

記者発表資料 3枚

福島県土木部

令和7年12月9日
福島県道路整備課
福島県県中建設事務所

国道288号 ^{ふねひき}船引バイパス が全線開通します。

このたび、ふくしま復興再生道路として整備を進めてきた国道288号船引バイパスが令和8年3月22日（日）15時に全線開通する見通しとなりましたのでお知らせします。

なお同日、下記のとおり開通式を執り行います。

記

□ 開通式

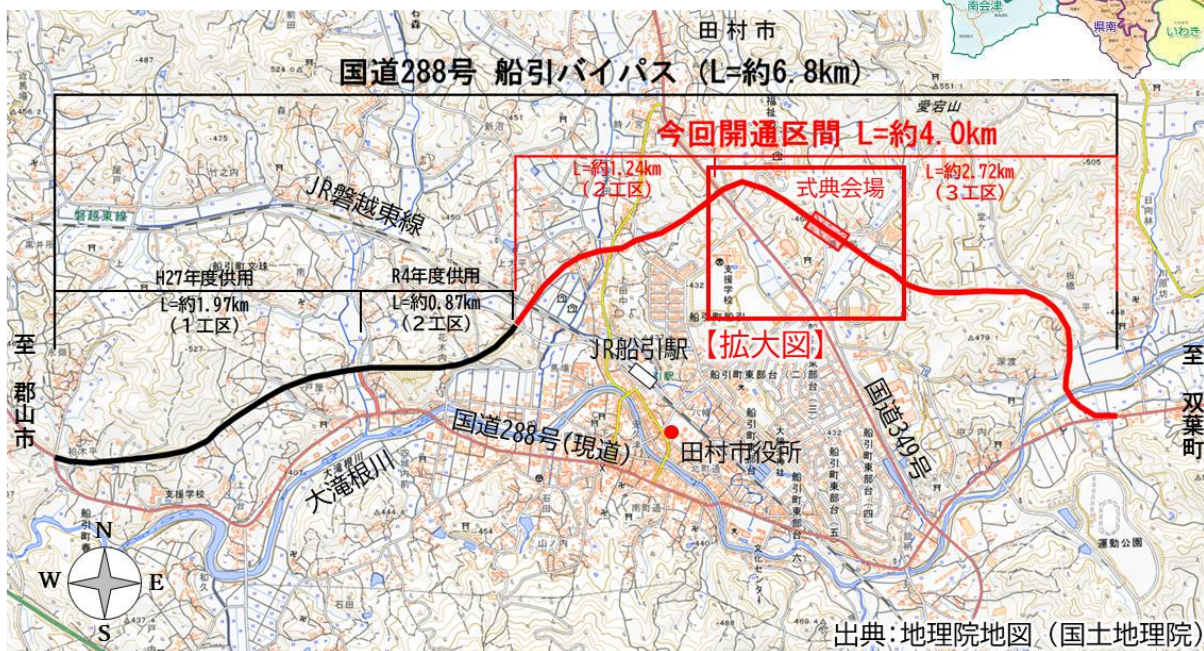
1. 日 時 令和8年3月22日（日）午前10時
2. 場 所 田村市船引町船引地内 ※ 別紙1「会場案内図」参照
3. 主 催 福島県
4. 式典概要 テープカット、くす玉開披など
5. 事業概要 別紙2「事業概要」参照
6. その他
 - ・ 一般の方のご来場は出来ません。
 - ・ 取材を御希望の方は、当日の午前9時15分～9時45分までに受付いただくようお願いします。なお、駐車場確保のため、3月19日（木）15時までに県中建設事務所 吉田（024-935-1402）へ連絡願います。
 - ・ 一般開放は3月22日（日）15時を予定しています。

【問い合わせ先】

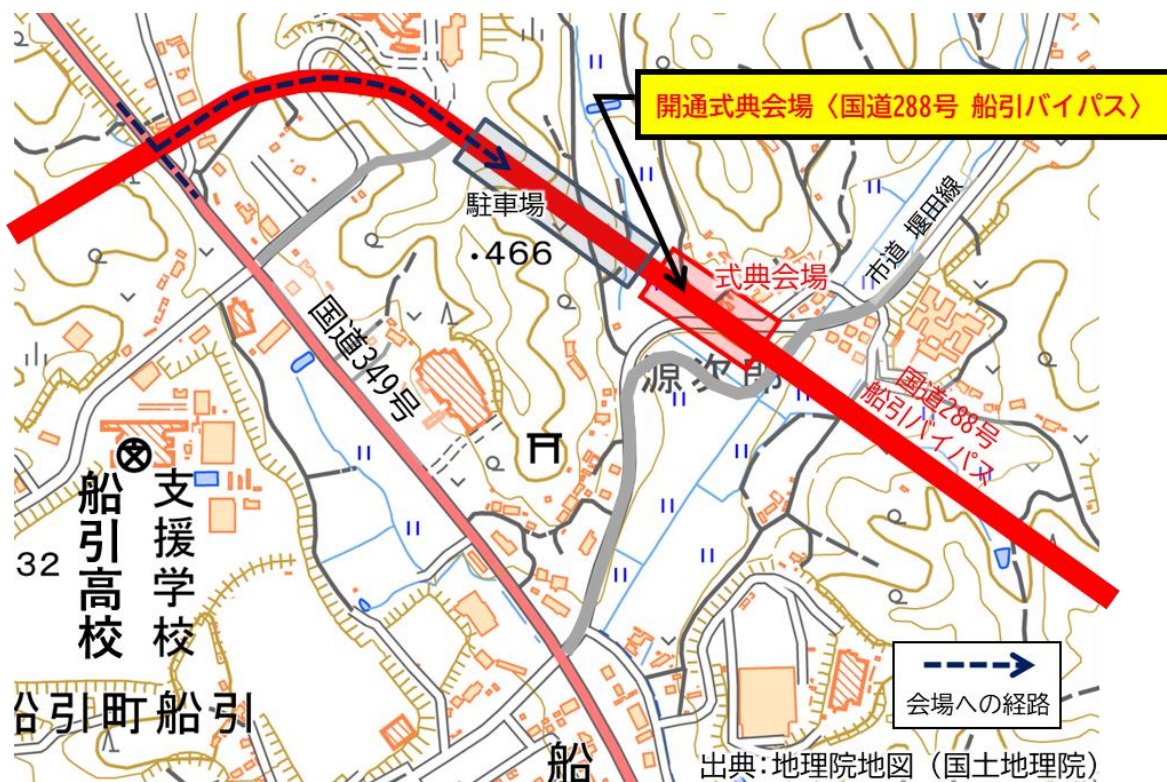
土木部 道路整備課 主幹兼副課長 ^{よしだ}吉田 ^{かずしげ}和成
電話 024-521-7502(内線 3570) FAX 024-521-7951
県中建設事務所 主幹兼事業部長 ^{よしだ}吉田 ^{しゅういち}秀一
電話 024-935-1402(直通) FAX 024-935-1444

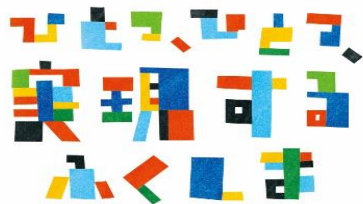
会場案内図

【広域図】



【拡大図】





事業概要

国道 288 号は、郡山市から双葉町に至る延長約 85km の中通りと浜通りを繋ぐ地域連携道路であり、緊急輸送道路第二次確保路線にも指定されています。また、福島県復興計画において「ふくしま復興再生道路」に位置づけられている重要な道路です。

船引バイパスは、災害に強い道路ネットワークの構築、田村市船引町中心市街地の交通混雑の緩和と良好な市街地形成を目的に、平成 8 年度に約 6.8km の道路整備事業に着手し、令和 4 年度までにバイパスの一部区間（約 2.8km）が開通したのち、残る区間（約 4.0km）の整備を進めてきました。

■ 事業概要

事業区間	ふねひき はるやま 田村市船引町春山地内～ ときわ にしむき 田村市常葉町西向地内 船引バイパス 1 工区 延長 1.97km（開通済み） 船引バイパス 2 工区 延長 2.11km（うち、1.24km 今回開通） 船引バイパス 3 工区 延長 2.72km（今回開通）※別紙 1「会場案内図」参照
幅員	車道幅員 6.5m（道路幅員 10.5～11.0m）※下記「標準横断面図」参照
事業期間	平成 8 年度～令和 7 年度

■ 事業の経緯

平成 8 年度	事業着手
平成 27 年度	1 工区（1.97km）開通
令和 4 年度	2 工区の一部（0.87km）開通
令和 7 年度	2 工区・3 工区の完成（4.0km）、全線開通

■ 標準横断面図（一般部）

