

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (社会資本整備総合交付金)

平成30年11月14日

計画の名称	8 ICアクセス道路等における整備の推進							重点配分対象の該当	○										
計画の期間	平成29年度 ~ 平成33年度 (5年間)			交付対象	福島県、福島市、白河市、喜多方市、二本松市、南相馬市、伊達市、西郷村、川内村、双葉町														
計画の目標	地域における産業の振興に資する成長基盤の強化を図るため、ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を図る。																		
計画の成果目標 (定量的指標)	ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を進める。																		
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値			備考										
						当初現況値 (H28年度末)	中間目標値 (H31年度末)	最終目標値 (H33年度末)											
主要拠点からのアクセスが改善されたインターチェンジ数						県→	1	3											
						市町村→	1	3											
幹線道路からのアクセスが改善された工業団地数						県→	1	2											
						市町村→	4	8											
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	8,453	A	8,453	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%							
交付対象事業																			
A 基幹事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (H29-H33) (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H29	H30	H31	H32	H33				
8-A-0001	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国) 118号 松塚バイパス	バイパス L=3.4km	須賀川市、鏡石町						80			
8-A-0002	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国) 115号 大波バイパス	バイパス L=1.9km	福島市						200			
8-A-0101	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	(主) 上名倉飯坂伊達線 大笹生	現道拡幅 L=1.3km	福島市						550			
8-A-0102	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	(主) 上名倉飯坂伊達線 大笹生2	バイパス L=2.1km	福島市						1,350			
8-A-0103	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	(主) 上名倉飯坂伊達線 天戸橋	バイパス0.6km	福島市						700			
8-A-0104	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	(主) 上名倉飯坂伊達線 上八反田橋	現道拡幅0.2km	福島市						500			
8-A-0105	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	(主) 福島保原線 上保原	現道拡幅 L=3.0km	伊達市						100			
8-A-0106	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	(一) 飯坂保原線 高成田	バイパス L=0.6km	伊達市						400			
8-A-1001	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	改築	(1) 鳥川・大笹生線	道路整備 L=0.8km	福島市						362			
8-A-1003	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	改築	(他) 工業の森西線	道路整備 L=0.8km	白河市						243			
8-A-1004	道路	一般	喜多方市	直接	喜多方市	市町村道	改築	(1) 豊川・慶徳線	道路整備 L=1.3km	喜多方市						1,640			
8-A-1005	道路	一般	二本松市	直接	二本松市	市町村道	改築	(他) 長命1号線 長命工区	道路整備 L=0.67km	二本松市						179			
8-A-1006	道路	一般	南相馬市	直接	南相馬市	市町村道	改築	(2) 信田沢小池線	橋梁架替 N=1橋、道路整備 L=0.6km	南相馬市						850			
8-A-1007	道路	一般	伊達市	直接	伊達市	市町村道	改築	(仮称) 上ノ原2号線	道路整備 L=0.6km	伊達市						436			
8-A-1008	道路	一般	伊達市	直接	伊達市	市町村道	改築	(他) 繕木杉ノ内線	道路整備 L=0.4km	伊達市						42			
8-A-1009	道路	一般	西郷村	直接	西郷村	市町村道	改築	(他) 長坂1号線	道路整備 L=1.1km	西郷村						300			
8-A-1010	道路	一般	川内村	直接	川内村	市町村道	改築	(他) 久保・遠上線	現道拡幅 L=0.2km	川内村						71			
8-A-1011	道路	一般	双葉町	直接	双葉町	市町村道	改築	(2) 長塚・両竹線ほか	橋梁架替 N=1橋、道路整備 L=0.63km	双葉町						450			
合計											8,453								
B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考		
									H29	H30	H31	H32	H33						
8-B1	交安施設	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道 公安	交通安全施設整備事業	信号機設置	福島市外							24			
合計											0								
C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考				
									H29	H30	H31	H32	H33						
合計											0								
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考							

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H29	H30	H31	H32	H33		
											合計	0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			

交付金の執行状況

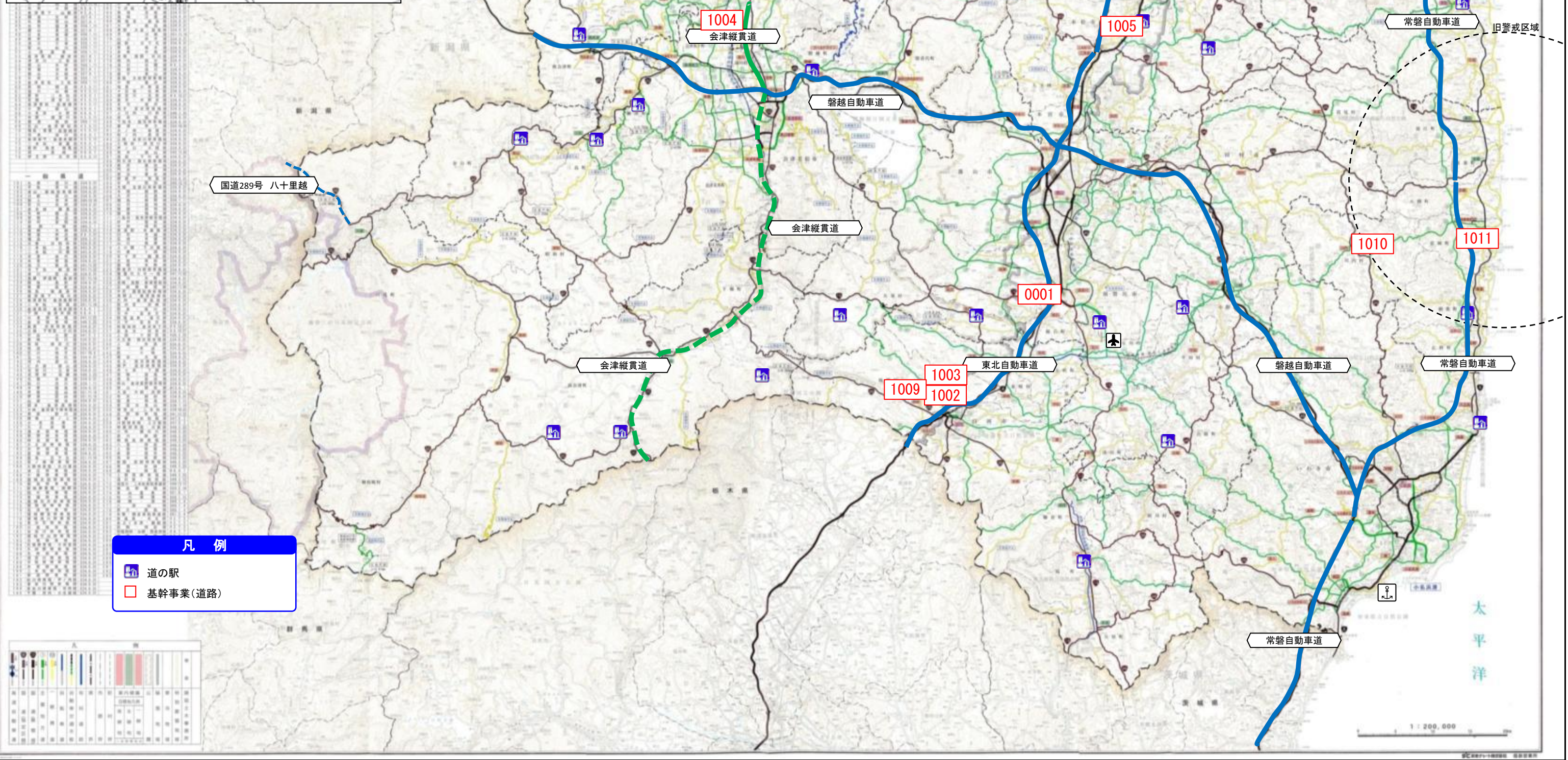
(単位:百万円)

	H29	H30	H31	H32	H33
配分額 (a)	345.989				
計画別流用 増△減額 (b)	0.000				
交付額 (c=a+b)	345.989				
前年度からの繰越額 (d)	502.233				
支払済額 (e)	591.105				
翌年度繰越額 (f)	255.570				
うち未契約繰越額 (g)	37.534				
不用額 (h = c+d-e-f)	1.547				
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	4.6%				
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由	-				

(参考様式3) 参考図面 (社会資本総合整備計画 通常事業)

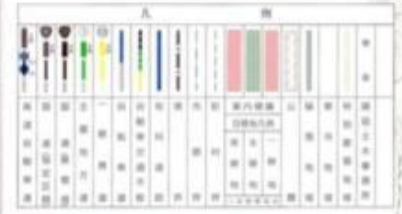
計画の名称	8 ICアクセス道路等における整備の推進		
計画の期間	平成29年度～平成33年度(5年間)	交付対象	福島県、二本松市、伊達市、郡山市、新地町、楡葉町

パッケージ⑧ ICアクセス道路等における整備の推



凡例

	道の駅
	基幹事業(道路)



1 : 200,000

# 社会資本整備総合交付金チェックシート

P8

計画の名称: ICアクセス道路等における整備の推進

事業主体名:

福島県、福島市、白河市、喜多方市、二本松市、南相馬市、伊達市、西郷村、川内村、双葉町

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○