

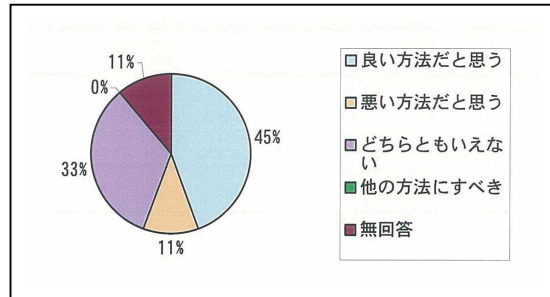
～ アンケート調査による社会実験結果の評価と検証について ～

アンケート調査は、「観光客用」、「住民商店用」、「利用者用」の 3 種類を作成し、ワークショップメンバー、南湖の商店、市内のスーパー、企業等の協力を得て実施しました。

アンケート調査にご協力をいただきました皆様に感謝申し上げます！！

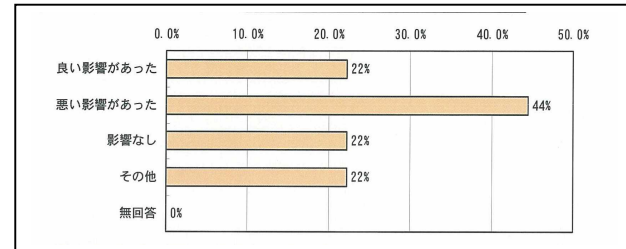
1 住民・店舗等への影響

通行規制社会実験の方法について



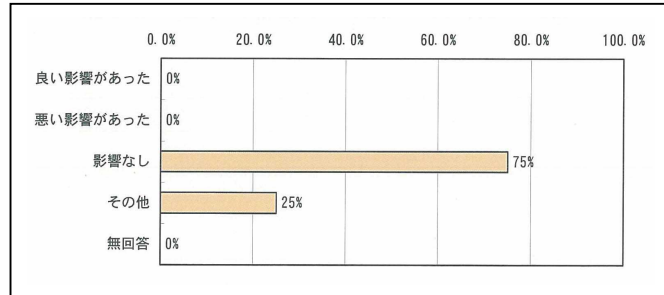
良い方法だと思うが45%

日常生活への影響について



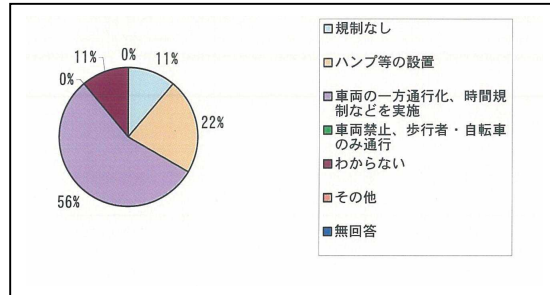
よい影響 + 影響なしが 44% 悪い影響が44%

売り上げへの影響について



75%が影響なし、25%がまだわからない

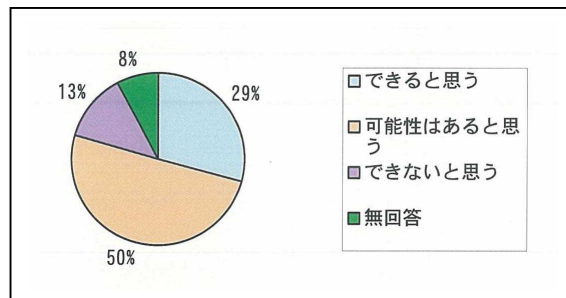
今後の市道南湖線の規制について



何らかの規制が必要との意見が89%

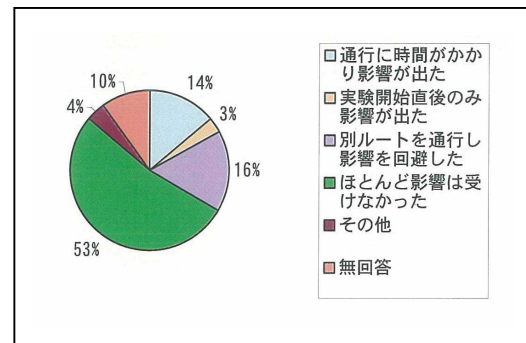
2 市道南湖線利用者へのアンケート結果

今回の実験による効果



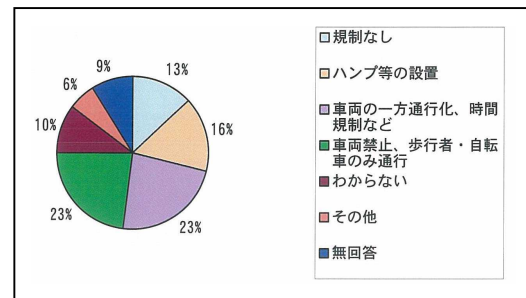
79%が効果を認める回答

実験による生活への影響



7割が影響なし

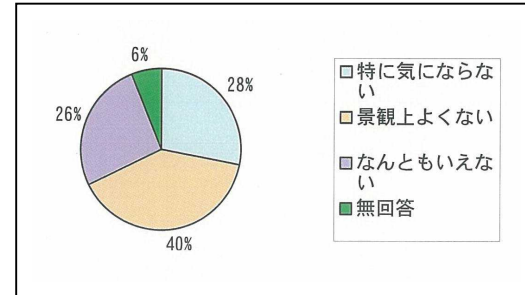
今後の市道南湖線の規制について



60%以上が何らかの規制が必要と回答

3 観光客へのアンケート調査結果

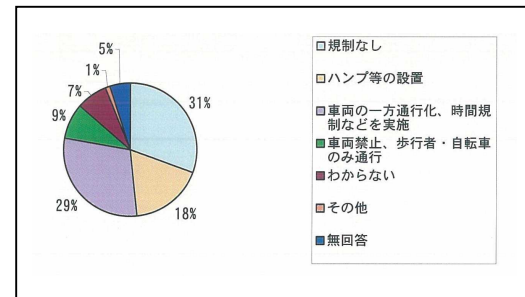
段差(ハンブ)の印象について



景観上よくないが40% 今後ラバーポール、

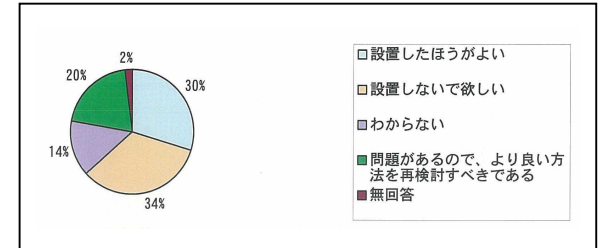
標識の景観対策を実施

今後の市道南湖線の規制について



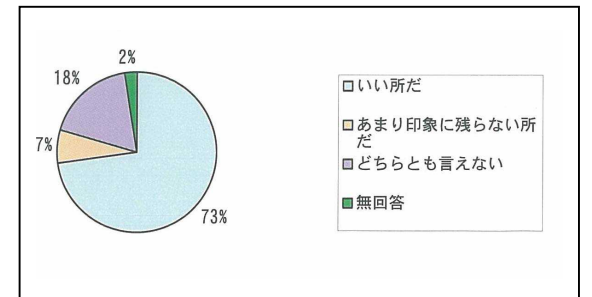
何らかの規制を望む意見が50%以上

段差(ハンブ)の継続設置について



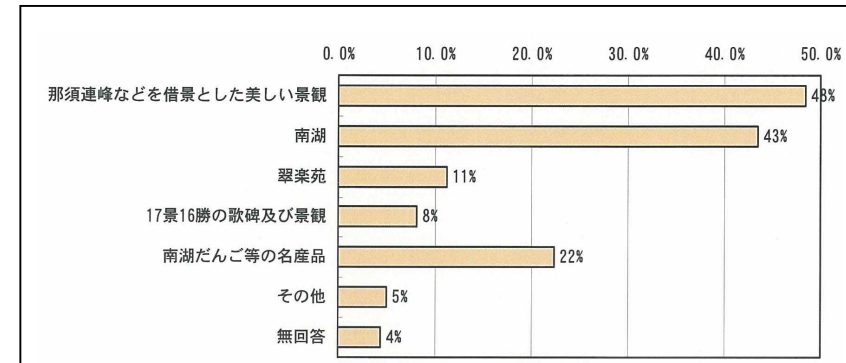
設置しないで欲しいが34%

南湖公園に対する印象



73%の人がよいところと回答

南湖公園のよいところ



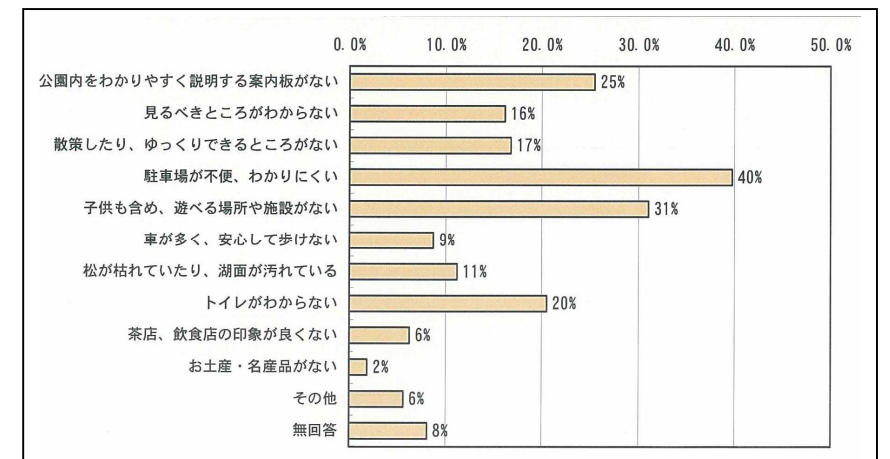
美しい景観がトップ

南湖公園の物足りないところ

駐車場への不満がトップ

その他の意見として

トイレ、駐車場、子供の遊び場などの整備を望む意見が大変多かった。



観光客より設置しないで欲しいと回答した人が少ない