

福島県事故多発地点緊急対策事業について

1 目的

県民が安全で安心して暮らせる交通環境の実現を目指して、交通事故多発地点等について道路環境を中心とした詳細な事故分析を行い、交通事故の減少に向けた効果的で適切な施策の展開を図ることを目的としています。

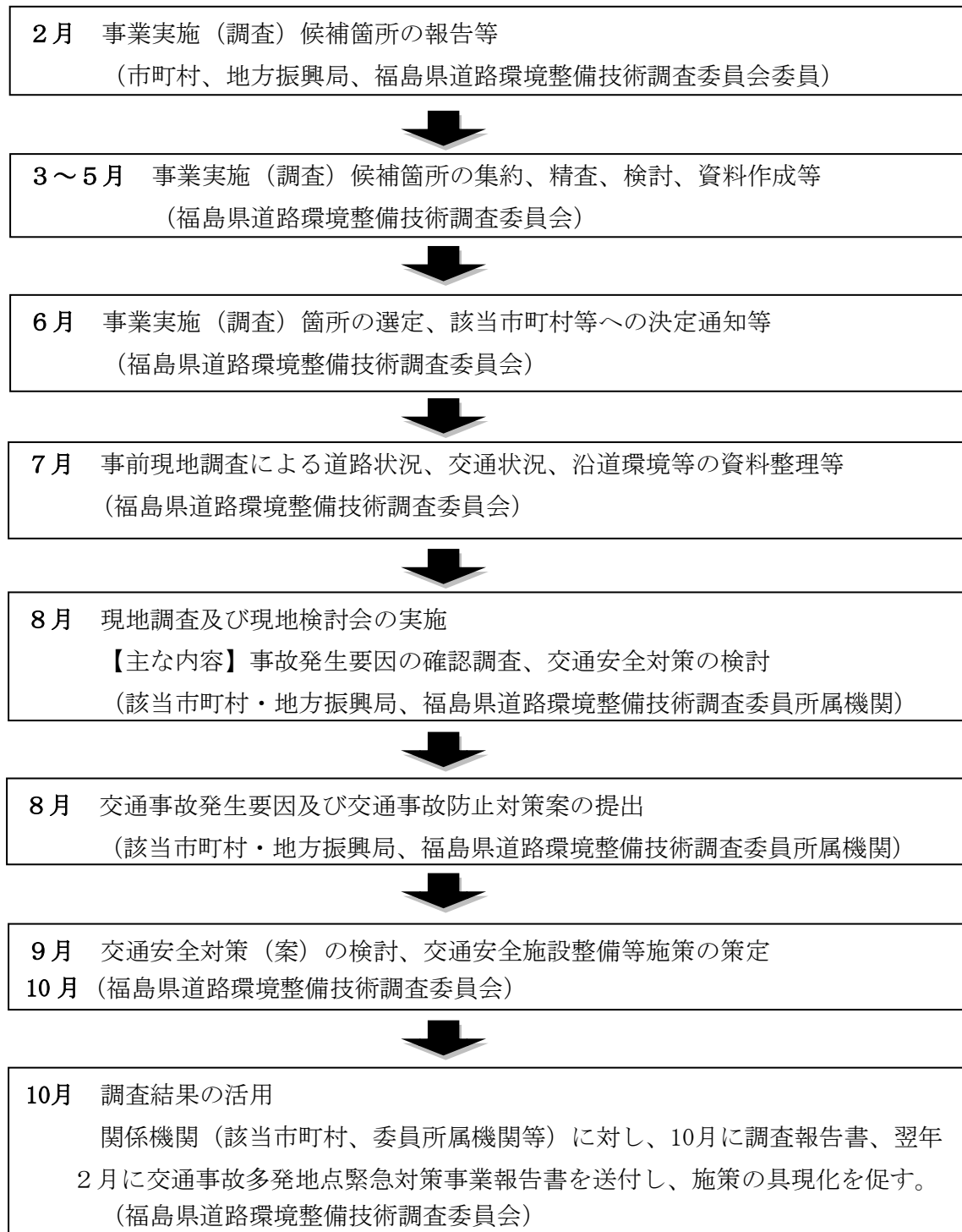
2 事業内容

福島県及び福島県道路環境整備技術調査委員会（※注参照）が、市町村等と協力し、次のとおり実施している事業です。

※注 「福島県道路環境整備技術調査委員会」

県内の交通危険箇所、交通渋滞箇所、都市交通等の交通問題を取り上げて調査研究し、その改善に役立てることを目的に設置されたものであり、地元大学等の学識経験者、国土交通省東北地方整備局各国道事務所、福島県土木部、福島県警察本部、県生活環境部、関係市町村等により構成されています。

3 事業の主な工程



2年後 事後調査

関係機関（該当市町村、委員所属機関等）に対する対策推進状況の照会及び現地確認調査を行い、2年後に発行する交通事故多発地点緊急対策事業報告書により、調査結果を全市町村・振興局、委員所属機関にお知らせする。
(福島県道路環境整備技術調査委員会)

4 調査箇所数と事業実施前後における交通事故発生件数の対比

事業実施年（調査箇所数）	実施前2年間	実施後2年間	増減率
平成27年（6箇所）	41件	16件	△61.0%
平成26年（7箇所）	74件	40件	△45.9%
平成25年（8箇所）	68件	30件	△55.9%
平成24年（6箇所）	29件	13件	△55.2%
平成23年（5箇所）	44件	25件	△43.2%
平成22年（9箇所）	52件	23件	△55.8%
平成21年（8箇所）	80件	23件	△71.3%
平成20年（13箇所）	54件	14件	△74.0%
平成19年（13箇所）	91件	68件	△25.3%
平成18年（15箇所）	106件	66件	△37.7%

参考 福島県事故多発地点緊急対策事業の経緯

福島県事故多発地点緊急対策事業は、昭和45年に当時の県立福島医科大学生理学第二講座の御協力により、交通安全道路診断として開始したものです。

当時は、高度経済成長下で交通事故が急激に増加し、“交通戦争”ともいわれておりました。

そこで、交通環境が運転者に与える影響等の人間工学的視点にも配慮して、問題のある地点に適切な交通安全施設等を整備し、さらに、それらの施設等が十分に効果を発揮できるような交通規制を実施しようと、昭和47年に福島県道路環境整備技術調査委員会を設置し、現在の活動に至りました。

福島県の交通事故死者が最も多かった昭和44年当時は死者が398人に上っていましたが、48年後の平成29年の死者数は68人となり、実に約83%減少しました。

このことは、もちろん数多くの交通関係機関・団体の皆様方の長年の活動等により、県民の交通安全意識の向上が図られた成果でございますが、本事業の活動も着実に効果を現してきたものと考えております。

交通事故防止に携わる多くの方々に、広く本事業の事例を公開することにより、参考として活用していただければ幸いであるとの考えから、これまでに取り組んできた数多くの事例の中から、取扱頻度が高い類似する交通環境問題のある事例をホームページに掲載しました。

本事業の立ち上げ段階から40年以上もの長きに亘り、特段の御指導・御協力をいただきました福島県立医科大学片平清昭教授をはじめ、福島大学永幡幸司准教授、国土交通省東北地方整備局各国道事務所、福島県土木部、福島県警察本部、県内市町村等の皆様方に対し、深く感謝を申し上げます。

平成26年度事業箇所と交通事故発生状況比較

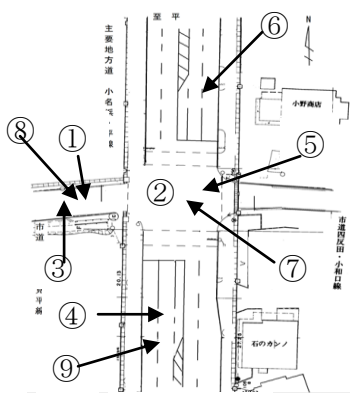
番号	路線名	調査場所	通称名 調査年月日	交通事故発生状況					
				H24	H25	H27	H28		
1	一般県道飯坂・保原線 市道館・前畑線	福島市鎌田字深町26番 の2先	八反田橋東交差点	件数	3	5	1	2	
			平成26年8月6日	死者	0	0	0	0	
				傷者	3	5	1	2	
2	国道114号 国道349号	伊達郡川俣町字川原田 12番先	川原田交差点	件数	6	4	3	1	
			平成26年8月6日	死者	0	0	0	0	
				傷者	9	7	3	1	
3	市道I-16号線 市道2909号線	須賀川市陣場町136番 先	家具の大正屋前交差点	件数	6	3	2	2	
			平成26年8月7日	死者	0	0	0	0	
				傷者	6	4	2	2	
4	主要地方道原町・川俣線 市道本町・牛来線	南相馬市原町区東町一 丁目150番先	小野田内科前交差点	件数	3	5	2	2	
			平成26年8月6日	死者	0	0	0	0	
				傷者	3	8	2	2	
5	一般県道釜戸・小名浜線 市道渚・滝尻線	いわき市泉町滝尻字定 ノ田250番の1先付近	ヨークベニマル泉店北西 角交差点等	件数	7	10	5	4	
			平成26年8月7日	死者	0	0	0	0	
				傷者	8	11	5	4	
6	主要地方道小名浜・小野線 市道花畑・相子島線	いわき市小名浜相子島 字石田47番先	石田交差点	件数	5	8	6	5	
			平成26年8月7日	死者	0	0	0	0	
				傷者	6	9	7	5	
7	主要地方道小名浜・平線 市道奥駒・花見平・四反田・小利口線	いわき市鹿島町走熊字 西反町19番の1先	米田入口交差点	件数	5	4	1	4	事例掲載
			平成26年8月7日	死者	0	0	0	0	
				傷者	7	5	1	4	
合 計				件数	35	39	20	20	
				死者	0	0	0	0	
				傷者	42	49	21	20	
事業実施前後2年間の交通事故発生状況比較					事業実施前		事業実施後		増減比較
				件数	74		40		45.9% 減
				死者	0		0		0%
				傷者	91		41		54.9% 減

平成27年度事業箇所と交通事故発生状況比較

番号	路線名	調査場所	通称名 調査年月日	交通事故発生状況					
				H25	H26	H28	H29		
1	県道南福島停車場 線	福島市黒岩字素利町2 番3先	福島ヤクルト前交差点	件数	3	4	0	2	事例掲載
			平成27年8月3日	死者	0	0	0	0	
				傷者	5	4	0	3	
2	市道日出山・久保 田線	郡山市横塚三丁目1番 10号	横塚三丁目交差点	件数	4	5	3	1	
			平成27年8月3日	死者	0	0	0	0	
				傷者	4	6	3	2	
3	国道118号	須賀川市和田字庄五郎 窪25番地3	空港道路入口交差点	件数	2	4	2	0	
			平成27年8月3日	死者	0	0	0	0	
				傷者	4	4	2	0	
4	主要地方道日立・ いわき線	いわき市東田町二丁目 20番の1	佐糠町八反田交差点	件数	6	1	3	1	
			平成27年8月4日	死者	0	0	0	0	
				傷者	7	1	4	1	
5	主要地方道小名 浜・平線	いわき市鹿島町久保田 二丁目10番の5	久保入口交差点	件数	1	6	3	1	
			平成27年8月4日	死者	0	0	0	0	
				傷者	1	6	3	1	
6	県道日下石・新沼 線	相馬市石上字南白髭2 47番	南白髭交差点	件数	3	2	0	0	
			平成27年8月4日	死者	0	0	0	0	
				傷者	3	2	0	0	
合 計				件数	19	22	11	5	
				死者	0	0	0	0	
				傷者	24	23	12	7	
事業実施前後2年間の交通事故発生状況比較					事業実施前		事業実施後		増減比較
				件数	41		16		61.0% 減
				死者	0		0		0%
				傷者	47		19		59.6% 減

平成26年度事業の事例

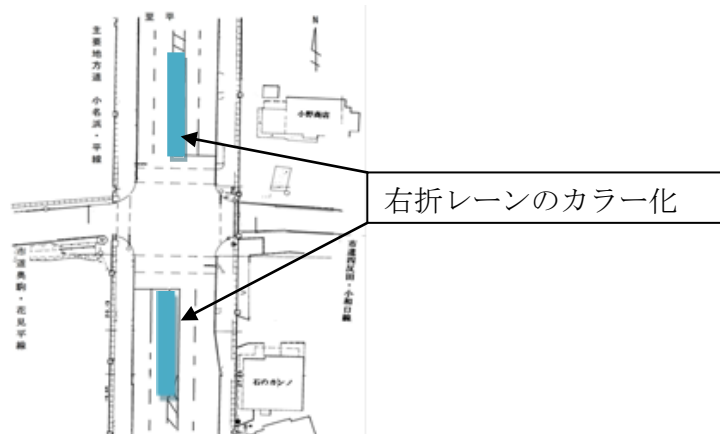
- 1 調査場所：いわき市鹿島町走熊字西反町19番の1先（米田入口交差点）
- 2 交通事故の発生状況



至小名浜

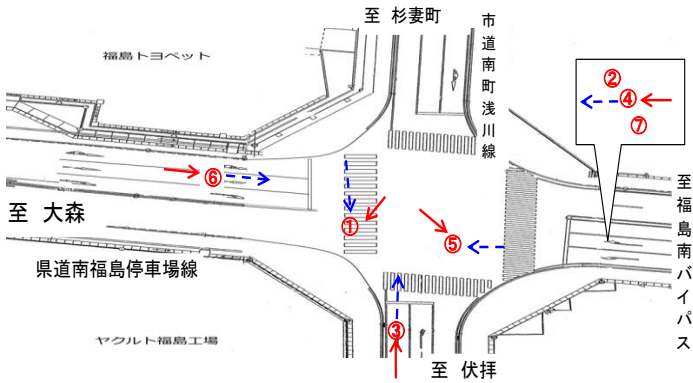
整理番号	昼夜別	発生日時				天候	被害		当事者		事故類型	違反
		年	月	日	時		死者	傷者	第一当事者	第二当事者		
①	昼	24	2	2	11	木	晴	1	軽四乗用	軽四乗用	追突	ブレーキ操作不適
②	薄暮	24	10	3	17	水	雨	1	普通乗用	同上	右折直進	交差点優先車妨害
③	薄暮	24	10	13	17	土	曇	1	軽四貨物	普通乗用	路外から進出	安全不確認(右)
④	昼	24	11	12	11	月	曇	1	普通乗用	同上	同上	同上
⑤	昼	24	11	18	9	日	晴	3	同上	同上	右折直進	交差点優先車妨害
⑥	夜	25	5	27	20	月	晴	1	同上	軽四乗用	追突	動静不注視
⑦	薄暮	25	9	9	18	月	晴	2	同上	同上	右折直進	直進車信号無視
⑧	昼	25	10	29	15	火	曇	1	同上	軽四貨物	追突	動静不注視
⑨	昼	25	12	1	11	日	晴	1	同上	普通乗用	同上	ブレーキ操作不適

- 3 主な課題
右折レーンが渋滞し、それに起因する追突事故が発生する。
- 4 対策実施結果



平成27年度事業の事例

- 1 調査場所：福島市黒岩字素利町2番3（福島ヤクルト前交差点）
- 2 交通事故の発生状況



整理番号	発生日時	曜日	天候	被害者	当事者		事故類型	違反
					第一当事者	第二当事者		
①	夜 25 1 11 23	金	晴	2	軽四貨物	歩行者	右折時	横断歩行者妨害
②	昼 25 1 13 13	日	晴	2	普通乗用	軽四乗用	追突	動静不注視
③	夜 25 2 7 19	木	晴	1	普通乗用	普通乗用	追突	動静不注視
④	夜 26 3 6 23	木	曇	1	普通乗用	普通乗用	追突	ブレーキ操作不適
⑤	夜 26 4 15 20	火	晴	1	軽四乗用	原付	右折直進	前方不注視
⑥	昼 26 5 17 13	土	晴	1	軽四乗用	軽四乗用	追突	前方不注視
⑦	昼 26 9 19 15	金	曇	1	軽四乗用	軽四乗用	追突	ブレーキ操作不適

- 3 主な課題
追突事故や右折直進の交通事故が多発する。

- 4 対策実施結果

