

「ふくしま道づくりプラン」の8つの施策と指標一覧表

R2.3末時点

整理番号	総合計画 施策番号	県土づくりプラン 施策番号	指 標	単 位	計画策定時 (H23)	目 標 (H32)	R元年度末 現在
活力							
(1) 広域的な連携・交流を支え県土の活力を高める道づくり							
1	-	-	高規格幹線道路、地域高規格道路等の供用延長、供用率	km	393	478	476
				%	68.4	83.3	82.9
2	【総計活力(6)】 指標	【県土5-(2)】 指標	30分以内にインターチェンジにアクセスできる市町村数、人口、面積	市町村	46	51	51
				万人	185	198	198
				km2	9,651	10,608	10,608
3	-	-	高速道路インターチェンジから30分以内でアクセス可能な観光施設の数	箇所	307	336	336
4	【総計活力(6)】 代表指標	【県土5-(1)】 指標	七つの生活圏の中心都市間の平均所要時間	分	88	86	86
5	【総計活力(6)】 指標	【県土5-(3)】 指標	大型トレーラー（総重量25t）が自由に通行できる指定道路の整備延長	km	694	810	783
6	-	【県土4-(1)】 指標	救命救急センターへ60分以内で到達できる範囲	km2	9,528	9,914	9,751
				%	96.1	100	98.4
(2) 地域間の連携・交流を支え地域力を高める道づくり							
7	-	-	生活圏の中心都市まで安全かつ円滑に移動できる市町村数	市町村	30	40	35
				%	58	77	67
8	-	-	規格改良による整備計画箇所の事業箇所数	箇所	16	23	20
9	-	-	県内の観光施設における観光客入込数	万人	1,499	-	1,924
10	-	-	1、5車線の整備の取組箇所における累積整備延長	km	7.2	25.1	20.2
				%	27	95	77
11	-	-	市町村合併支援計画箇所の完了箇所数	箇所	10	24	17
12	-	-	連携が強化される旧市町村数	旧市町村数	29	43	35
13	-	-	道の駅登録数	箇所	24	29	34
14	-	-	交差点案内標識の整備率	箇所	2,608	3,078	2,729
				%	84	100	89
15	-	-	舗装等の補修事業により、イメージアップが図られた道路延長	km	-	600	808
16	-	-	ライブカメラの設置箇所数	箇所	51	74	112
17	-	-	携帯電話の通話のできないエリアを表示する標識の設置区間数	区間	-	27	0
18	-	-	スカイライン・磐梯高原の観光客入込数	人	2,780,638	2,760,000	2,104,921
(3) 都市・地域・まちづくりを支える道づくり							
19	-	-	道路整備関連団まちづくり団体数	団体	56	60	62
20	【総計礎(4)】 指標	【県土7-(1)】 指標	市街地内の都市計画道路（幹線道路）の整備延長	km	319.1	335.4	333.1
21	-	-	街なか道路整備区間で景観協定等を締結している地区数	地区	10	14	13
22	-	-	渋滞対策実施箇所数	箇所	1	8	5

「ふくしま道づくりプラン」の8つの施策と指標一覧表

R2.3末時点

整理番号	総合計画 施策番号	県土づくりプラン 施策番号	指標	単位	計画策定時 (H23)	目標 (H32)	R元年度末 現在
安全							
(4) 安全に安心して暮らせる道づくり							
23	【総計安全安心 (6)】 代表指標	【県土2- (8)】 指標	橋梁の耐震対策を実施した橋梁数	橋	249	255	254
				%	98	100	99.6
24	-	【県土2- (9)】 指標	落石の恐れがある箇所、点検において 法面等に変状が見られる箇所の解消数 ※対策を必要とする箇所数 1,376箇所	箇所	890	1,376	1,103
				%	65	100	80.2
25	-	-	事前通行規制区間の延長	km	1,288.9	1,130.7	1,288.4
26	-	-	アンダーパス部における冠水危険箇所の 対策箇所	箇所	-	21	23
27	-	-	歩道・自転車歩行者道の整備延長	km	1,667	1,812	1913
28	-	-	通学路の歩行空間整備延長・整備率	km	602	700	621.1
				%	72.4	84.2	74.6
29	-	-	通学路の歩道整備により安全性が向上し た小学校数	校	321	449	401
30	-	-	側道橋の整備箇所数	箇所	243	267	251
31	-	-	交通事故が多発している交差点等の対策 箇所数 (短期対策、ソフト対策含む 県管理道 路)	箇所	24	72	59
				%	33.3	100	82
32	-	-	緊急輸送路1次・2次指定路線や県内の 主要な観光地を結ぶ路線で、防護柵の未 整備延長	km	17.3	0 (27.8km整 備予定)	8.5 51
33	-	-	道路本線に設置されている横断側溝(開 渠)の箇所数	箇所	659	162	541
34	-	-	簡易歩道、幅広路肩等地域の実情に応じ た歩行空間の整備延長	km	176	203	189.4
35	-	-	福島県内全体の死傷事故件数 (国道、県道、市町村道、高速自動車国 道)	件/万台km年	70.5 (H19)	-	-
36	-	-	あんしん歩行エリア内事故件数 (国道、県道、市町村道の歩行者・自転 車の事故件数)※「特定交通安全施設等 整備計画」	件/年	384 (H16~H18 平均)	-	-
37	-	-	事故危険箇所事故件数 ※「特定交通安全施設等整備計画」	件/年	114 (H15~H18 平均)	-	-
(5) 雪や寒さからくらしを守る道づくり							
38	-	【県土4- (3)】 指標	雪崩や地吹雪の恐れのある危険箇所の解 消数	箇所	96	103	102
				%	93	100	99
39	-	-	流雪溝の整備延長	km	36.2	39.3	39.8
				%	92	100	101.3
40	-	-	雪を溶かすことができる道路の延長	km	138	143	142.4
41	-	-	中下路橋の落雪危険箇所解消数	箇所	7	10	7
42	-	-	雪みち計画において定められている歩道 除雪延長	km	254.6	287.7	353.4
				%	88	100	123
-	-	-	ライブカメラの設置箇所数(再掲)	箇所	51	74	112

「ふくしま道づくりプラン」の8つの施策と指標一覧表

R2.3末時点

整理番号	総合計画 施策番号	県土づくりプラン 施策番号	指標	単位	計画策定時 (H23)	目標 (H32)	R元年度末 現在
管理							
(6) 既存施設の長寿命化と適切な維持管理による道づくり							
43	【総計安全安心 (6)】 指標	【県土3- (1) 1)】 指標	長寿命化のための対策工事を実施した橋梁数	橋	218	760	692
44	-	-	長寿命化のための点検を実施した橋りょう数	橋	4,499	4,597	4,604
45	-	-	舗装等の補修事業により、イメージアップが図られた道路延長(再掲)	km	-	600	808
46	-	-	重点的に取り組んだ観光道路の路線数	路線	-	7	7
47	-	-	防草板等の整備箇所数	箇所	-	217	119
48	-	-	狭い幅員の路肩が改善された箇所数	箇所	-	361	150
49	-	-	県管理・市町村管理を含めた橋の点検サポーター登録人数	人	-	80	4
50	-	【県土3- (1) 0)】 指標	うつくしまの道・サポート制度の取り組み団体数	団体	167	206	203
暮らし							
(7) 人にやさしく、快適な環境形成のための道づくり							
51	【総計思いやり (1)】 指標	【県土9- (1) 4)】 指標	すべての人が安心して通れるように配慮して整備された歩道の延長	km	567	690	667
52	-	-	高齢者や障がいを持った人が安心して通れるように段差を改善した歩道の整備延長	km	254	302	271.2
53	-	-	歩道改修後の歩きやすさ満足度	%	67	80	76
54	-	-	バリアフリー新法で指定された特定道路のバリアフリー化率 ※特定道路とは、移動円滑化が特に必要なものとして「高齢者、障がい者等の円滑化の促進に関する法律」(バリアフリー新法)で定める道路	km	11.3	12.6	12.2
				%	89.7	100	97
環境							
(8) 自然にやさしく、地域の歴史や伝統文化、風土に根ざした道づくり							
55	【総計思いやり (3)】 指標	【県土9- (5)】 指標	無電柱化された道路の延長	km	92.3	120	110.4
56	-	-	修繕により更新したLED照明の基数	基	-	600	2,425
57	-	-	自動車交通不能区間の人的交流支援の取組数	回	8	53	53
58	-	-	自転車道の整備延長	km	86.3	101.0	90.2
59	-	-	自転車道の交通量 (3路線×各2箇所の合計)	台・人	1,289 (H24)	1,435	1,289