



Future From Fukushima.

報道機関提供資料 3 枚

福島県県中建設事務所

平成 29 年 6 月 1 日
福島県土木部道路整備課
福島県県中建設事務所

国道 118 号（仮称）^{ほうさか}鳳坂 トンネルの起工式のお知らせ

国道 118 号（仮称）^{ほうさか}鳳坂 トンネル（延長 2.5km）の工事着手にあたり、
平成 29 年 6 月 16 日（金）に起工式を開催します。

☐ 工事概要・・・別紙 1「事業概要」参照

☐ 起工式

- 日 時 平成 29 年 6 月 16 日（金）
午前 10 時 30 分より安全祈願祭を行い、引き続き起工式を行います。
- 場 所 ^{いわせぐんてんえいむら}岩瀬郡 天栄村 大字 ^{はとり}羽鳥 地内（羽鳥湖展望台）
※ 別紙 2「位置図」参照
- 主 催 福島県
- 式典概要 式辞、挨拶、事業説明、来賓祝辞、鍬入れなど

- 会場の都合により、一般の方のご来場はできません。
- 取材をご希望の方は、当日、午前 9 時 30 分～10 時 10 分までに受付いただくようお願いします。

【問い合わせ先】

土木部道路整備課 主幹兼副課長 ^{てづか}手塚 ^{たかよし}孝良
電話 024-521-7502(直通) [内線 3570] FAX 024-521-7951
県中建設事務所 事業部長 ^{くさの}草野 ^{ゆういち}雄一
電話 024-935-1402(直通) FAX 024-935-1505



ふくしまから
はじめよう。

Future From Fukushima.

別紙 1

福島県県中建設事務所

事業概要

国道 118 号は、県復興計画の「復興まちづくり・交流ネットワーク基盤強化プロジェクト」に位置づけられている、中通りと会津をつなぐ重要な道路です。

標高 825m の峠部を通過する現道は、急カーブ、急勾配が連続し、特に冬期間は路面が凍結することから、安全で円滑な交通に支障を来しています。これらを解消するため、長大トンネルを含めた延長 3.4km のバイパス整備事業を平成 25 年度より国道 118 号鳳坂工区として事業着手しました。

本事業により、年間を通して安全で円滑な交通を確保し、中通りと会津を結ぶ良好なネットワークを構築するとともに、地域間の連携強化を図り、広域的な物流、観光の振興及び緊急医療の向上に大きな期待が寄せられています。

■ 事業概要

事業区間	いわせぐんてんえいむらおおあざまきのうち いわせぐんてんえいむらおおあざはとり 岩瀬郡 天栄村 大字 牧之内 ～ 岩瀬郡 天栄村 大字 羽鳥 地内 延長 3.4km (仮称) 鳳坂トンネル 延長 2.5km
幅員	車道幅員 6.0m (道路幅員 8.0m)
事業期間	平成 25 年 4 月～平成 30 年代前半 (予定)

全体延長 L = 3.4 km

(仮称) 鳳坂トンネル 延長 2.5km

至 下郷町

至 須賀川市

羽鳥湖

国道118号

県のホームページで、復旧・復興情報を
ご覧になれます。

ふくしま復興 インフラ

検索





ふくしまから
はじめよう。

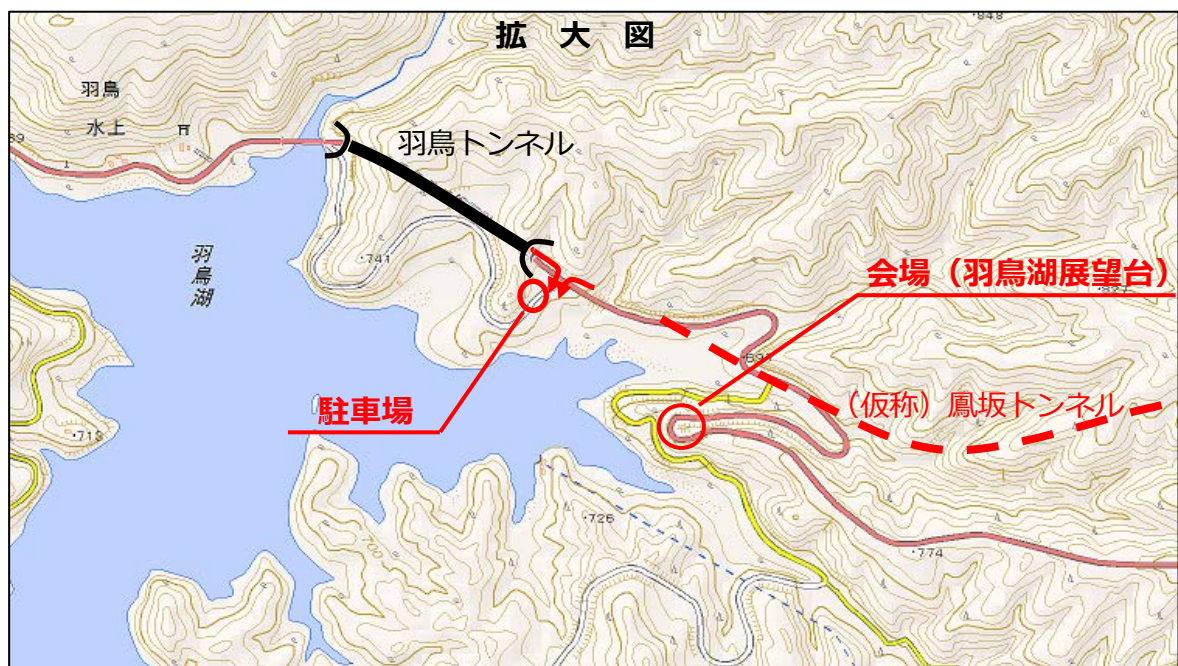
Future From Fukushima.

福島県県中建設事務所

位置図



(出所：国土地理院)



(出所：国土地理院)