

## ナショナルサイクルルート制度について①

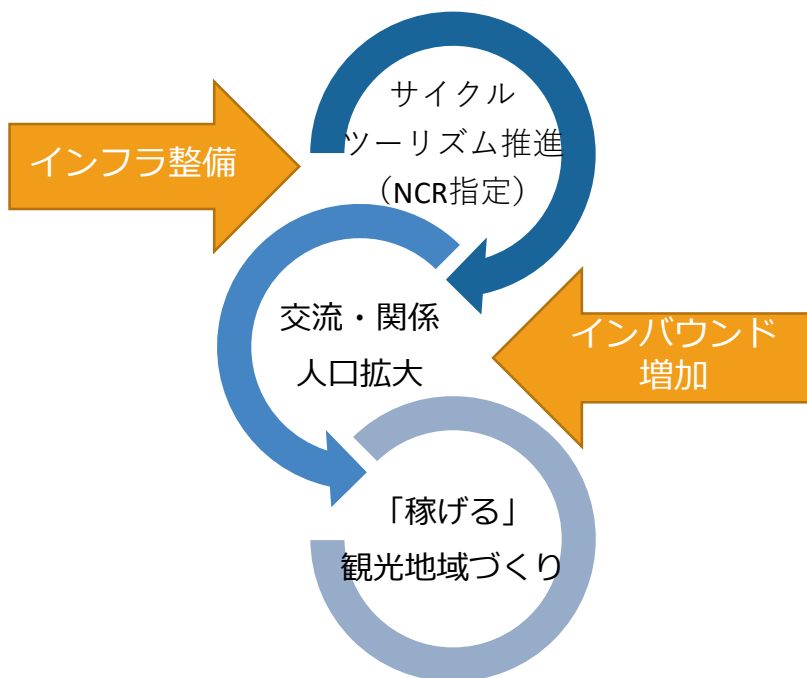
### ○ナショナルサイクルルートの概要

- 優れた観光資源を有機的に連携したサイクルツーリズムの推進により、日本における新たな観光価値を創造し、地域の創生を図るために、一定の水準を満たすルートを対象として「ナショナルサイクルルート」に指定する。

### ○指定の効果

- 国やJNTO(日本政府観光局)によるプロモーション
- 社会資本整備総合交付金等により、地域の取組に対して重点的に支援
- ナショナルサイクルルートとしてのブランド価値の向上

→インバウンド増加  
→インフラ整備



#### 【事例】

##### しまなみ海道サイクリングロード

- 利用者数（推計値）
  - H30：約33.2万人
  - H27：約32.5万人
  - H24：約17.4万人
- レンタサイクル貸出数（実績）
  - R2：約7.5万台
  - R元：約14.9万台
  - H30：約13.2万台

#### 【事例】ビワイチ

- 走行台数（推定数）
  - R2：約8.7万人
  - R元：約10.9万人
  - H30：約10.6万人



# ナショナルサイクルルート制度について②

## ○指定手続き



指定を受けても  
指定要件を満たさなければ  
指定は取り消される  
場合がある  
→継続的な取組が必要

## ○指定要件

観点	指定要件	評価項目(抜粋)
1 ルート設定	①サイクルツーリズムの推進に資する <b>安全なルート</b> であること	100km以上 未通行区間なし
2 走行環境	①誰もが <b>安全・快適に走行できる環境</b> を備えていること	自動車通行空間の整備
	②誰もが <b>迷わず安心して走行できる環境</b> を備えていること	路面表示及び案内看板 多言語ガイド
3 受入環境	①多様な交通手段に対応した <b>ゲートウェイが整備</b> されていること	レンタサイクル・工具貸出 ロッカー・着替えスペース等
	②いつでも <b>休憩できる環境</b> を備えていること	20kmごとに 対応可能な休憩施設
	③ルート沿いに <b>自転車を運搬しながら移動可能な環境</b> を備えていること	(推奨) 代替交通手段
	④サイクリストが安心して <b>宿泊可能な環境</b> を備えていること	60kmごとに 対応可能な宿泊施設
	⑤ <b>地域の魅力を満喫でき、地域振興にも寄与する環境</b> を備えていること	(推奨) ツアーガイド・イベント
	⑥自転車の <b>トラブルに対応できる環境</b> を備えていること	(推奨) 修理・サイクルタクシー
	⑦ <b>緊急時のサポートが得られる環境</b> を備えていること	2kmごとに緊急車両進入路
4 情報発信	①誰もがどこでも <b>容易に情報が得られる環境</b> を備えていること	ルートマップ(多言語) 情報発信
5 取組体制	①官民連携によるサイクリング環境の水準維持等に <b>必要な取組体制が確立</b> されていること	官民協議会の定期開催

# ふくしま浜通りサイクリルートについて①

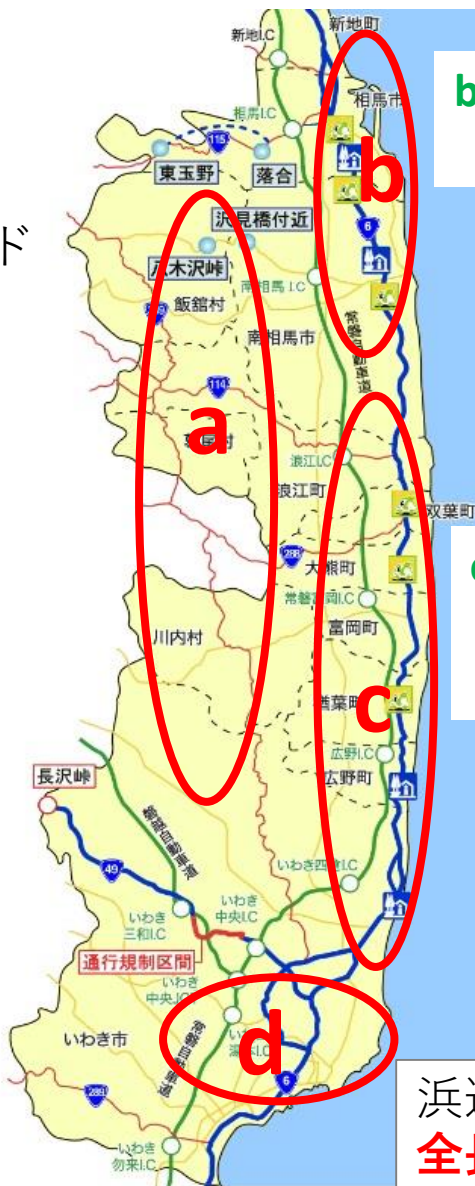
## a 阿武隈高地エリア

- 日本の原風景と人の温もりと優しさに触れるライド



## d いわきエリア

- いわき七浜海道
- NCR指定に向けた拠点



## b 松川浦・南相馬エリア

- samurai spiritに触れるライド



## c 双葉エリア

- 東日本大震災からの復興の光と影を感じるライド



浜通り全体を**周遊する**  
全長約**300km**のコースを想定

# ふくしま浜通りサイクルルートについて②

ふくしま浜通りサイクルルートの現状は以下のとおり。

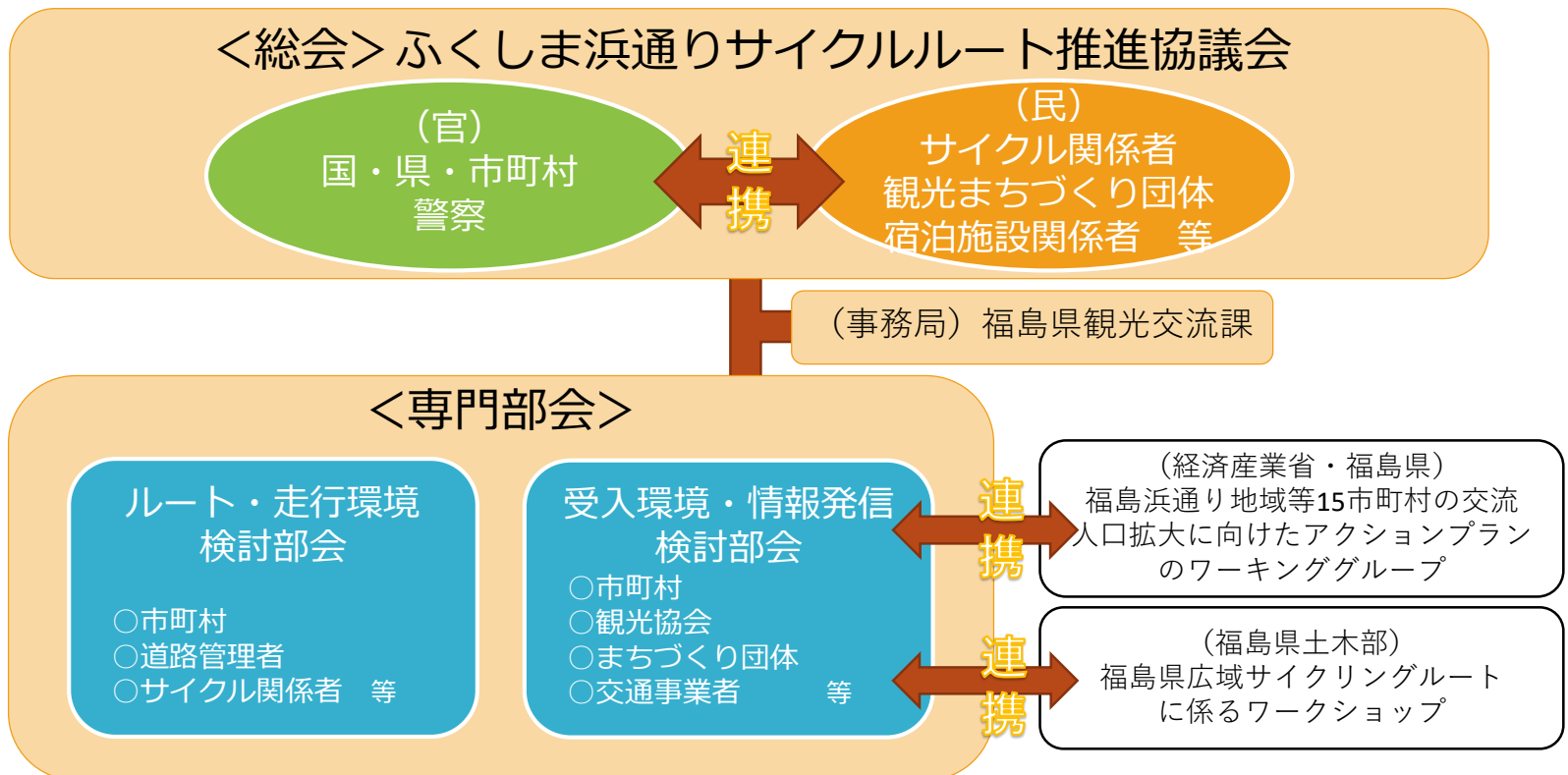
観点	指定要件	評価項目(抜粋)	ふくしま浜通りのサイクルルートの現状と今後の方針
1 ルート設定	①サイクルツーリズムの推進に資する安全なルートであること	100km以上 未通行区間なし	⇒ <u>ルート・走行環境検討部会</u> で次の検討を行い、整備を進める。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ルート設定</li> <li>・自動車通行空間整備</li> <li>・路面標示、案内看板等整備</li> <li>・ゲートウェイ整備</li> </ul>  <p>滋賀県（ピワイチ）の例</p>
2 走行環境	①誰もが安全・快適に走行できる環境を備えていること ②誰もが迷わず安心して走行できる環境を備えていること	自動車通行空間の整備 路面表示及び案内看板 多言語ガイド	
3 受入環境	①多様な交通手段に対応したゲートウェイが整備されていること	レンタサイクル・工具貸出 ロッカー・着替えスペース等	⇒ <b>サイクルオアシス(休憩施設)</b> として、県事業で整備または認定(昨年度24施設)順次、対象施設を拡大。 
	②いつでも休憩できる環境を備えていること	20kmごとに 対応可能な休憩施設	
	③ルート沿いに自転車を運搬しながら移動可能な環境を備えていること	(推奨) 代替交通手段	⇒受入環境・情報発信検討部会で検討。 <b>サイクルタクシー</b> を昨年度県事業で整備。順次、対象事業者を拡大。
	④サイクリストが安心して宿泊可能な環境を備えていること	60kmごとに 対応可能な宿泊施設	⇒ <b>サイクルオアシス(宿泊施設)</b> として、県事業で整備 または認定(昨年度11施設)。順次、対象施設を拡大。 
	⑤地域の魅力を満喫でき、地域振興にも寄与する環境を備えていること	(推奨) ツアーガイド・イベント	⇒県事業で <b>サイクルガイド</b> を育成。
	⑥自転車のトラブルに対応できる環境を備えていること	(推奨) 修理・サイクルタクシー	⇒ <b>サイクルレスキュー</b> として、県事業で整備または認定(昨年度2施設)。順次、対象施設を拡大。 
	⑦緊急時のサポートが得られる環境を備えていること	2kmごとに緊急車両進入路	⇒ <u>ルート・走行環境検討部会</u> で検討。
4 情報発信	①誰もがどこでも容易に情報が得られる環境を備えていること	ルートマップ(多言語) 情報発信	⇒受入環境・情報発信検討部会で検討。
5 取組体制	①官民連携によるサイクリング環境の水準維持等に必要取組体制が確立されていること	官民協議会の定期開催	⇒本日、 <b>令和5年7月26日(水)協議会を設立</b> 。今後は定期的に開催。

# ふくしま浜通りサイクルルート推進協議会について

## ○役割

官民が一体となって、浜通り等の地域のサイクルツーリズムを推進に係る施策を展開し、ナショナルサイクルルート（NCR）指定を目指すにあたり、関係者が協議会を通じて、情報共有・意見交換等を行い、官民を上げた取組を推進する。

## ○推進体制



# ナショナルサイクルルート指定に向けた想定スケジュール

年度	国	スケジュール	協議会取組事項	(事務局)
R 5 年度		<div style="border: 1px solid orange; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">                     7/26(水) 第1回協議会                      @ Jヴィレッジ →協議会設立                 </div> <div style="border: 1px solid blue; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">                     夏～秋                      ルート・走行環境検討部会                      →ルート(案)提示                 </div> <div style="border: 1px solid orange; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">                     秋頃 第2回協議会                      →ルート決定                 </div> <div style="border: 1px solid blue; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">                     ※随時開催                      ○ルート・走行環境検討部会                      ○受入環境・情報発信検討部会                      →所掌するものについて検討                 </div> <div style="border: 1px solid orange; border-radius: 10px; padding: 5px;">                     年度末 第3回協議会                      →R5活動実績及び                      R6活動案の報告                 </div>	<div style="border: 1px dashed green; padding: 10px; margin-bottom: 10px;">                     ★受入環境整備                      ・サイクル                      オアシス施設                      ・サイクル                      ガイド育成                      ・サイクル                      タクシー整備                 </div> <div style="border: 1px dashed green; padding: 10px; margin-bottom: 10px;">                     ★走行環境整備                      ・ルート調査                      ・道路補修                 </div> <div style="border: 1px dashed green; padding: 10px;">                     ★情報発信                      ・インフル                      エンサー招請                      ・イベント出展                 </div>	<div style="border: 1px solid green; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">                     ルート試走                 </div> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">                     (ルート決定後)                      ルート名称                      及びロゴ募集                 </div> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; text-align: center;">                     当初予算計上                 </div>
R 6 年度	指定の 動き？	<div style="border: 1px solid orange; border-radius: 10px; padding: 10px; display: inline-block; margin-right: 20px;">                     協議会                      随時開催                 </div> <div style="border: 1px solid blue; border-radius: 10px; padding: 10px; display: inline-block;">                     専門部会                      随時開催                 </div>	<div style="border: 1px dashed green; padding: 10px;">                     ★走行環境整備                      ・案内表示                      の整備                      ・走行空間                      の確保                 </div>	