

一般国道289号 通称“八十里越”の交通不能区間19.6kmの早期解消を目指して事業を進めています。

はちじゅうりこえ



No.18

一般国道289号  
八十里越だより

発行:八十里越工事連絡会議  
TEL0256-31-1028

## 三条市・笹岡小学校児童 9号トンネルを学ぶ

## 5号トンネル掘削始まる



平成18年6月21日、1年生から6年生までの全校児童60名が、「ひめさゆり体験学習」の一環として、9号トンネル工事中の現場で、学習会を行いました。

1年生は、小さな頭に大きなヘルメットを被り、真剣に工事の説明に聞き入っていました。学習会終了後に、掘削土砂運搬用の、30tダンプトラック上で記念撮影を行いました。



新潟県側の馬追沢に計画しています、延長665mの5号トンネルの上半掘削を、平成18年7月12日に開始しました。

5号トンネルの土質が坑口より263m付近迄非常に悪く、多様な補助工法を採用しながら掘削を進めていきます。また、貫通は、平成19年度を予定しています。

## 一般国道289号“八十里越”とは？

一般国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約302Kmの道路です。

このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」と呼ばれています

実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。

現在でも県境部分19.6Kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・福島県・新潟県では「通行不能区間」解消を目標に289号改築事業を共同で進めています。

しかし、この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

# 一般国道289号

八十里越 長さ約2

国土交通省施工区間(権限代行区間)

長さ約11.8km

新潟県三條市  
大字塩野淵字御所

新潟県施工区間  
長さ約1.2km

新潟県

第1号橋梁長さ55m

日本平トンネル長さ478m

第1号橋梁長さ239m

第1号トンネル長さ726m

第11号トンネル

第10号トンネル長さ138

第8号橋梁長さ64m

第7号橋梁長さ32m

3号仮設道路

6号仮設道路

三條市

第2号橋梁長さ190m

第3号トンネル長さ167m

第4号トンネル長さ127m

第2号トンネル長さ502m

第3号橋梁長さ63m

第5号トンネル長さ665m

第4号橋梁長さ126m

第6号トンネル長さ1,169m

第5号橋梁長さ355m

第9号トンネル長さ3,173m

第6号橋梁長さ14m

第8号トンネル長さ186m

第7号トンネル長さ915m

三の滝隧道

丸倉橋 S40  
L=12.0m W=4.6m

鳥越橋 S41  
L=9.0m W=4.0m

奥早出・粟・守門県立自然公園

赤尾山  
Akao

1:50,000

0 1,000 2,000m

通行不能

この地図は、国土地理院発行の5万分の1地形図を複製したものである。

平成18年はこんな

## 国土交通省発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
289号 9号トンネルその2工事	西松・熊谷JV	H15.05~H18.12	八十里越事業で最大の構造物である9号トンネル工事(L=3,173m)を施工しています。
289号 9号トンネルその3工事	西松・熊谷JV	H18.06~H21.12	その2工事に引き続き、9号トンネル工事を施工しています。その3工事で、掘削が新潟県と福島県の県境を越えました。
289号 5号トンネル工事	五洋建設(株)	H17.09~H19.12	新潟県側に位置する延長665mのトンネルで、馬追沢側より、掘削を開始しています。
289号 馬追沢流路工他工事	丸勝建設(株)	H18.03~H19.09	馬追沢に土石流から道路施設を守るために流路工を施工しています。
289号 8号橋梁下部工事	三和建設JV	H18.03~H18.12	福島県側で、叶津川に架かる8号橋梁の右岸側橋台を、施工しています。
289号 9号スノーシェッド下部他工事	日特建設(株)	H18.06~H18.12	福島県側で、6号及び、9号スノーシェッドを施工しています。



# 八十里越)平面図

約7.8km



## 工事を行っています

### 福島県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
国道改良工事 (道路拡幅工事)	美馬建設(株)	H18.07~H18.12	大間平付近の幅員狭小箇所の拡幅工事(L=180m)を施工しています。



### 新潟県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
289号 地域連携(国道改築)工事	未 定	H18.10~H18.12	新潟県施工区間で、雪崩予防策を施工します。



# 私たちが八十里越の工事を行っています。

## 289号 5号トンネル工事

### 五洋建設(株)

昨年末に八十里越の工事に参加し、今年の7月からトンネル掘削を開始しています。掘削前半の機械掘削区間は地山の状態が悪く、細心の注意を払いながら工事を行っています。自然環境豊かな八十里越を日々体感しながら、冬までの短い期間ですが、職員をはじめ皆で力を合わせて頑張っています。早期の貫通を目指し、安全と環境保全を最優先とし、工事を進めてまいります。



## 289号 馬追沢流路工他工事

### 丸勝建設(株)

私たちは馬追沢の流路工のアーチカルバートとN-10溪流の流路構造物、工事用道路の維持を担当します。

今春のガードレールの傷みから、いつにない豪雪のすこさを思い知らされました。他にも豪雨、土石流などの自然の脅威と隣り合わせの現場です。

私たちはこの偉大な自然に学び、知恵をめぐらし良い製品を提供するよう勤めます。



## 289号 8号橋梁下部工事

### 三和建设JV

福島県側最先端に位置する、8号橋梁下部工事を施工しております。八十里越の大自然のなか、希望と歴史の道、夢とロマンを拓く「八十里越」をスローガンに、無事故、無災害での工事の早期完成を目指して、全員一丸となって頑張っております。



## 289号 9号スノーシェッド下部他工事

### 日特建設(株)

すばらしい自然環境に恵まれた中で、街中に比べると、清々しさをも感じますが、裏を返せば自然との闘いでもあります。

いつの日か、全線開通した時の喜びを想い描きながら、無事故無災害で工事の完成を目指しています。



## 289号 9号トンネルその2・その3工事

### 西松・熊谷JV

その1工事を平成12年7月に着手、坑口部分の地滑り対策工を終了した平成14年7月よりトンネル工事を開始して4年の歳月を掛け、現在トンネル掘削は坑口より1650m付近まで達しております。

現在の現場状況ですが、坑口より1620m付近からは本トンネルの最大土被りである420mの部分に入っています。切り羽付近からは毎分2~3トンの湧水、同時に膨張性地山を含む非常に山の悪い部分に入り悪戦苦闘しておりますが、8月下旬には新潟県・福島県の県境を通過しました。

5月の残雪で作業を開始し、秋の紅葉、そして初雪までの約6ヶ月の間ですが、職員・作業員とで一丸となり1日も早い貫通と良い品質の物を皆様に提供できるよう頑張っております。



## 9号トンネル掘削切り羽県境通過



新潟県と福島県を結ぶ9号トンネル掘削工事の切り羽が、平成18年8月29日に1,702mに達し、新潟県を越え福島県に入りました。

9号トンネルは延長3,173mの計画で、平成12年7月よりトンネル坑口部の地滑り対策工を行い、引き続き平成14年7月より掘削を行っていました。

## 八十里越改築事業に関するお問い合わせ

### 国土交通省 長岡国道事務所

〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1  
TEL 0258-36-4551

### 国土交通省 三条国道出張所

〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16  
TEL 0256-31-1028

### 福島県南会津建設事務所 道路グループ

〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1  
TEL 0241-62-5326

### 新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課

〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45  
TEL 0256-36-2311