



主要地方道 浪江三春線 こ で や 小出谷 工区 中心杭設置式を開催します。

主要地方道 浪江三春線は、双葉郡浪江町を起点とし、田村郡三春町に至る延長 41.3km の生活幹線道路であり、また葛尾村の中心部や産業団地、特定復興再生拠点区域から、相双地方の主要都市である南相馬市や常磐自動車道・浪江 IC へのアクセス道路にもなっていることから、葛尾村の復興に必要不可欠な道路であります。

しかしながら、当該路線の一部区間が線形不良及び幅員狭小であることから、トンネルを含む延長 5.5km のバイパス整備事業を進めているものです。

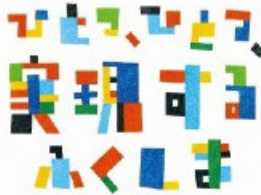
この度、本道路事業が本格着工の運びとなり、中心杭設置式を執り行うこととしましたのでお知らせします。

- 1 日 時 令和5年12月4日（月） 午前11時から
- 2 場 所 双葉郡葛尾村大字落合地内
葛尾村村民会館（別紙1「会場案内図」参照）
- 3 主 催 福島県相双建設事務所
- 4 式典概要 式辞、来賓祝辞、事業説明、中心杭設置など
- 5 事業概要 別紙2「事業概要」参照
- 6 その他
 - ・一般の方は入場できません。
 - ・駐車場の都合上、取材希望の方は、11月29日（水）16時まで
に相双建設事務所 星（0244-26-1203）へ連絡願います。
 - ・取材をご希望の方は、当日、午前10時30分～10時45分までに受付いただくようお願いします。

【問い合わせ先】

相双建設事務所 事業部長 ほし ふみたか
星 文高

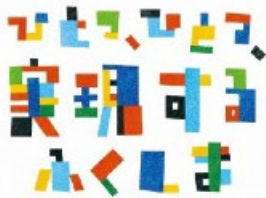
電話 0244-26-1203 FAX 0244-26-1226



別紙 1

会場案内図





別紙2

事業概要

主要地方道 浪江三春線は、双葉郡浪江町を起点とし、田村郡三春町に至る延長41.3kmの生活幹線道路であり、葛尾村の中心部や産業団地、特定復興再生拠点区域から、相双地方の主要都市である南相馬市（病院や福島ロボットテストフィールド等）や常磐自動車道・浪江 IC へのアクセス道路にもなっていることから、葛尾村の復興に必要不可欠な道路であります。

しかしながら、当該路線の一部区間が線形不良及び幅員狭小であることから、トンネルを含む延長5.5kmのバイパス整備事業を進めるものです。

当該区間の整備により、安全で円滑な交通が確保されるとともに、浜通りと中通りを結ぶネットワーク強化により、物流や観光の面における一層の連携・交流が図られ、相双地方の復興に大きく寄与することが期待されます

■ 事業概要

事業区間	双葉郡浪江町大字昼曾根地内 ～ 同郡葛尾村大字葛尾地内 主要地方道 浪江三春線 小出谷工区 延長 5.5km (仮称) 1号トンネル 延長 1,545m (仮称) 2号トンネル 延長 3,530m (仮称) 1号橋 延長 70m	
幅員	車道幅員 6.0m (道路幅員 8.0m)	※下記「標準横断面」参照

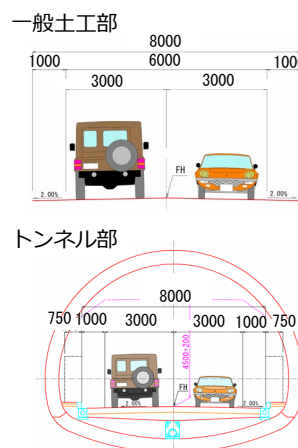
■ 事業の経緯

令和2年度	事業着手、数値図化・道路概略設計
令和3年度	事業評価、道路予備設計
令和4年度	概略ルートによる事業説明会、ルート決定 測量・地質調査・各種設計等
令和5年度	工事着手予定

■ 平面図



■ 標準横断面図



県のホームページで、復旧・復興情報をご覧になれます。

ふくしま復興 インフラ

検索

