

当初・変更

工事執行機関 41360 南会津建設事務所

入札（見積）執行調書
入札（契約）結果書

年災		事項		契約	平成27年10月22日
工事番号	15-41360-0165	工事名	道路橋りょう整備（再復）工事（トンネル）	着工	平成27年10月22日
入札執行年月日	平成27年10月16日	発注種別	01 一般土木工事	完成	平成28年3月31日
審議番号	公所	000000	本庁		
路線・河川名	国道289号			予定価格	
工事箇所	自 南会津郡下郷町大字南倉沢地内 至 南倉沢トンネル（その			279,514,800	
工事概要	トンネル工 L=269m W=6.5 (7.5)m				

業者コード 業者名	落札者の住所		
	入札額及び再入札額		落札額（契約額）
700800293 渡部・三立・五十嵐特定建設工 事共同企業体	南会津郡下郷町大字豊成字林中6112		
	(1) 274,000,000	(2) 260,000,000	278,640,000
	(3) 259,000,000	(4) 258,000,000	
	(1)	(2)	
	(3)	(4)	
	(1)	(2)	
	(3)	(4)	
	(1)	(2)	
	(3)	(4)	
	(1)	(2)	
	(3)	(4)	
	(1)	(2)	
	(3)	(4)	
	(1)	(2)	
	(3)	(4)	

※ 上記入札額に、消費税額を加算した額が地方自治法上の申込みに係る価格である。
 ※ 測量等の場合、「工事名」とあるのは「業務名」と、「工事箇所」とあるのは「業務箇所」と読み替えるものとする。

随意契約理由書

今回発注を行う工事の契約にあたっては、下記の2以下に記載のとおり、地方自治法施工令第167条の2第1項第2号「契約の性質及び目的が競争入札に適さないとき」に該当することから随意契約とし、また、県財務規則施行通達第269条関係第1項第3号の規定により単独見積もりとしたい。

1 工事概要

- (1) 工事名 道路橋りょう整備（再復）工事（トンネル）
- (2) 路・河川等名 国道289号
- (3) 工事箇所 南会津郡下郷町大字南倉沢地内 南倉沢トンネル（その3）

2 随意契約の理由及び相手方

国道289号は、福島県の道路ネットワークの骨格を形成する6本の連携軸のひとつで、「南部軸」を形成する基幹的な道路であります。南倉沢バイパスは、線形不良区間の解消を図るため、現在整備を進めている。

当該工事は、延長269mの南倉沢トンネル工事であり、前工事（工第14-41360-0052号）に続くトンネルの覆工及びインパート工事である。

当該トンネルの地山は、崩れた岩が堆積した岩屑雪崩層や亀裂が発達した安山岩の層など、非常に脆弱な地層が確認されている上、これらの地層の変化が激しい希に見る特殊な地層であることが判明し、切羽崩落も発生したことから、トンネル掘削工事の施工者はこうした地山の特性を理解した上で、状況に応じた安全対策を講じ、必要な品質が確保できる高度な技術力を有する相手でなくてはならない。

上記の適正な措置がとれる能力を有するのは、当該トンネルの掘削工事を施工し、切羽崩落に対処し、内空断面変化などの計測データを蓄積して地山の動きを的確に把握している、工第14-41360-0052号の工事受注者である下記の相手と単独随意契約を行いたい。

渡部・三立・五十嵐特定建設工事共同企業体

代表者 株式会社渡部工務所 代表取締役 渡部 芳徳

〒969-5311 南会津郡下郷町大字豊成字林中6112