

ともに考え、ともにつくる道づくり

# 南会津地域 新道路計画

福島県新道路計画 ～地域別実施計画編～



「田子倉ダム」只見町



「高清水自然公園」南会津町 (旧南郷村)



「大内宿」下郷町



「尾瀬」檜枝岐村



「三ッ岩岳」南会津町 (旧伊南村)



「会津田島祇園祭」南会津町 (旧田島町)



「前沢曲家集落」南会津町 (旧館岩村)

福島県南会津建設事務所



# 福島県新道路計画—地域別実施計画編—とは

## 「ともに考え、ともにつくる美しい県土」をめざして

私たちは今、20世紀の「成長の時代」から21世紀の「成熟の時代」を迎え、まさに時代の転換期の入り口に立っています。

21世紀の「ふくしま」は、7つの生活圏を基本とした多極ネットワークや情報通信技術を高度に活用したネットワークに加え、「人」と「人」、「地域」と「地域」、「住民」と「行政」などのさまざまなネットワークの考え方を社会全体に広げる新しいネットワーク型の社会をめざしています。

このような認識のもと、本県の新長期総合計画「うつくしま21」の実現に向け、住宅・社会資本整備計画「うつくしま建設プラン21」の道路の部門別計画として「福島県新道路計画」とその地域別実施計画編の策定を行っております。

**うつくしま21 基本目標** 地球時代にはばたくネットワーク社会  
～ともにつくる美しいふくしま～

**うつくしま建設プラン21 基本目標** ともに考え、  
ともにつくる美しい県土

### 県づくりの理念

- 一人ひとりが大切にされ、いきいきと生活できる社会の形成  
〔人間・人格・人権の尊重〕
- 持続的発展が可能な地域社会の形成  
〔自然と共生する環境負荷の少ない社会の形成〕  
〔独自の歴史・文化・個性を尊重した地域づくりの推進〕

21世紀の住宅、社会資本整備の  
基本的な考え方



## 南会津地域の概要

- 南会津地域は、福島県の南西部に位置し、栃木、群馬及び新潟県と接する3町1村で構成されています。地域全体が急峻な山地に囲まれ、燧ヶ岳や会津駒ヶ岳など2,000mを越す山々を有し、只見川、阿賀川、伊南川が流れ、日光国立公園・越後三山只見国定公園・大川羽鳥県立自然公園に指定されるなど、自然豊かな地域です。
- また、日光国立公園の中核となっている尾瀬の玄関口として、シーズン中には県内外から多数の観光客が訪れています。
- 面積は、2341.64km<sup>2</sup>で神奈川県に匹敵し、県土の約17%を占めており、その約93%は森林で構成されています。
- 気候は、旧田島町が「豪雪地帯」、旧田島町以外の全町村が「特別豪雪地帯」として指定される全国屈指の豪雪地帯です。



## 道路の現況

南会津建設事務所管内(4町村)

平成17年4月1日

	路線数	実延長(km)	改良率(%)	舗装率(%)
国 道	7	275.1	81.4	94.2
主要地方道	1	13.1	2.6	73.2
一般県道	19	161.7	39.5	77.9
計	27	449.9	64.0	87.7
福 島 県	384	5591.6	74.6	96.3

歩道整備状況	
交通安全指定道路延長	221.5 km
歩道整備延長	132.6 km

交通不能区間	
通行不能区間	6箇所
冬期交通不能区間	17箇所

橋梁の現況	
鋼 橋	125 橋
PC 橋	69 橋
RC 橋	226 橋
計	420 橋

トンネル	
トンネル	19箇所

シェッド等	
ロックシェッド	18箇所
スノーシェッド	55箇所
スノーシェルター	9箇所
計	82箇所



# 南会津地域の将来像

## テーマ

『豊かな自然と人々の暮らしが調和した癒しの定住・交流圏』

## 南会津地域の特性

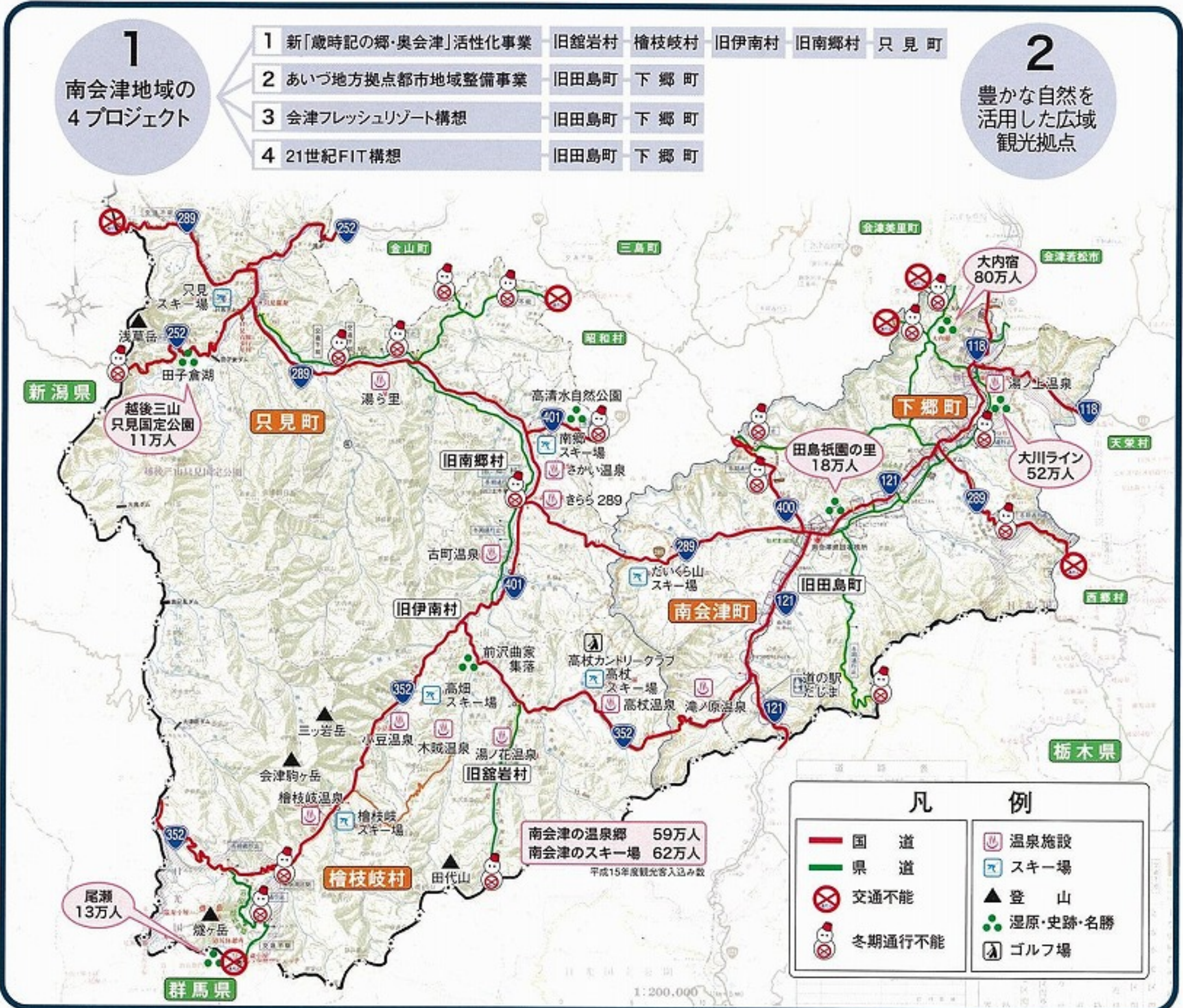
### 1 プロジェクト及び集客力のある広域的な観光拠点

1  
南会津地域の  
4プロジェクト

1 新「歳時記の郷・奥会津」活性化事業	旧館岩村 檜枝岐村 旧伊南村 旧南郷村 只見町
2 あいづ地方拠点都市地域整備事業	旧田島町 下郷町
3 会津フレッシュリゾート構想	旧田島町 下郷町
4 21世紀FIT構想	旧田島町 下郷町

2

豊かな自然を  
活用した広域  
観光拠点



### 2 急峻な山間地を流れる河川沿いに道路が走り、道路沿いに集落が形成

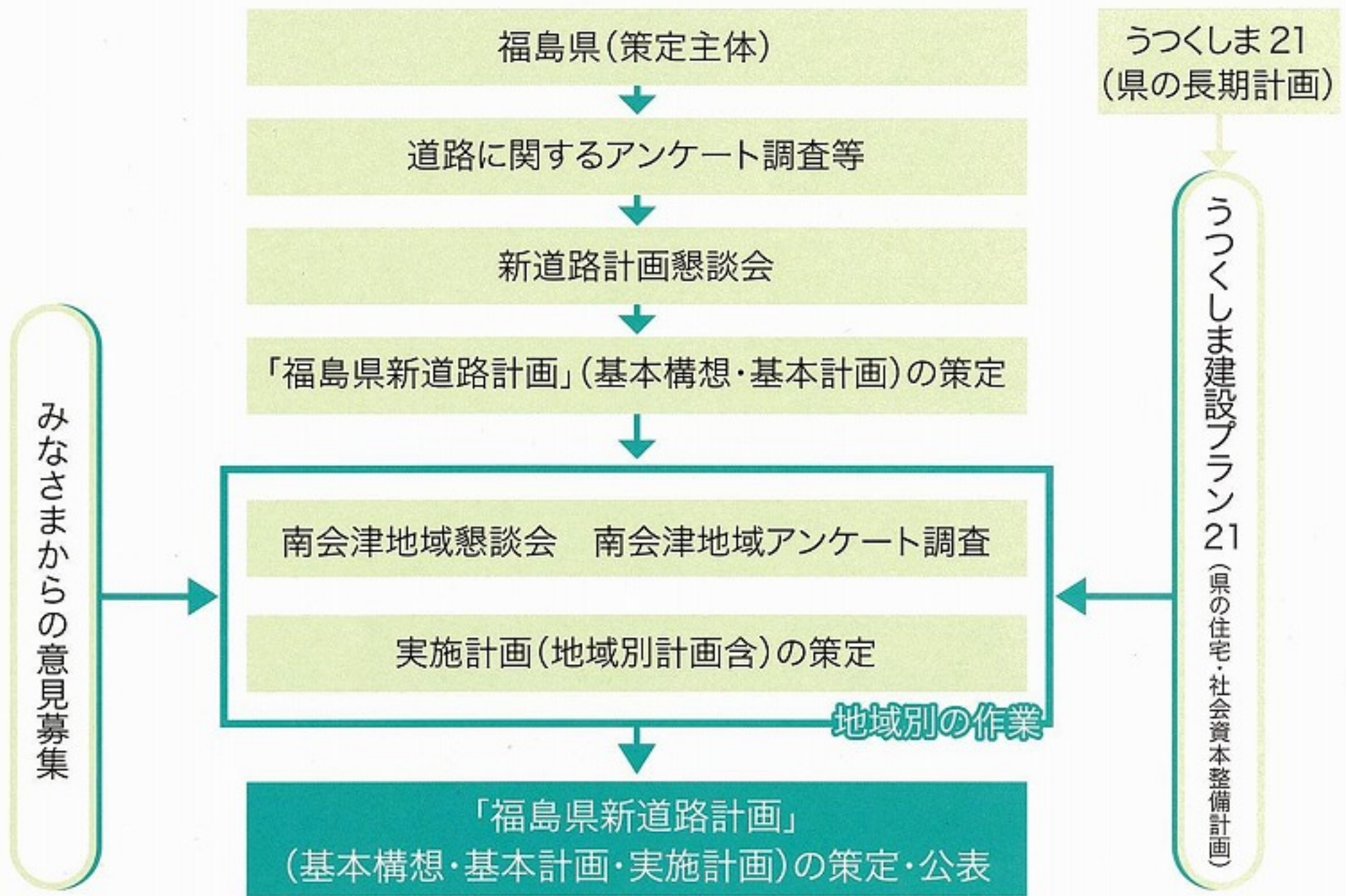
- 交通不能区間が多い
- 冬期交通不能区間が多い
- 異常気象時通行規制区間が多い
- 落石・崩壊などの危険箇所が多い

### 3 豪雪・積雪地域

- 冬期交通不能区間が多い
- 雪崩・地吹雪危険箇所が多い
- 除雪延長が長い
- 旅行速度が著しく低下する

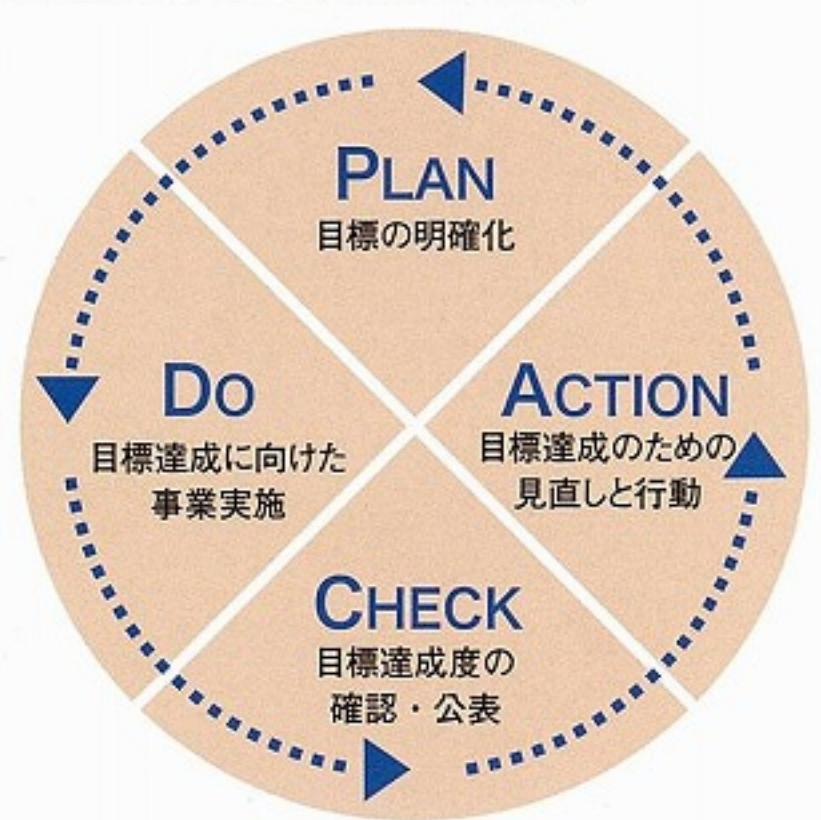


# 新道路計画策定の進め方



# 施策展開にあたっての進め方

- 1.重点化・効率化によるスピーディーな事業展開
  - 2.地域の実情にあった柔軟な対応
  - 3.道路整備・管理にあたってのしくみづくり
  - 4.総合的な道路行政による展開
  - 5.評価システムの構築
- Planプラン → Doドゥ → Checkチェック → Actionアクションの仕組み



## お問い合わせ・連絡先

### 福島県南会津建設事務所 道路グループ

〒967-0004 南会津郡南会津町田島字根小屋甲 4277-1  
 電話：0241-62-5326 FAX：0241-62-5340  
 URL:<http://www.pref.fukushima.jp/minami-aizu/kensetsu/>  
 E-mail: minamiaizu.ken@pref.fukushima.jp





# 道づくりの基本方針

## 上位計画

うつくしま  
建設プラン 21  
(南会津地域生活圏計画より)

福島県  
新道路計画

## 南会津地域 における 道路整備方針

## 地域の意見

南会津地域  
道路懇談会  
(提言)

アンケート  
調査結果

生活の便利さと  
地域のにぎわい  
を高める広域交  
流基盤の整備

交流・連携  
(ふれあい)

- ①広域的な連携・交流を促す道づくり
- ②地域連携・地域生活を支える道づくり

1

連携軸となる  
道路の整備

安全な  
冬期交通の確保

- ①車道の除雪
- ②歩道の除雪
- ③路面凍結防止対策

南会津の町村  
(H14.11~H15.12  
7,034人  
回収率60.6%)

- 冬期交通の確保
  - 流雪溝の整備
  - 歩道・車道の消雪装置の整備
  - 防雪施設の整備

安全で快適な活  
力ある生活を支  
える生活基盤の  
整備

暮らし・安全  
(あんしん)

- ③安全で安心な暮らしを支える道づくり
- ④雪や寒さを克服する道づくり
- ⑤思いやりを持った道づくり
- ⑥維持管理の充実を図る道づくり

2

広域観光を支援する  
道路整備

安全で安心して  
生活できる道づくり

- ①緊急時に迂回できる道路の確保
- ②危険箇所の解消
- ③歩行者の安全

- 歩道の整備
- バイパスの整備
- 高速道路の整備
- 落石防護柵ネットの整備

豊かな自然資源  
を活用した産業  
振興の支援と自  
然環境に配慮し  
た基盤整備

まち・活力  
(いきいき)

- ⑦都市の活動を支える道づくり

3

生活の利便性を  
高める地域内  
道路の整備

観光と道づくり

- ①広域的な交流促進
- ②もてなすところを持った道
- ③豊かな自然を生かした魅力ある道

南会津の町村  
(H14.2~H14.3  
879人  
回収率44%)

- 危険箇所を解消するためには
  - 道路幅を広げ狭い箇所の解消
  - 危険箇所の解消
  - 歩道の整備
  - バイパスによる迂回路の建設
  - 危険な通学路の安全確保
  - 路面の状況を伝える装置

4

安全で安心な  
道路整備

自然環境や景観に  
配慮した道づくり

- ①自然環境や景観との調和
- ②フラワーロード
- ③なごみの道路
- ④環境にやさしい道づくり

5

冬期交通を確保する  
道路整備

住民と行政が  
ともにつくる道づくり

- ①維持管理などへの住民参加
- ②地域一体
- ③住民と行政の相互理解

- 歩行者の立場で望むものは
  - 歩道の段差をなくす
  - 電柱や看板の撤去
  - 歩道の整備を進める

自然環境や景観との調和

住民と行政の相互理解



第5回懇談会 森林の分校ふざわ

## 南会津地域道路懇談会の開催状況

【南会津地域道路  
懇談会委員】

地域の代表者15名

開催日

- |     |             |          |        |
|-----|-------------|----------|--------|
| 第1回 | 平成15年 7月 3日 | 会津高原ホテル  | (旧館岩村) |
| 第2回 | 平成15年 8月 8日 | 下郷町役場    | (下郷町)  |
| 第3回 | 平成15年 9月16日 | さゆり荘     | (旧南郷村) |
| 第4回 | 平成15年10月29日 | 民宿ももたろう  | (旧伊南村) |
| 第5回 | 平成15年11月26日 | 森林の分校ふざわ | (只見町)  |



# 南会津地域におい

## 冬期旅行速度の現状

通常時にくらべ圧雪時や凍結時は、約2倍の所要時間がかかっている。



## 1.連携軸となる道路の整備

●生活圏相互の連携強化：広域的な道路交通ネットワークの構築

- 高規格道路の整備
- 第3次救急医療への60分アクセスの確保
- 緊急輸送路の確保
- 25t車両への対応
- 自動車交通不能区間の解消



国道289号 南倉沢(下郷町)

## 5.冬期交通を確保する道路整備

- 雪や寒さを克服する道路整備
- 冬期交通不能区間の解消
- 雪崩・地吹雪危険箇所の解消
- 冬期旅行速度の向上



除雪状況(下郷町舟鼻峠)



スノーシェルター  
国道352号高屋敷(檜枝岐村)



無散水消雪  
消雪区間はじまり  
国道121号(下郷町)

## 4.安全で・安心な道路整備

- 高齢化・少子化を考慮し、地域に住む人々が誰でも安心して暮らせる安全で快適な道路環境の整備
- 落石・岩石崩壊危険箇所の解消
- 交通安全指定区間等における歩道整備
- 交通事故多発箇所の対策
- 異常気象時(特殊)通行規制の解消
- 老朽構造物の対策
- 維持管理等への住民参加
- ふくしまの道・サポート制度(現在32団体と調印済)

歩道整備がない区間の通学状況



国道401号(南会津町(旧南郷村))

道路美化作業



大内地区(下郷町)

落石対策



国道121号 豊成(下郷町)



尾瀬の木道とニッコウキスゲ

自然環境や景観との調和



# 道路整備方針



の整備

橋梁補修事業  
国道121号 野千橋 (整備前)



(整備後)



落橋防止装置

会津軸整備イメージ



至 会津若松

会津美里町

会津若松市

昭和村

天栄村

西郷村

甲子道路

至 白河・いわき

## 2. 広域観光を支援する道路整備

- プロジェクト及び集客力のある広域的な観光拠点の支援
  - 観光ルートの支援・整備
  - 環境や景観と調和した道路施設の整備



国道352号 八総(南会津町(旧館岩村))



村道唐沢線県代行事業(南会津町(旧館岩村))

甲子道路

## 3. 生活の利便性を高める地域内道路の整備

- 効率的で広域的な行政を支援
- 救急医療の強化を支援
- 日常生活において集落と中心市街地等を連絡する道路の小規模改良
  - 線形が悪く、視距が確保できない箇所の整備
  - 交通量が少なく幅員が狭小である道路の1.5車線の整備
  - 緊急時に迂回できる道路の整備



国道401号 白沢(南会津町(旧伊南村))

凡例

	国道
	県道
	交通不能
	冬期通行不能
	事業箇所番号

住民と行政の相互理解



国道401号道路振興委員会  
南会津町(旧南郷村)山口



# 主な事業箇所

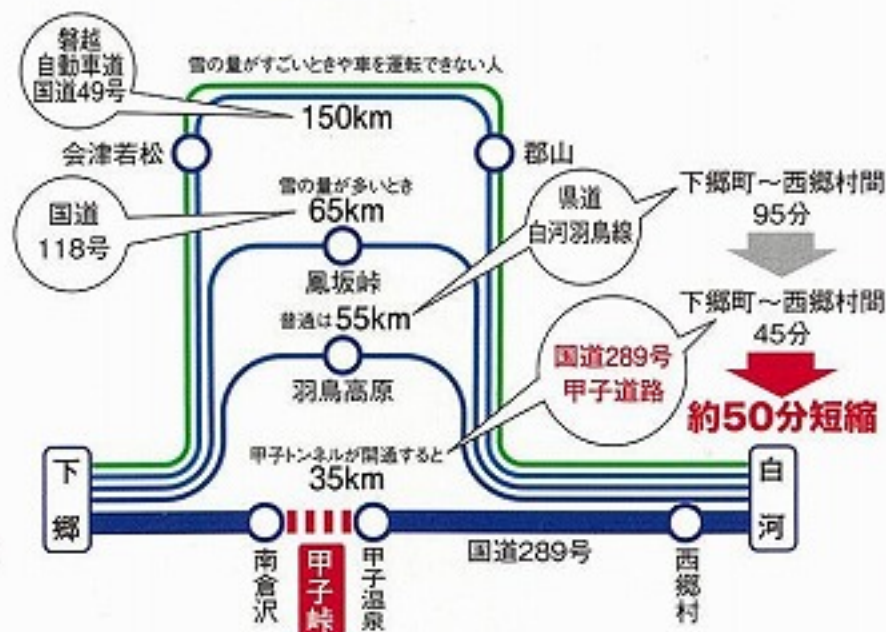
計画期間：平成15年～19年度

道路整備方針	事業内容等	番号	路線名	箇所名		着工年度
1 連携軸整備	国道改築(バイパス)	①	国道118号	下郷町	小沼崎	H14~
	国道改築(バイパス)	②	国道289号	只見町	入叶津	S48~
	国道改築(バイパス)	③	国道289号	南会津町(旧田島町)	田島	H7~
	国道改築(バイパス)	④	国道289号	下郷町	南倉沢	H7~
2 広域観光支援	国道第1種改良(拡幅)	⑤	国道352号	南会津町(旧館岩村)	八総	H7~
	地方特定道路整備(バイパス)	⑥	下郷会津本郷	下郷町	栄富	H元~
	道路整備(1.5車線の整備)	⑦	小林会津宮下停車場	只見町	夕沢	H6~
	緊急地方道整備(バイパス)	⑧	村道唐沢	南会津町(旧館岩村)	唐沢	H9~
	国道第1種改良(拡幅)	⑨	国道352号	南会津町(旧館岩村)	福渡	※
3 地域内道路整備	国道第1種改良(バイパス)	⑩	国道401号	南会津町(旧伊南村)	白沢	H14~
	地方特定道路整備(バイパス)	⑪	高崎田島線	南会津町(旧田島町)	長野	H10~
	地方特定道路整備(橋梁)	⑫	高崎田島線	下郷町	落合	H14~
	道路整備(事故多発対策)	⑬	国道121号	南会津町(旧田島町)	長野向山	H16~
	道路整備(冠水対策)	⑭	国道289号	只見町	梁取	H15~
	緊急地方道整備(バイパス)	⑮	小林館ノ川線	只見町	関野	H15~
	国道第1種改良(拡幅)	⑯	国道118号	下郷町	高崎	※
	国道第1種改良(拡幅)	⑰	国道400号	南会津町(旧田島町)	高野	※
	地方特定道路整備(拡幅)	⑱	大倉大橋浜野線	南会津町(旧伊南村)	宮沢	※
4 安全・安心	災害防除(落石対策)	⑲	国道118号	下郷町	高崎	H9~
	交通安全(歩道整備)	⑳	国道121号	下郷町	豊成	H11~
	交通安全(歩道整備)	㉑	国道289号	南会津町(旧田島町)	永田	H14~
	交通安全(歩道整備)	㉒	国道352号	南会津町(旧館岩村)	八総	H12~
	交通安全(歩道整備)	㉓	国道401号	南会津町(旧南郷村)	山口	H15~
	交通安全(歩道整備)	㉔	高崎田島線	下郷町	中妻	H14~
	耐震補強	㉕	国道121号	南会津町(旧田島町)	田島橋	H18~
	道路再生(トンネル補修)	㉖	国道121号	南会津町(旧田島町)	山王トンネル他	※
5 冬期交通確保	交通安全・観光支援(歩道整備)	㉗	国道352号	檜枝岐村	見通	※
	国道改築(バイパス)	㉘	国道400号	南会津町(旧田島町)	田島	H5~
	防雪(なだれ対策)	㉙	国道252号	只見町	田子倉	H17~
	防雪(地ふぶき対策)	㉚	国道289号	南会津町(旧南郷村)	東	H14~
	防雪(流雪溝)	㉛	国道401号	南会津町(旧南郷村)	木伏	H15~
	防雪(雪庇防止)	㉜	国道252号	只見町	蒲生橋 他	H18~
	防雪(なだれ対策)	㉝	国道352号	檜枝岐村	上米子	H18~
	防雪(無散水消雪)	㉞	国道121号	南会津町(旧田島町)	日光街道踏切	※
	防雪(なだれ対策)	㉟	国道352号	檜枝岐村	葎ヶ平	※
防雪(なだれ対策)	㊱	国道352号	南会津町(旧伊南村)	大桃	※	

※今後着工を予定している箇所

## 整備効果

交通不能区間の解消  
【南部軸(甲子道路)の整備】



- 地域間交流・連携の強化
- 経済活動の活性化
- 広域観光ルート形成
- 都市的サービスの実現
- 教育・文化の交流
- 災害時の幹線道路の確保

- 積雪時には150kmもの迂回を余儀なくされていた下郷町～西郷村間がトンネル直結により、距離の短縮とともに、安全な冬期通行可能になる

## 第3次救急医療施設への到達時間の短縮 【会津軸の整備】

- 南会津地域には、高度な救急医療(第3次)を担う病院が無く、最も近いのが会津若松市の救急医療施設である。
- 現在60分で到達できる町村は下郷町のみである。
- 会津軸が整備されると田島町が60分で到達できる。

### 第3次救急医療施設とは

脳卒中、心筋梗塞・頭部損傷などの重症救急患者を受け入れるもので、24時間体制の救命救急センターを有する施設です。

## 南会津地域の医療サービスの状況

