



ふくしまから
はじめよう。

Future From Fukushima.

報道機関提供資料 2枚

福島県県中建設事務所

平成 27 年 10 月 26 日

福島県県中建設事務所

国道 288 号^{ふねひき}船引バイパス 1 工区開通のお知らせ

福島県県中建設事務所が整備を進めている**国道 288 号船引バイパス**のうち**1 工区**（^{たむらしふねひきまちはるやまあざあかまた}田村市船引町春山字赤間田～^{たむらしふねひきまちふねひきあざはなきうち}田村市船引町船引字花木内まで）の延長 1,920m と、接続する^{はなきうちいしもり}**市道花木内石森線**の国道 288 号現道との交差点～国道 288 号船引バイパスとの交差点までの延長 240m が、以下のとおり開通しますのでお知らせします。

○ 事業の概要・・・別紙参照

開通予定日時 平成 27 年 11 月 25 日（水）午後 3 時

※ 式典等はいりません。

○ 今回の開通に期待される効果

◇ 交通の分散が図られ、人家が連続して隣接している国道 288 号現道の大型車両の交通量が減ることが期待されます。

【問い合わせ先】

県中建設事務所 主幹兼事業部長 ^{ほし}星 ^{なおかつ}尚克

電話 024-935-1402（直通）FAX 024-935-1505



ふくしまから
はじめよう。

福島県県中建設事務所

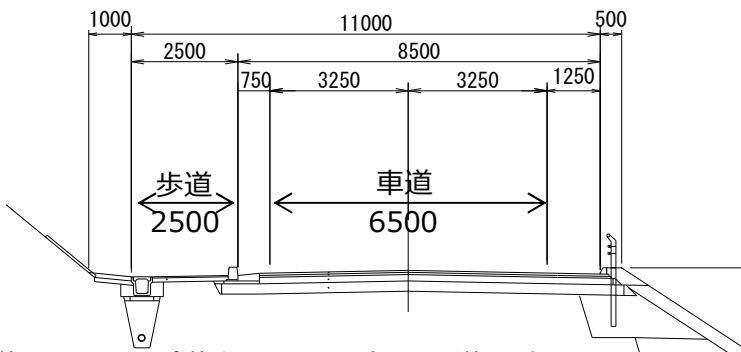
Future From Fukushima.

【別紙】事業の概要

国道288号は、郡山市を起点とし双葉町に至る延長約70kmの中通りと浜通りを結ぶ地域連携道路であり、緊急輸送路第二次確保路線にも位置付けられています。

船引バイパスは、災害に強い道路ネットワークの構築、交通・物流ネットワークの強化、磐越自動車道や田村西部工業団地へのアクセスの向上とともに、田村市船引町市街地の渋滞緩和を図ることにより、地域の活性化と良好な市街地環境の形成に大きく寄与する道路です。

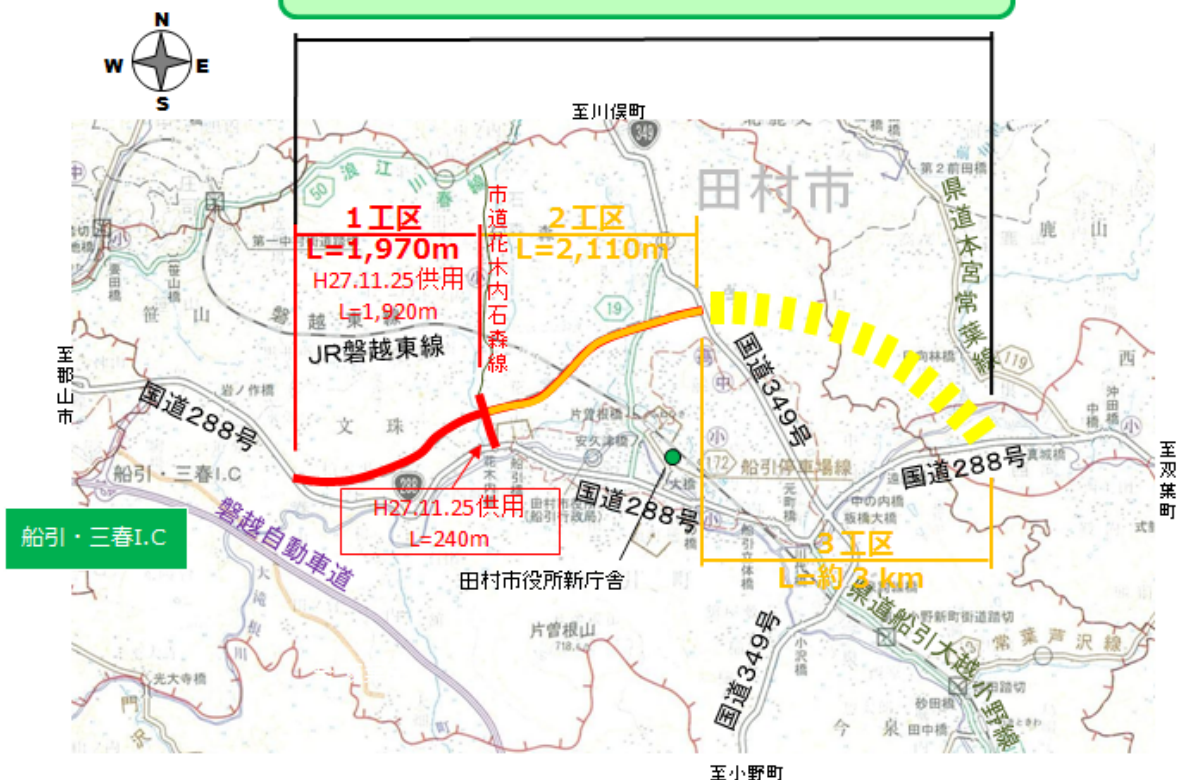
《 バイパスの標準横断図 》



車道幅員 5.5m（道路幅員 9.0m）の現道に対し、
車道幅員 6.5m 歩道幅員 2.5m（道路幅員 11.0m）の
バイパスを整備しています。



国道288号船引バイパス 全体計画 約7km



県のホームページで、復旧・復興情報をご覧になれます。

ふくしま復興 インフラ

検索

