

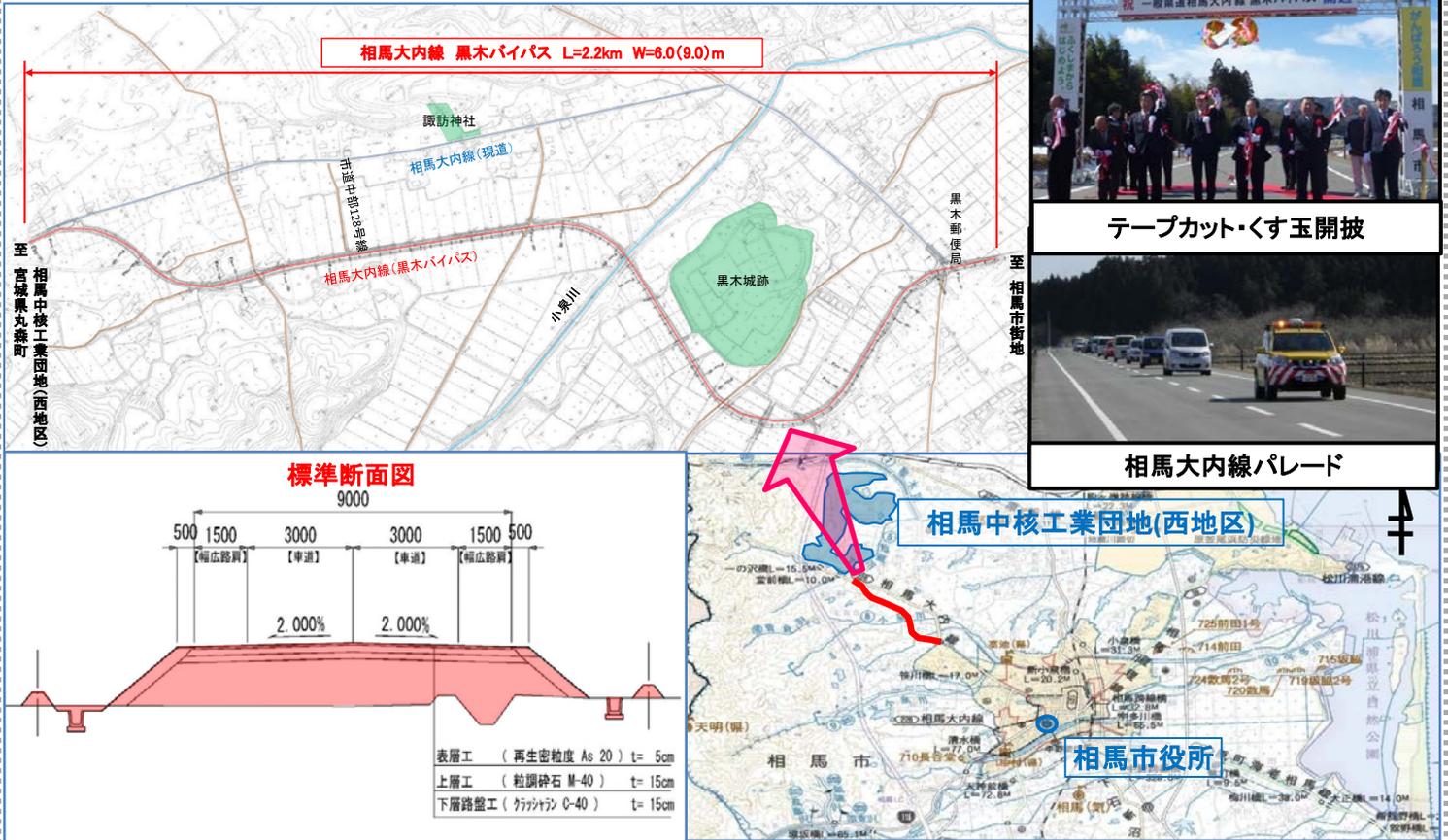
復旧復興だより

1. 相馬市の相馬大内線『黒木バイパス』が開通しました。

平成26年2月22日(土)に相馬大内線 黒木バイパスが開通しました。

黒木バイパスは、相馬市黒木地区を起点として、相馬市初野地区に至る延長2.2kmの道路ですが、現道は、道幅が狭く、自動車のすれ違い困難など交通に支障をきたしていたところでした。更に近年は、相馬中核工業団地への企業進出により、朝夕の交通量が増大し、自転車や歩行者の通行の際に危険な状況が続いていました。そのため、黒木バイパスの開通による安全で円滑な交通確保により、日常生活の利便性が大きく向上するものと考えています。

また、黒木バイパスの特徴として、計画立案にあたり、地域住民の皆様のご意見を聞きながら、ルートや道路の基本計画の検討を行いました。その結果、歩道が確保できない黒木郵便局から市道中部128号線までの区間は、両側が田畑であることや歩行者・自転車の安全性・歩道利用を考慮し、幅の広い路肩1.5mを採用しております。



2. 災害復旧工事の進捗状況(H26. 2. 28現在)

1 災害(東日本大震災)査定の実施状況

	河川		海岸		道路		橋梁		合計		備考
	箇所数	金額(千円)	箇所数	金額(千円)	箇所数	金額(千円)	箇所数	金額(千円)	箇所数	金額(千円)	
査定結果	123	24,552,685	34	66,345,494	202	7,235,906	23	2,412,224	382	100,546,309	
着手済	84	3,969,467	14	29,999,165	131	3,262,107	8	661,620	237	37,892,359	62.0%
未着手	39	20,583,218	20	36,346,329	71	3,973,799	15	1,750,604	145	62,653,950	

※H21は相馬市、南相馬市の一部、広野町、川内村、浪江町の一部、葛尾村、新地町、飯舘村で災害査定を実施。
 ※H24は南相馬市の一部、楢葉町の一部で災害査定を実施。
 ※H25は浪江町の一部、富岡町の一部、楢葉町の一部で災害査定を実施。
 ※金額には、応急工事及び調査費を含む。(件数には含まない)
 ※台風15号災(19次査定: 河川災4件・104,626千円)を含む。
 ※大洲松川線(相馬市代行: 1件・2,485,786千円)を含む。
 ※未着手の主な理由として、協議設計(国土交通省と復旧工法を協議するもの)や用地買収実施後の着手となることや、入札不調の発生が挙げられる。

2 H24災害(豪雨・台風4号)査定の実施状況

	河川		海岸		道路		橋梁		合計		備考
	箇所数	金額(千円)	箇所数	金額(千円)	箇所数	金額(千円)	箇所数	金額(千円)	箇所数	金額(千円)	
査定結果	27	221,138	0	0	2	28,887	0	0	29	250,025	
着手済	22	188,042	0	0	2	33,195	0	0	24	221,237	82.8%
未着手	5	33,096	0	0	0	-4,308	0	0	5	28,788	

※未着手の主な理由として、入札不調の発生が挙げられる。