

平成20年1月17日
福島県土木部道路管理グループ

トンネル照明の減灯社会実験の実施について
道路の維持管理費用の縮減のため、県が管理する2トンネルにおいて照明灯の減灯社会実験を行います。

記

1 実施期間

- ・平成20年1月21日(月)から1年間

2 実施トンネル

- ・原浪トンネル 主要地方道 原町浪江線
延長 L = 1,612m
南相馬市原町区大字馬場～双葉郡浪江町大字昼曾根
- ・遠野トンネル 主要地方道 いわき上三坂小野線
延長 L = 1,030m
いわき市遠野町入遠野字久保目～同市遠野町入遠野字白鳥

3 期待される効果

- ・道路の維持管理費用を確保することが厳しい状況の中、電力料金の削減につながる。
- ・使用電力の減少により、温暖化ガス(CO₂)排出削減に寄与できる。

4 道路利用者への周知

- ・トンネル出入口における周知看板設置。
- ・ホームページへの掲載。

5 その他

- ・実験の結果、支障がなければ上記トンネルについては継続することとし、その他のトンネルや橋梁についても、実験対象とすることの可否について検討して参ります。

問い合わせ先

土木部道路管理グループ

担当者 安孫子辰雄、郷正美

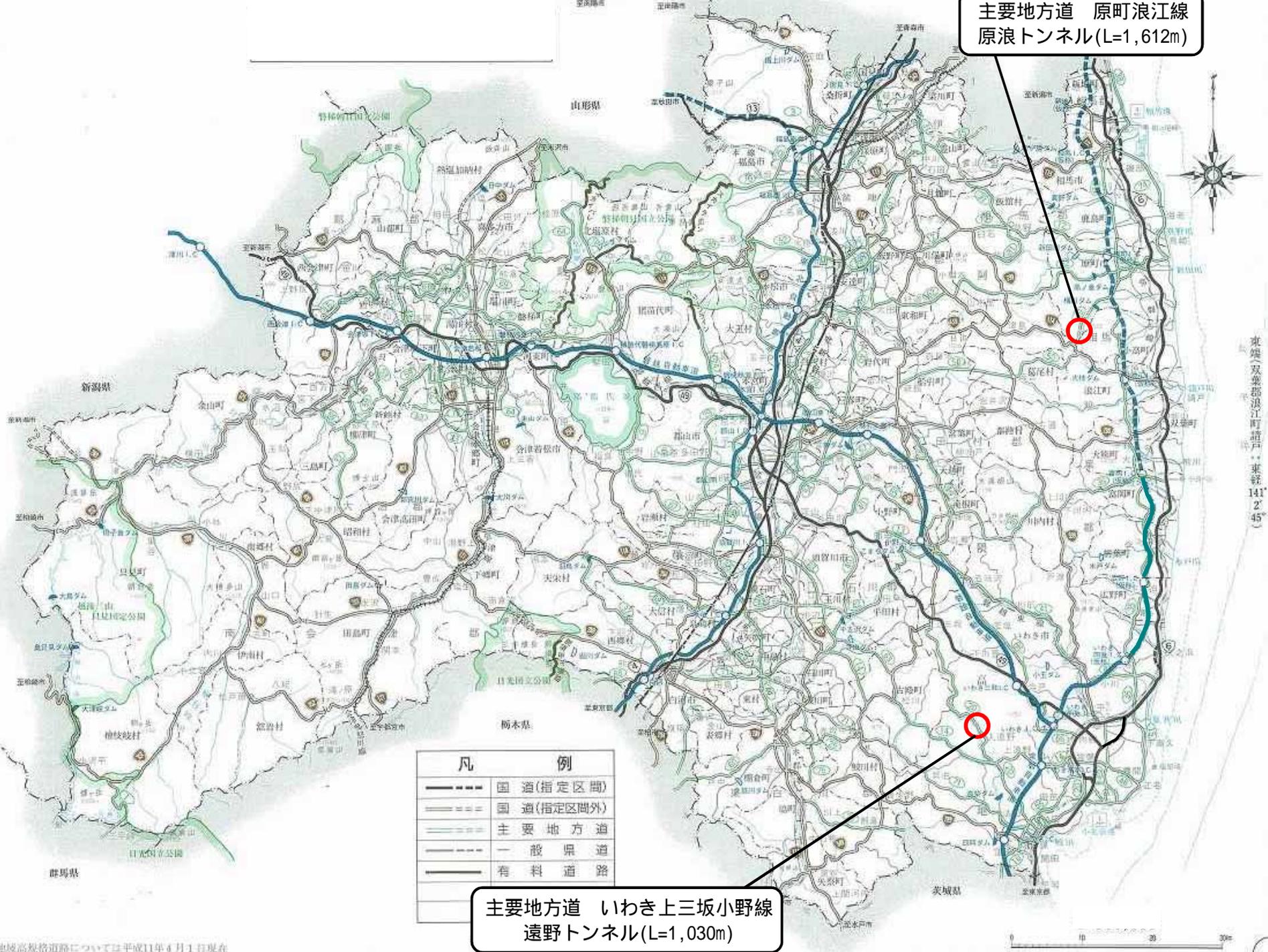
電話 024-521-7468 内線3564

FAX 024-521-7951

北端(福島市飯坂町竜ヶ岳:北緯37°58'28")

聖南陽市 聖南陽市

主要地方道 原町浪江線
原浪トンネル(L=1,612m)



凡 例	
———	国道(指定区間)
———	国道(指定区間外)
———	主要地方道
———	一般県道
———	有料道路

主要地方道 いわき上三坂小野線
遠野トンネル(L=1,030m)

西端(南会津郡只見町毛塚山:東経139°10'1")

東端(双葉郡浪江町猪戸:東経141°2'45")