148 | 道路 | 一般 | 福島市 | 直接 | 福島市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3092 (他)御山町・信夫山線 狐塚 | 道路改良 L=60.0m | 福島市 | | | | | | 82 | - | |
| | A01-149 | 道路 | 一般 | 須賀川市 | 直接 | 須賀川市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3093 (他)市道1504号線 大町 | 現道拡幅 L=0.1km | 須賀川市 | | | | | | 37 | - | |
| | A01-150 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 改築 | 1-A-2057 (国)401号 大芦 | バイパス L=1.1km | 昭和村 | | | | | | 260 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-151 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2058 (主)会津若松 三島線 久保田 | 現道拡幅 L=0.2km | 柳津町 | | | | | | 10 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-152 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2059 (一)湯野上会 津高田線 坂下 | 現道拡幅 L=0.4km | 会津美里町 | | | | | | 134 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-153 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2060 (一)滝谷桧原 線 桧原BP | バイパス L=1.6km | 三島町 | | | | | | 110 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-154 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2061 (一)別舟渡線 束松 | バイパス L=1.3km | 会津坂下町 | | | | | | 217 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-155 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2062 (一)三株下市 萱小川線 根小屋 | 現道拡幅 L=0.35km | いわき市 | | | | | | 440 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-156 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 改築 | 1-A-2063 (国)400号 沼 新田 | 現道拡幅 L=1.1km | 西会津町 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-157 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 改築 | 1-A-2064 (一)藤小椿線 長窪 | 道路改良 L=0.9km | 柳津町 | | | | | | 419 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-158 | 道路 | 一般 | 伊達市 | 直接 | 伊達市 | 市町村 道 | 改築 | 1-A-3094 (1)前川原線 | 現道拡幅 L=0.2km | 伊達市 | | | | | | 132 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-159 | 道路 | 一般 | 桑折町 | 直接 | 桑折町 | 市町村 道 | 改築 | 1-A-3095 (1)町道1142号 線 | 現道拡幅 L=0.2km | 桑折町 | | | | | | 110 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-160 | 道路 | 一般 | 国見町 | 直接 | 国見町 | 市町村 道 | 改築 | 1-A-3096 (他)町道2046号 線 | 現道拡幅 L=0.2km | 国見町 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-161 | 道路 | 一般 | 国見町 | 直接 | 国見町 | 市町村 道 | 改築 | 1-A-3097 (2)町道111号線 | 現道拡幅 L=0.4km | 国見町 | | | | | | 170 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-162 | 道路 | 一般 | 天栄村 | 直接 | 天栄村 | 市町村 道 | 改築 | 1-A-3098 (1)後藤大暗見 線ほか | 道路改築 L=1.0km | 天栄村 | | | | | | 264 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-163 | 道路 | 一般 | 玉川村 | 直接 | 玉川村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3099 (1)村道 -3号線 川辺 | 現道拡幅 L=0.4km | 玉川村 | | | | | | 140 | - | |
| | A01-164 | 道路 | 一般 | 平田村 | 直接 | 平田村 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3100 (他)1281号線 小平 | 道路改良 L=1.2km | 平田村 | | | | | | 100 | - | |
| | A01-165 | 道路 | 一般 | 棚倉町 | 直接 | 棚倉町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3101 (他)祖父岡松原線 井戸下 | 現道拡幅 L=0.4km | 棚倉町 | | | | | | 56 | - | |
| | A01-166 | 道路 | 一般 | 柳津町 | 直接 | 柳津町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3102 (他)屋敷添南沢線 | 現道拡幅 L=0.1km | 柳津町 | | | | | | 40 | - | |
| | A01-167 | 道路 | 一般 | 金山町 | 直接 | 金山町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3103 (他)御蔵平線 | 道路改良 L=0.3km | 金山町 | | | | | | 20 | - | |
| | A01-168 | 道路 | 一般 | 会津美里町 | 直接 | 会津美里町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3104 (他)町道13047号線 | 現道拡幅 L=118m | 会津美里町 | | | | | | 25 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-169 | 道路 | 一般 | 西会津町 | 直接 | 西会津町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3105 (他)向原1号線 向原 | 現道拡幅 L=0.3km | 西会津町 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-170 | 道路 | 一般 | 南会津町 | 直接 | 南会津町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3106 (他)後原7号線 後原 | 道路改良 L=0.1km | 南会津町 | | | | | | 45 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-171 | 道路 | 一般 | 南会津町 | 直接 | 南会津町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3107 (1)田島・田部 線 田部 | 道路改良 L=0.4km | 南会津町 | | | | | | 80 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-172 | 道路 | 一般 | 南相馬市 | 直接 | 南相馬市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3108 (1)1級7号線 北海老 | 道路改良 L=76m | 南相馬市 | | | | | | 31 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-173 | 道路 | 一般 | 会津美里町 | 直接 | 会津美里町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3112 (他)町道13311 号線 | 現道拡幅 L=100m | 会津美里町 | | | | | | 25 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-174 | 道路 | 一般 | 埴町 | 直接 | 埴町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3113 (他)台宿南原線 台宿 | 道路改良 L=0.3km | 埴町 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-175 | 道路 | 一般 | 埴町 | 直接 | 埴町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3114 (他)上町線 上町 | 道路改良 L=0.1km | 埴町 | | | | | | 115 | - | |
| | A01-176 | 道路 | 一般 | 郡山市 | 直接 | 郡山市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3115 (1)伊賀河原西柳作線ほか | 現道拡幅 L=800m | 郡山市 | | | | | | 765 | - | |
| | A01-177 | 道路 | 一般 | 古殿町 | 直接 | 古殿町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3116 (1)松久保鵬巢線 論田 | 現道拡幅 L=1.2km | 古殿町 | | | | | | 330 | - | |
| | A01-178 | 道路 | 一般 | 南相馬市 | 直接 | 南相馬市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3117 (他)西町線 | 現道拡幅 L=370m | 南相馬市 | | | | | | 304 | - | |
| | A01-179 | 道路 | 一般 | 南相馬市 | 直接 | 南相馬市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3118 (1)西町夜ノ森公園線 | 現道拡幅 L=270m | 南相馬市 | | | | | | 248 | - | |
| | A01-180 | 道路 | 一般 | 南相馬市 | 直接 | 南相馬市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3119 (1)北町上町線 | 現道拡幅 L=20m | 南相馬市 | | | | | | 136 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-181 | 道路 | 一般 | 南相馬市 | 直接 | 南相馬市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3120 (他)大井岡田線 | 現道拡幅 L=797m | 南相馬市 | | | | | | 361 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-182 | 道路 | 一般 | いわき市 | 直接 | いわき市 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3121 (他)梅ヶ丘1号線 | 現道拡幅 L=900m | いわき市 | | | | | | 641 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-183 | 道路 | 一般 | 新地町 | 直接 | 新地町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3109 (1)福田中山線 朴木原 | 現道拡幅 L=0.8km | 新地町 | | | | | | 73 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-184 | 道路 | 一般 | 新地町 | 直接 | 新地町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3110 (2)小川赤柴線 長清水 | 現道拡幅 L=1.4km | 新地町 | | | | | | 74 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-185 | 道路 | 一般 | 新地町 | 直接 | 新地町 | 市町村道 | 改築 | 1-A-3111 (他)雁小屋線 雁小屋 | 現道拡幅 L=0.5km | 新地町 | | | | | | 75 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 72,216 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 72,216 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R06 | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|--|--|--|--|
| 配分額 (a) | 4,237 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 4,237 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 2,078 | | | | |
| 支払済額 (e) | 3,313 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 2,998 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 1,584 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 4 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 25.14 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 補正予算に係り、年度内に契約が間に合わなかったため | | | | |