

新しい道路(若松西バイパス)を造っています。

【全体計画】

道路改良 L=2.2km
W=13.0(25.0)m
 ・橋梁工 N=1箇所
 ・ボックスカルバート N=3箇所

【H28工事概要】

橋梁上部工
改良工 L=660.0m
舗装工 L=433.4m

【現場状況】

現在は橋梁上部の床版工が完了し、
橋面防水※及び道路の舗装工を行っ
ています。



**平成28年12月26日
部分供用!**

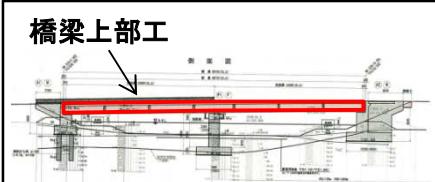
(県道会津若松三島線
～県道橋本会津高田線)



新湯川橋(仮称)
上部工



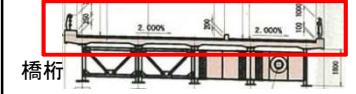
橋梁上部工



※11月8日の状況写真です。

断面図

床版工



道路の改良工
(舗装)



※橋面防水

雨水や融雪剤を含んだ水等が、舗装や床版を
浸透し、橋桁の鋼材や床版内の鉄筋を錆びさせ
ることを防ぐために行う、橋を長持ちさせるため
の施工です。

※この事業に関するお問い合わせ先
会津若松建設事務所 道路課 TEL)0242-29-5440

