

令和2年度福島空港月別利用状況(令和2年10月)

確定値

区 分			当月計 a	月 別 比 較			
				前年同月分b	増減 c(=a-b)	率=c/b	
国内線	定期便	札幌便	客数	2,148 人	5,748 人	△3,600 人	△62.6%
			便数	61 便	60 便	1 便	
			搭乗率	44.0 %	76.0 %	△32.0 ポイント	
	定期便	大阪便	客数	6,954 人	16,399 人	△9,445 人	△57.6%
			便数	127 便	237 便	△110 便	
			搭乗率	71.6 %	64.0 %	7.6 ポイント	
	定期便	国内定期	客数	9,102 人	22,147 人	△13,045 人	△58.9%
			便数	188 便	297 便	△109 便	
	定期便	小 計	搭乗率	62.3 %	66.7 %	△4.4 ポイント	
			チャーター便	客数	954 人	430 人	524 人
チャーター便	ダイバート便	便数	13 便	7 便	6 便		
		搭乗率	87.4 %	73.1 %	14.3 ポイント		
国内線合計	客数	客数	10,056 人	22,577 人	△12,521 人	△55.5%	
		便数	201 便	304 便	△103 便		
国際線	定期便	上海便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	定期便	ソウル便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	定期便	国際定期	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
	定期便	小 計	搭乗率	— %	— %	— ポイント	
			チャーター便	台湾便	客数	0 人	1,638 人
便数	0 便	16 便			△16 便		
搭乗率	— %	62.0 %			— ポイント		
チャーター便	その他	座席販売率	— %	72.9 %	— ポイント		
		客数	0 人	0 人	0 人	—	
		便数	0 便	0 便	0 便		
チャーター便	国際チャーター	搭乗率	— %	— %	— ポイント		
		客数	0 人	1,638 人	△1,638 人	—	
チャーター便	小 計	便数	0 便	16 便	△16 便		
		搭乗率	— %	62.0 %	— ポイント		
国際線合計	客数	客数	0 人	1,638 人	△1,638 人	—	
		便数	0 便	16 便	△16 便		
国内線・国際線 定期便合計	客数計	客数計	9,102 人	22,147 人	△13,045 人	△58.9%	
		便数計	188 便	297 便	△109 便		
国内線・国際線 合 計	客数計	客数計	10,056 人	24,215 人	△14,159 人	△58.5%	
		便数計	201 便	320 便	△119 便		

※ダイバート…当初の目的地以外の空港に着陸すること。代替着陸。

※座席販売率…搭乗客数をチャーター便販売座席数で除したものの。

