

印刷物仕様書

印刷物名	ふくしま復興再生道路 工事の記録		数量	(枚 組) 1 0 0	<input checked="" type="checkbox"/> 部 <input type="checkbox"/> 枚 <input type="checkbox"/> 組 <input type="checkbox"/> 冊 <input type="checkbox"/> セット
印刷区分	<input checked="" type="checkbox"/> オフセット <input type="checkbox"/> フォーム <input type="checkbox"/> ダイレクト <input type="checkbox"/> 賞状 <input type="checkbox"/> 地図 <input type="checkbox"/> その他 ()				
用紙規格 ・ 印刷面 ・ 印刷色	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B 4判 (<input checked="" type="checkbox"/> 仕上がり)		<input type="checkbox"/> インチ× インチ	<input type="checkbox"/> mm × mm	
	【表紙】 93.5 kg (紙の厚さ) <input type="checkbox"/> 上質紙 <input checked="" type="checkbox"/> コート紙 <input type="checkbox"/> アート紙 <input type="checkbox"/> レザック <input type="checkbox"/> 色上質紙 (厚口・特厚口) <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 片面刷 / <input checked="" type="checkbox"/> 両面刷 (4 色)				
	【本文】 42 頁 44.5 kg (紙の厚さ) <input type="checkbox"/> 上質紙 <input type="checkbox"/> コート紙 <input type="checkbox"/> アート紙 <input type="checkbox"/> OCR用紙 <input type="checkbox"/> ノーカーボン紙 (青・黒) (N) <input checked="" type="checkbox"/> その他 (マットコート紙) <input type="checkbox"/> 減感 (枚目) <input type="checkbox"/> 裏カーボン (枚目) <input type="checkbox"/> 片面刷 (<input type="checkbox"/> モノクロ (頁) <input type="checkbox"/> 2色 (頁) <input type="checkbox"/> 3色 (頁) <input type="checkbox"/> 4色 (頁)) <input checked="" type="checkbox"/> 両面刷 (<input type="checkbox"/> モノクロ (頁) <input type="checkbox"/> 2色 (頁) <input type="checkbox"/> 3色 (頁) <input checked="" type="checkbox"/> 4色 (42 頁))				
	【仕切紙】 枚 <input type="checkbox"/> 上質紙 <input type="checkbox"/> 色上質紙 (薄口・中厚口) <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 片面刷 / <input type="checkbox"/> 両面刷 (色)				
製本	<input checked="" type="checkbox"/> 無線 (あじろ) とじ <input type="checkbox"/> 針金とじ (<input type="checkbox"/> 中とじ <input type="checkbox"/> 平とじ) (カ所) <input type="checkbox"/> 上製本 <input type="checkbox"/> 見返し <input type="checkbox"/> 背文字 <input type="checkbox"/> バラ (枚帯掛) <input type="checkbox"/> 穴 (カ所) <input type="checkbox"/> ミシン (本) <input type="checkbox"/> セット仕上 (枚帯掛) <input type="checkbox"/> 天のり (組・枚 1 冊) <input type="checkbox"/> 折り (<input type="checkbox"/> 二つ折 <input type="checkbox"/> 三つ折 <input type="checkbox"/> 巻三つ折 <input type="checkbox"/> 巻四つ折 <input type="checkbox"/> 経本折 <input type="checkbox"/> 観音折) <input type="checkbox"/> その他 ()				
グリーン購入	<input checked="" type="checkbox"/> 適合 <input type="checkbox"/> 不適合 <input type="checkbox"/> 対象外				
	【判断基準】 (1) 総合評価値 80 以上の印刷用紙を使用すること。(冊子形状のものについては表紙を除く。) (2) 印刷物の用途・目的に支障のない範囲で、可能な限り A ランクの資材を使用すること。 (3) 報告書、ポスター、チラシ、パンフレット等の印刷物には、リサイクル適性を表示すること。 (4) オフセット印刷については、インキの種類ごとに規定された率以上植物由来の油を含有し、かつ芳香族成分が 1%未満の溶剤のみを用いたインキが使用されていること。				
写真	<input checked="" type="checkbox"/> カラー 約 80 点 <input type="checkbox"/> モノクロ 点 【内訳】 <input checked="" type="checkbox"/> 支給 [著作権: <input checked="" type="checkbox"/> 無 (約 80 点) <input type="checkbox"/> 有 (点)] <input type="checkbox"/> 撮影又はレンタル 点				
イラスト	<input checked="" type="checkbox"/> カラー 10 点 <input type="checkbox"/> モノクロ 点 【内訳】 <input checked="" type="checkbox"/> 支給 [著作権: <input type="checkbox"/> 無 (点) <input checked="" type="checkbox"/> 有 (10 点)] <input type="checkbox"/> 書起し又はレンタル 点				
支給原稿	【表紙】 <input type="checkbox"/> 普通紙 <input checked="" type="checkbox"/> 電子データ (使用ソフト: PDF) 【本文】 <input type="checkbox"/> 普通紙 <input checked="" type="checkbox"/> 電子データ (使用ソフト: PDF) 【イラスト】 <input type="checkbox"/> 普通紙 <input checked="" type="checkbox"/> 電子データ (使用ソフト: PDF) 【写真】 <input type="checkbox"/> ネガ <input type="checkbox"/> プリント <input checked="" type="checkbox"/> 電子データ (使用ソフト: PDF)				
原稿引渡	<input checked="" type="checkbox"/> 受注業者決定時 <input type="checkbox"/> 令和 年 月 日 (予定)				
校正責任者	所属名 県北建設事務所 担当者 事業部 加藤 内線 (4639) 外線 (024-521-2542)			校正回数	1 回
納入期限	令和 8 年 3 月 31 日 (火)	データ納品	<input type="checkbox"/> 要 (形式:) <input checked="" type="checkbox"/> 不要		
納入場所	福島県県北建設事務所事業部道路課 【その他納品先】 <input type="checkbox"/> 有 (カ所) <input checked="" type="checkbox"/> 無				
特記事項	写真・イラスト等は校正時に増減する場合がある。				

(注) 1 必要な仕様は、別紙に具体的に書き入れること。
2 受注業者は、作業前に校正責任者と打合せを行うこと。
3 リサイクル適性の表示が必要な印刷物 (上記グリーン購入【判断基準】(3)を参照) については、受注業者は速やかに資材確認票を出納局入札用度課に提出すること。

ふくしま復興再生道路

国道114号山木屋工区
国道349号大綱木工区

工事の記録



福島県県北建設事務所

ごあいさつ

福島県県北建設事務所 中川善則

国道１１４号 山木屋１，２，３工区 及び 国道３４９号大綱木１，２工区 の工事誌発行に当たり御挨拶を申し上げます。

国道１１４号及び国道３４９号は、いずれも広域的な交流と物流を支えるとともに、沿道地域の皆さんの生活道路として、欠かすことのできない道路であります。また、この道路は、東日本大震災と原発事故の未曾有の複合災害からの復興を目指す福島県にとって極めて重要な路線であり、復興に向け戦略的に道路整備を進める「ふくしま復興再生道路」に位置づけられました。

かねてより川俣町内の国道１１４号及び国道３４９号は、道幅が狭く急カーブが連続する複数の区間があり、安全で円滑な通行の確保を図るため、国道１１４号では小綱木バイパス工区の整備に平成１３年度に着手しており、国道３４９号では平成１４年度に口太山トンネルが完成しておりました。

そうした震災以前からの事業を引き継ぐ形で、平成２５年度から「ふくしま復興再生道路」として整備を進め、事業着手から１０年を経過した令和５年３月に無事完成を迎えることができました。この完成はひとえに、地元の皆様を始め、復興庁や国土交通省、川俣町、そして工事関係者の皆さんのお力添えの賜物であり心から感謝を申し上げます。

この２路線の開通により、川俣町内における「ふくしま復興再生道路」の整備が全て完了し、安全で円滑な通行が可能となったことから、地域の皆さんの利便性が大きく向上するとともに、地域間ネットワークが一層強化され、本県産業の再生や観光の振興につながるなど、避難地域の復興を大きく後押しするものと期待しております。

震災・原発事故以降、川俣町におかれましては、山木屋地区復興拠点商業施設「とんやの郷」や西部工業団地の整備、新たな特産品アンスリウムのブランド化など、古里への強い思いを胸に、町の復興・再生に向けた取り組みを着実に進めてこられました。

この度、復興創生期間の第２期（令和３年度～令和７年度）が終了を迎えるにあたり、本書のとおり「工事の記録」を発行する運びとなりました。山木屋１，２，３工区及び大綱木１，２工区の完成により国道１１４号と国道３４９号が、町の振興に向けた取り組みをより一層力強く支え、未永く皆様に愛され続ける道路となることを切に願います。

令和７年１２月吉日

目次

1	事業完成によせて（川俣町長、地域の方々）	1
2	道路の位置づけ	
	（1）ふくしま復興再生道路としての整備	7
	（2）期待される整備効果	8
3	事業の概要	
	（1）工区位置図	9
	1）国道114号 山木屋工区	9
	2）国道349号 大綱木工区	10
	（2）道路の規格	11
	（3）事業の進捗	12
	（4）用地の取得状況	12
4	国道114号	
	（1）山木屋1工区	13
	（2）山木屋2工区	17
	（3）山木屋3工区	19
5	国道349号	
	（1）大綱木1工区	21
	（2）大綱木2工区	23
6	その他	
	（1）令和元年東日本台風による被災	25
	（2）前田遺跡発掘調査	26
	（3）現場見学会／ICT施工	27
	（4）全建賞受賞	28
	（5）福島県優良土木・建築工事表彰	29
7	完成式	30
8	参考資料	31

川俣町 藤原 一二 町長

川俣町民が待望しておりました「国道１１４号」、「国道３４９号」の完成を無事迎えることができましたことを、心よりお慶び申し上げます。

福島県御当局におかれましては、平成２３年３月の東日本大震災と東京電力福島第１原子力発電所事故に伴う避難解除等区域の復興を周辺地域から強力に支援するため、基幹的な道路である高速道路や直轄国道に囲まれる範囲を戦略的道路整備エリアに設定し、そのエリア内の県管理８路線を「ふくしま復興再生道路」と位置付け、整備を進められました。「国道１１４号」、「国道３４９号」につきましても、その重要路線として、事業着手から１０年で完成というかつてないスピードで事業が進められましたことは、国、県御当局をはじめとした関係各位の御尽力の賜物と、心より厚く感謝申し上げます。

また、用地を御提供いただいた地権者の皆様方におかれましては、本事業への御理解と御協力を賜り、深甚なる感謝を申し上げますとともに、地域住民の方々におかれましても、多大なる御協力を賜りましたことに深く感謝申し上げます。

整備前の「国道１１４号」、「国道３４９号」は、道路幅員が狭小で急カーブや急勾配の区間が連続しておりましたが、今般の工事により、両国道とも、道路の拡張や歩道の整備のほか、特に急カーブの多い区間には、トンネルや橋が整備され、安全な交通や時間距離の短縮が図られましたことは、物流をはじめとした、地域産業の活性化や観光交流人口の拡大、医療・福祉活動のさらなる充実強化など、本町復興の原動力になるものと、大いに期待いたしております。

今後、国道１１４号は、福島県国際研究教育機構（F-REI）となる浪江町と川俣町を結び、県都福島市を直結する重要な幹線道路として、また、国道３４９号は阿武隈地域を縦断する路線として、その役割は益々重要となり、一層の整備促進が求められているものと考えております。関係各位のさらなる御尽力をお願い申し上げます。

結びに、ふくしま復興再生道路完成に御尽力いただいた関係皆様方に重ねて感謝申し上げますとともに、今後も皆様の変わらぬご支援ご協力を賜りますようお願い申し上げます。



1 事業完成によせて

小綱木自治会長 斎藤正博さん

国道114号の小綱木地区の全線開通は当地区にとって大きな喜びであります。当地区は、川俣町から山木屋地区との間にあり、上り坂と大きなカーブが多く交通の難所でありました。この度の改良によって当地区にはトンネルが3ヶ所でき、大きなカーブもなくなり、通勤、通学の時間短縮とスムーズな車の流れにより、ストレスのない運転ができるようになりました。ただ、心配なのは道路が良くなったことにより、特に下り坂では無意識のうちにスピードが出やすくなり、交通事故の危険性が増してきたことでもあります。せっかくいい道路を作っていただいたのですから地域の人たちと連携して事故のない道路として大切に使用していきたいと考えております。



山木屋自治会長 菅野良弘さん

国道114号の改良は私たち住民の長年の念願でした。特に、川俣町市街地から山木屋の間は道路幅も狭く、曲がりくねっており急カーブも多く、大型車との交差は大変気を遣うものでした。

また、標高550メートルの山木屋は冬期間積雪と共に凍結することが多く、交通の難所でもありました。

今回の改良工事により道幅は広くなり、歩道も創設されカーブも緩やかになったことから安心して通行できるようになりました。

町中心街までの所要時間も短縮され、通勤や買い物にも便利になるとともに、運転のストレス解消にも繋がっています。

今後は町内外の人達が山木屋地区を訪れ、自然と花と人との多くの交流が行われ、東日本大震災からの復興が一段と進むことを期待しています。



大綱木自治会長 佐藤研策さん

国道349号（大綱木地区）は急カーブや勾配が解消されて、安全な交通が確保された道路に改良されました。道を見守る口太山に朝日が昇る頃、通勤等の車で一日が始まります。日中は散歩に利用する人、車で出かける人と道の利用は多種です。木幡山に夕日が沈む頃、帰路に利用する車で賑わいます。夜はイノシシ、タヌキ等で自由に使っているようです。国道349号（大綱木）の景観は、山笑う、山滴る、山粧う、山眠る、と末永く続きます。

川俣町をはじめ、周辺道路とのアクセスが良くなりました。地域全体に活気が出てくることを期待し、親しみやすい道路となることを願います。地権者皆様のご協力をはじめ、福島県、川俣町、施工業者と関係者の方々に深く感謝を申し上げます。



アンスリウム農家（株式会社 アグリサービス安田） 安田秀吉さん

国道349号大綱木工区は、自宅・会社・アンスリウムのハウスに隣接しており、まさに生きていくために必要不可欠な道路です。以前は蛇行した箇所が多く、自動車での移動にとっても不便を感じておりましたが、整備されたことにより、生活の質は格段に改善されました。

まず、激しく蛇行する箇所が大幅に減ったことによって、移動距離がおよそ半分に、燃料費や移動時間の軽減につながりとても助かっています。

そして、積雪による悪影響も大幅に軽減されました。以前は、積雪のために側溝に脱輪してしまったり、大型の車両ではすれ違いなくなるなどの弊害が起きておりましたが、今ではその心配はなくなりました。

整備されて以降、人や物の往来は確実に増えてきており、地域の活性化へ繋がるとの期待に胸を膨らませているところです。



農業用機械取扱店（株式会社渡辺機械） 渡辺貴志さん

道路完成前は、特に東日本大震災以降交通量増大で道路の横断もままならない状態でした。道幅が狭く、傾斜やカーブも多く歩行者はもちろん、お客様の出入りなど支障が出ることも多くありました。特に降雪時にはスタック車両が出ることも多くありました。

道路完成後は歩道も整備され毎朝夕の犬の散歩が楽になりました。

また、カーブや傾斜が緩くなったことで、業務上、大型車やトラックの出入りが多くありますので、すれ違い等の危険もなくなりスムーズな入出庫ができるようになりました。

今後は他市町村からのアクセスも良くなりましたので、川俣町への来町者数の増加、川俣町の産業・観光の発展に寄与してくれることを期待しております。



観光農園（（株）smile farm） 谷口豪樹さん

山木屋地区で観光農園を運営しています。特に需要が高いのが冬場のイチゴ狩りになります。道路を整備する前は、お客様から冬道だと怖いとの話もあり、また、道路幅が狭いため、運転が不慣れな方は行くことを諦めてしまう方が多かったです。

整備されてからは、お客様より（特に福島市から来られる方）から「こんなに道が綺麗になっていきやすくなった。」「冬道でも怖くなくなった。」との声がありました。

観光農園として、道路が整備されたことによって、来場者数が大幅に増えたことと、リピート率が上がりました。とても感謝しております。

また、個人としても福島市から通い農業でしたが、時間短縮ができ通勤が快適になりました。

工事に携わってくださった方々、有難うございました。



通勤利用者（山木屋～川俣町内） 遠藤貴美子さん

「山木屋、近くなっただい。まっすぐになって走りやすくなったね。」川俣町内や福島市内に住む友人から言われることが多くなりました。私は通勤路として、山木屋地内から小綱木地内を通り町まで毎日利用しています。

冬になり、一度雪が降ると、圧雪から日中は雪解け、夕方から早朝に路面が凍るをくり返し、道幅も狭く、カーブが沢山あり通勤にはとても大変でした。車のタイヤがスパイクタイヤから現在のスタッドレスタイヤになった時は本当にこれである山道を走れるのか、とても心配し運転することに慎重になった時期がありました。福島県が「ふくしま復興再生道路」として位置づけ、避難解除等区域の復興を周辺地域から強力に支援するために整備を進め完成した道路です。狭い道路が拡幅され、車の走行が安全で速やかになり歩行者の安全も確保されました。

自然豊かな山木屋、冬には田んぼリンクもオープンしますので来て下さいね。



通勤利用者（川俣町内～山木屋中学校） 神尾孝弘さん

山木屋小学校の校歌には、「すなおに育ち、福浪道をそろって進む山木屋小学校」というフレーズがあります。福浪道とは、福島市と浪江町を結ぶ、国道114号のことをいいます。

私は、自宅のある川俣町内から勤務先の山木屋中学校まで、国道114号（福浪道）を利用しています。以前は、山木屋までの道は、幅員が狭く、ヘアピンカーブが連続する道で、特に冬場は慎重な運転を求められました。でも今は、ふくしま復興再生道路事業が完成し、通勤がずいぶん楽になりました。道路がよくなり、近隣の町へ行く時間も大幅に短縮されました。

国道114号復興再生道路の完成により、人の往来が盛んになり、山木屋の復興がさらに進むことを願っています。



大綱木地区住民 菅野喬之さん

ふくしま復興再生道路として、川俣町に関わる国道114号、同349号が整備されました。私は、国道349号沿線住民として、着工から完成までその状況を見守ってまいりました。その間、事業主体である県北建設事務所と大綱木地権者協力会との度重なる説明会や懇談会の開催による工事の円滑化、また、施工会社による大綱木工区新聞での工事の進捗状況の提供などにより、工事は順調に進められました。

開通後は、広域ナンバー車やタンクローリーなど特殊車と大型車の通行が増加し、整備事業の目的である被災地の復興再生が更に進むものと期待しています。

大綱木工区においても、歩道の設置により歩行者の安全が確保され、散歩者が増え、住民の健康増進が期待されております。また、道路周辺の環境美化のため、花壇の設置や植栽が行われましたが、その維持管理には大綱木保健委員会が対応し、安全安心で快適な通行が出来るよう協力をいただいております。

今後、この2路線の整備事業の完成により未曾有と云われる東日本大震災と東京電力福島第一原発事故の一日も早い復興再生が図られること、そして、川俣町を中心とした広域的な効果が波及し、発展することを期待しております。



公益財団法人福島イノベーション・コースト構想推進機構さま

当機構は、浜通り地域等で震災及び原子力災害によって失われた産業を回復し、新たな産業基盤を構築する国家プロジェクト「福島イノベーション・コースト構想」を推進するため、産業集積や交流促進、イノベ構想を支える人材育成などの取組を進めております。

国道114号は、浜通り地域と県北地域を結ぶ基幹道路であり、企業や人材の浜通り地域への呼び込み、地元企業や住民との交流・連携、教育・研究活動など、様々な事業活動を展開していく上で、必要不可欠なインフラであります。

当機構といたしましては、国道114号の整備によって地域間の広域的な交流が促進され、その効果が県全体に広く波及し、イノベーション・コースト構想の発展、さらには福島県の復興・創生の推進につながるものと考えております。

2 道路の位置づけ

(2) 期待される整備効果

国道114号は福島市と浪江町を結ぶ最短ルートとなっています。

浪江町においては、令和5年3月31日に特定復興再生拠点区域の避難指示が解除されており、生活環境等の整備や帰還した住民の生活に国道114号が利用され、着実に復興・創生が進展することが期待されます。

また、浪江町には世界に冠たる「創造的復興の中核拠点」を目指し設立された「福島国際研究教育機構（F-REI）」の立地が決定しており、福島大学等の研究機関や企業の連携が促進されることが期待されます。

国道349号においては、宮城県・県北地域と県南地域を南北に連結していることから、地域間の連携・交流の促進や物流機能の強化などが期待されます。



更に、川俣町では、山木屋地区復興拠点商業施設「とんやの郷」や西部工業団地の整備、新たな特産品アンスリウムのブランド化など復興・再生に向けた取組を進めるとともに、復興公営住宅の整備や山木屋診療所の再開など生活環境の再生にも取り組んでおります。

本事業は、これらの取組を大きく後押し、産業の再生や観光の振興、生活環境の再生を支援いたします。



3 事業の概要

(1) 工区位置図



川俣町内の国道114号と国道349号の交差点から、それぞれ浪江町境と二本松市境に向けて、道路改良事業を実施しました。

1) 国道114号 山木屋工区

山木屋工区は、川俣町小綱木～山木屋に至る約10km区間において、3つの工区に分けて整備を進めました。



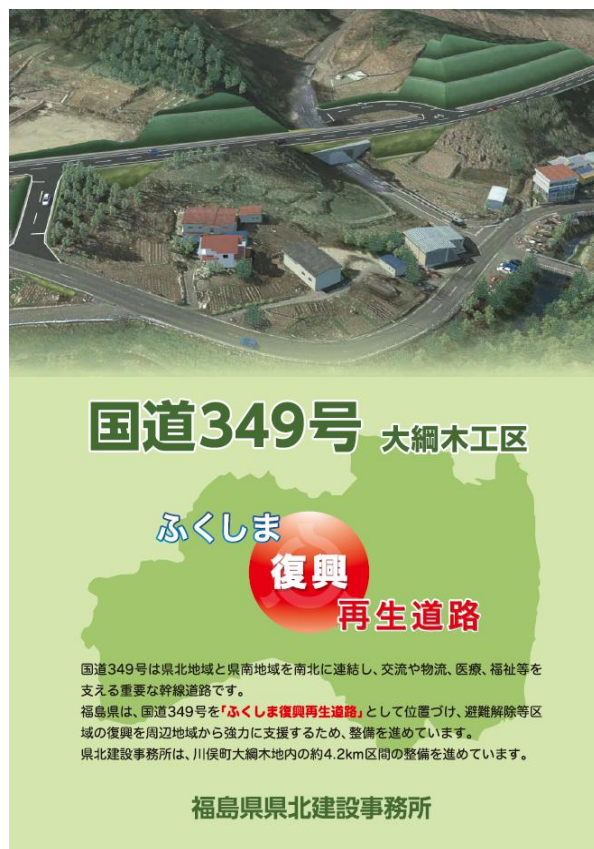
3 事業の概要

2) 国道349号 大綱木工区

大綱木工区は、川俣町大綱木地内の約4km区間において、2つの工区に分けて整備を進めました。



整備時のパンフレット表紙（令和3年3月版）



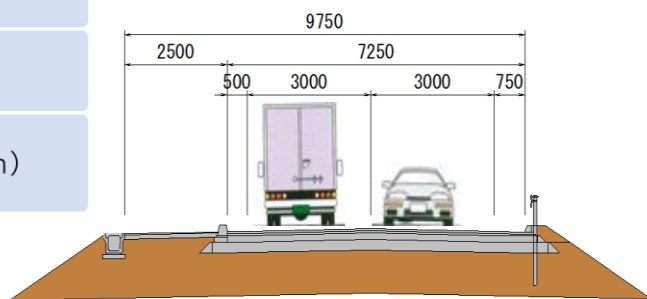
3 事業の概要

(2) 道路の規格

路線名 一般国道114号

事業区間 起点：川俣町小綱木地内
終点：川俣町山木屋地内

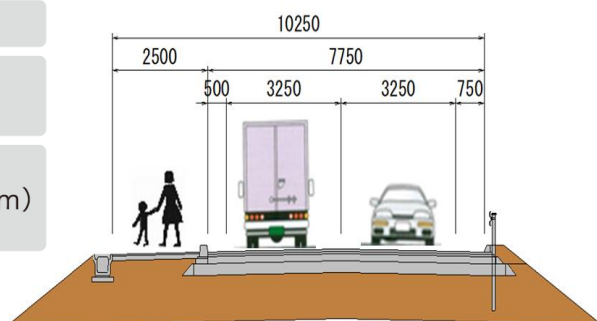
道路規格 道路区分：3種3級
車道幅員：6m（総幅員 9.75m）
設計速度：50km/h



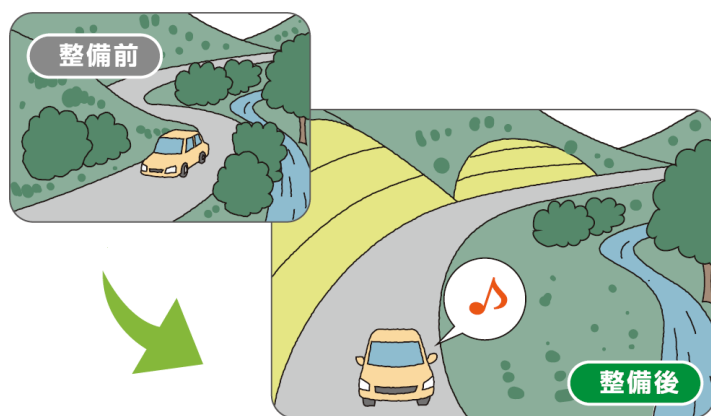
路線名 一般国道349号

事業区間 起点：川俣町大綱木地内
終点：川俣町仁井町地内

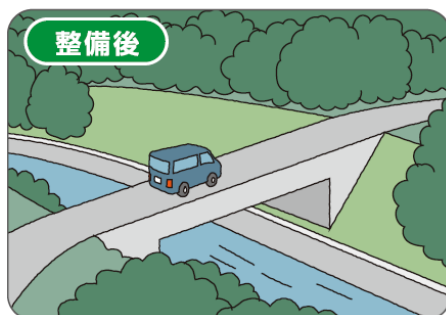
道路規格 道路区分：3種2級
車道幅員：6.5m（総幅員 10.25m）
設計速度：50km/h



車両走行の安全性や走行性を向上すべく、蛇行する道路線形を緩和するとともに、歩行者の安全確保のため、歩道の整備を推進しました。



ペコ太郎



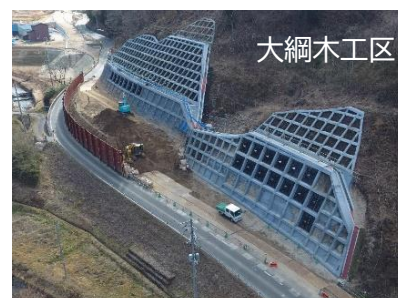
3 事業の概要

(3) 事業の進捗

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4
測量・設計										
用地買収										
工 事										

平成25年度から測量設計に着手し、令和4年度に工事が完成するまで10年の歳月を要しました。

事業実施に携わった会社は、工事と委託を合計すると、延べ56社に達しました。



大綱木工区

(4) 用地の取得状況

国道114号と国道349号を合わせた用地の買収面積は約24万m²、地権者総数386人に達し、多くの皆様のご協力により事業が完成しました。

国道114号
用地面積 約14万m²
地権者数 250人

国道349号
用地面積 約10万m²
地権者数 136人



山木屋工区事業説明会



大綱木工区事業説明会

ご協力を頂きました地域の皆様に対し、
改めまして、感謝を申し上げます。



(1) 山木屋1工区



山木屋1工区は計画区間の最も西側に位置し、工区内には2つのトンネルと4つの橋梁を整備しながら道路線形の改良を推進することにより、安全で安心な車両通行が確保されました。

整備前



道路線形が悪く、大型車の通行に支障がありました



道路幅員が狭く、車両のすれ違いに支障がありました

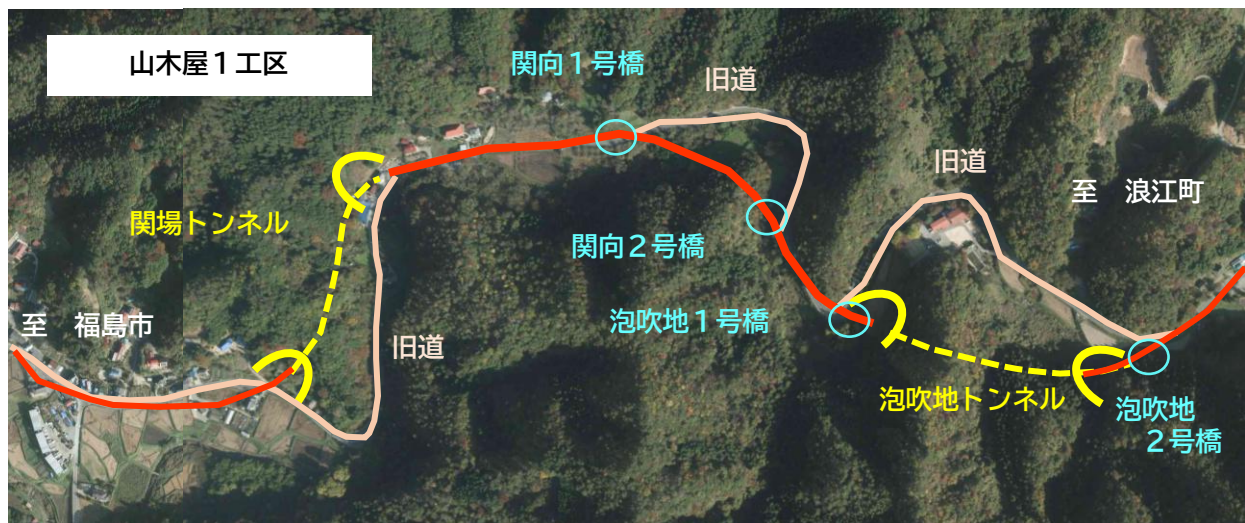


整備後



道路線形を緩やかに改良し、歩道も整備されて歩行者の安全性も向上しました。





山木屋1工区は、急峻な地形の中で道路が屈曲していることから、道路線形を改良するため、新たにトンネルを2箇所、橋梁を4箇所整備しました。

<トンネル>

せきば

【関場トンネル L=243.0m】

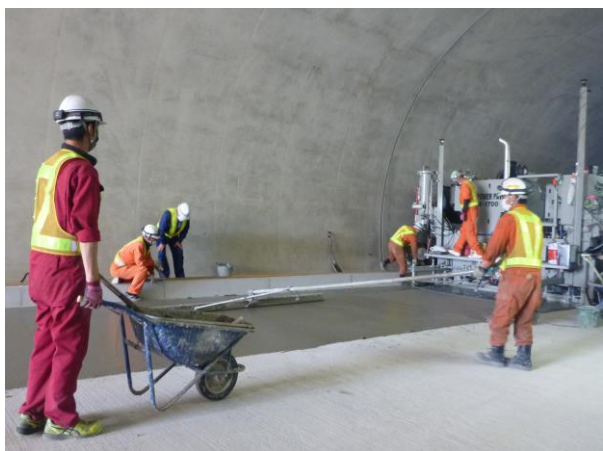


あわふくじ

【泡吹地トンネル L=203.0m】



関場トンネル 貫通 万歳三唱



泡吹地トンネル コンクリート舗装

<橋 梁>

せきむかい
【関向1号橋 L=28.7m】



あわふくじ
【泡吹地1号橋 L=21.3m】



せきむかい
【関向2号橋 L=21.0m】



あわふくじ
【泡吹地2号橋 L=18.9m】



	橋梁名	橋長 幅員	橋種	橋台	基礎形式
1	関向1号橋	L=28.7m W=9.75m	鋼単純非合成 I 桁橋	逆T式	直接基礎
2	関向2号橋	L=21.0m W=9.75m	単純PCプレテンション ホロー桁橋	逆T式	直接基礎
3	泡吹地1号橋	L=21.3m W=9.75m	単純PCプレテンション ホロー桁橋	逆T式	直接基礎
4	泡吹地2号橋	L=18.9m W=9.75m	鋼コンクリート 合成床板橋	逆T式	直接基礎

山木屋1工区に整備した橋梁は、鋼橋が2橋、コンクリート橋が2橋となっています。橋梁の形式は、架橋地点における地形に合わせた径間や橋長などにより、経済性や施工性を総合的に検討した上で決定されています。

なお、基礎形式は全て直接基礎となっており、架橋地点が強固な地盤であることが窺えます。

(2) 山木屋2工区



山木屋2工区は計画区間の中間に位置し、道路狭隘区間の解消や歩道の整備を行うことにより、安全で安心な車両通行が確保されました。

整備前



道路幅員が狭く、
大型車の通行に支障がありました。



整備後



工事中の様子

山木屋2工区では、道路幅員が広くなったことにより、大型車のすれ違いが容易になるとともに、道路線形が改良されて、道路の見通しも良くなりました。

更に、歩道の整備により、歩行者の安全も確保されました。

(3) 山木屋3工区



山木屋3工区は計画区間で最も延長が長く、浪江町境まで整備を行いました。
主に道路線形の改良を行い、安全で安心な車両通行が確保されました。

整備前



整備後



工事の様子

山木屋3工区では、浪江町境に渡って道路の線形が改良されたことにより、車両走行性が良くなり、安全で安心な道路が整備されました。

(1) 大綱木1工区



大綱木1工区は口太山トンネルから大綱木九日田に渡る約2kmに渡り、新たにバイパス道路の整備を行い、道路線形の改良や歩道の整備を推進しました。

整備前



道路幅員が狭く、
大型車のすれ違い
が大変でした。



整備後



新たにバイパス道路を整備したことに伴い、道路線形が格段に向上するとともに、幅員が広がったことや歩道が整備されたことにより、安全で安心な道路が整備されました。

(2) 大綱木2工区

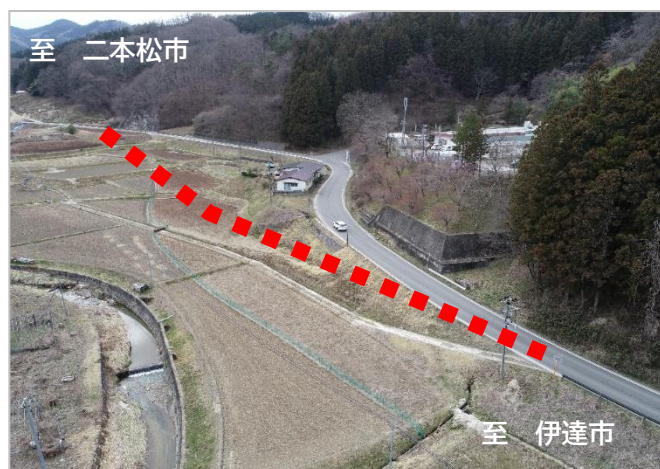


大綱木2工区は大綱木九日田から仁井町に渡る約2.2kmに渡り、現道拡幅やバイパス道路を組み合わせながら、道路線形の改良や歩道の整備を推進しました。

整備前



道路線形が悪く、車両通行に支障がありました



道路拡幅により川原田橋の架け替えも必要でした

整備後



大綱木2工区では、既存道路を利用した現道拡幅とバイパス道路を組み合わせることにより、コスト縮減を図りながら道路の整備を実施しました。

安全な道路が
できたね！



	橋梁名	橋長 幅員	橋種	橋台	基礎形式
1	川原田橋 かわはらだはし	L=29.4m W=10.25m	単純PCポストテン ションバルブT桁橋	逆T式	直接基礎



(1) 令和元年東日本台風による被災

令和元年10月の台風19号により、工事用の仮設道路の流出や道路が削られるなど甚大な被害を受けました。

すみやかに復旧に取りかかったものの、台風以前の工事工程に復帰するには、被害が大きかった箇所でおよそ1年の期間を必要としました。

【国道114号山木屋1工区】



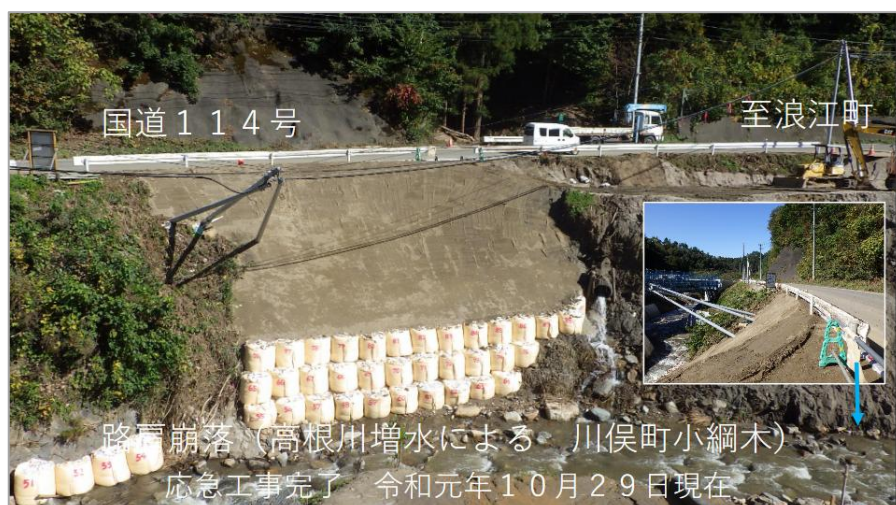
河川区域内に整備した仮設道路が流出



大雨により現道が崩壊



応急復旧の状況



(2) 前田遺跡発掘調査

山木屋1工区の事業区域内においては、工事着手に先立ち川俣町教育委員会の協力を得て前田遺跡の発掘調査を実施しました。

その結果、縄文時代中期から晩期にかけての約1,500年にわたる集落跡が重なる様に発掘され、それぞれの時期毎に数々の遺物が発見されております。

特に、縄文人の暮らしぶりを想像させる漆塗りが施された木製の器や土器が多数発見されました。



発掘作業状況



現地説明会の案内



発掘された遺物（出典：現地説明会資料）

(3) 現場見学会／ICT施工

平成30年9月に開催した川俣町の小学生を対象とした現場見学の様子です。
トンネルの掘削現場では、施工者から説明を受けるとともに掘削機械の大きさを体感していただきました。



関場トンネル工事現場の見学



大綱木工区 工事現場の見学

子供達に重機操作の体験をととして、建設の仕事について楽しく学んでもらい、建設業を身近なものと受け止めていただきました。

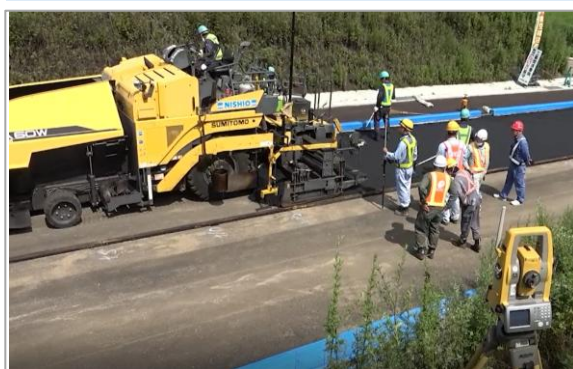


小学生による重機操作の模擬体験



建設工事の生産性の向上と安全性の確保に向け、舗装工や掘削工においてICT施工を行いました。

自動化施工の取り組みをさらに広げていくために、県北管内の各自治体の建設関係職員を対象に現場講習会を実施しました。



舗装工のICT施工の様子



自動化舗装工事の現場講習会

(4) 全建賞受賞 令和5年6月28日(水)

全建賞は、我が国の良質な社会資本整備の推進と建設技術の発展を促進するために設けられたものです。

昭和28年(1953年)の創設以来、日本の社会経済活動を支える根幹的なインフラ整備や、その時々国民ニーズに沿った幾多の取り組みに授賞がなされてきました。

⑥0 福島復興再生道路整備事業 国道114号山木屋工区・国道349号大綱木工区

受賞機関 福島県 県北建設事務所

キーワード 福島復興再生道路、ICT施工及び遠隔臨場による施工の合理化・効率化、発生土砂の有効利用

全建賞審査委員会の評価ポイント

原発避難解除等区域の復興を担う幹線道路の整備。事業用地の権利者が県外等へ避難している状況の中で、用地交渉を進捗させるとともに、ICT建設機械の自動制御及び遠隔臨場などを通じて施工の合理化・効率化を図りながら、事業を完成させた点が評価された。

1. はじめに

福島県では平成23年3月の東日本大震災と東京電力福島第1原子力発電所における事故を受け、避難解除等区域の復興を周辺地域から強力に支援するため、基幹的な道路である高速道路や直轄国道に囲まれる範囲を戦略的道路整備エリアに設定し、そのエリア内の県管理8路線を「福島復興再生道路」と位置づけ、道路整備を進めてきた。

幅員狭小で急カーブや急勾配の区間が連続した国道114号山木屋工区(約10.0km)及び国道349号大綱木工区(約4.2km)においては、安全で円滑な交通を確保するため「福島復興再生道路」として道路改良工事を進め、令和4年度に完成・供用したところである。



国道114号山木屋工区

2. 事業の概要

伊達郡川俣町山木屋地区は原発事故後、避難指示区域となったものの、平成29年3月に指示が解除された。しかしながら、事業用地の権利者が県外等へ避難している状況が継続していたことから、計画策定や用地交渉及び取得、事業説明等において通常の事業に比べて多くの時間を要することが予想された。そこで、当事務所の用地担当課及び工事担当課において特別チームを編成し、事業の推進を図るとともに、施工においては「ICT施工及び遠隔臨場による施工の合理化・効率化」等による短期間で精度の高い施工を目指して実施し、事業着手から10年で完成することが出来た。

出典：(一社)全日本建設技術協会HP

3. 事業の成果

本事業の完成により、県北地域における「福島復興再生道路」の整備が全て完了し、県北や県中地域に避難する地元住民の方々の「帰還」や「二地域居住」に寄与するとともに、「福島イノベーション・コースト構想」により双葉郡浪江町に整備される「福島国際研究教育機構」と福島市とのアクセス性が向上する。

また、切土等により発生した約60万㎡の土砂の積極的な有効利用により、福島復興祈念公園や浜通りの圃場整備事業、相馬福島道路(東北中央自動車道)など福島の復興に大きく寄与する事業の促進に貢献した。

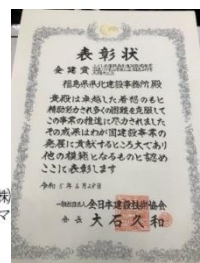


国道349号大綱木工区

4. おわりに

震災・原発事故以降、川俣町においては山木屋地区復興拠点商業施設や工業団地の整備、新たな特産品のブランド化など、ふるさとへの強い思いを胸に、町の復興・再生に向けた取組を着実に進めている。

県としては、引き続き関係機関と力を合わせながら、避難地域の復興・再生に全力で取り組むとともに、県土づくりと復興の礎となる社会資本の整備を着実に進め、安全・安心で活力に満ちた「新生ふくしま」の創造に挑戦していく。



(5) 福島県優良土木・建築工事表彰 令和5年9月8日(金)

土木・建築(設備)工事の建設技術の向上と発展に貢献することを目的として、福島県土木部が発注した工事のうち、その出来ばえや現場の管理、創意工夫などの点において、他の模範となるような極めて優秀な工事を対象に優良土木・建築工事として表彰しています。

本事業においては、令和5年度に3工事が受賞しました。

令和5年度

【道路部門】

工事名 道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)
路線名 国道114号
工事場所 伊達郡川俣町小綱木地内 山木屋1工区
工事内容 道路改良舗装工 L=708.0m
請負会社 石橋建設工業株式会社



【舗装部門】

工事名 道路橋りょう整備(再復)工事(舗装)
路線名 国道349号
工事場所 伊達郡川俣町大綱木地内 大綱木1-1工区
工事内容 舗装工 L=900.0m
請負会社 菅野建設工業株式会社



【道路部門】

工事名 道路橋りょう整備(再復)工事(トンネル)
路線名 国道114号
工事場所 伊達郡川俣町小綱木地内 関場トンネル
工事内容 トンネル工 L=243.0m
請負会社 寿・小野特定建設工事共同企業体
(寿建設株式会社・株式会社小野工業所)





テープカットとくす玉開披

令和5年3月21日(火)、川俣町中央公民館において、国道114号山木屋工区、国道349号大綱木工区の完成式が開催されました。式典には約80人が出席し、2工区の完成を盛大に祝福しました。

本工区の完成により、地域間の物流や交流、また、観光の振興につながるなど、避難解除等区域の復興を力強く後押しするものと期待されます。



知事式辞

祝		完 成 式	
国道114号 山木屋1・2・3工区 国道349号 大綱木1・2工区		次 第	
完 成 式		一、 開 式	式 辞
		一、 換 装	挨拶
		一、 来 賓 祝 辞	
		一、 来 賓 紹 介	
		一、 事 業 経 過 報 告	
		一、 山 木 屋 太 鼓 の 演 奏	
		一、 テ ー プ カ ッ ト 及 び く す 玉 開 披	
		一、 閉 式	
令和5年3月21日(火)			
福 島 県 川 俣 町			



川俣町長あいさつ



山木屋太鼓の演奏

(1) 関連年表

	山木屋 1 工区	山木屋 2 工区	山木屋 3 工区	大綱木工区
平成25年度	道路予備設計		道路予備設計	事業説明会 道路詳細設計
平成26年度	道路詳細設計 橋梁トンネル設計 事業説明会		地形測量 道路詳細設計 事業説明会	事業説明会 道路詳細設計 用地測量
平成27年度	用地測量、事業説明会 道路詳細設計 橋梁トンネル設計		事業説明会 道路詳細設計 用地測量	事業説明会 道路詳細設計 用地測量
平成28年度	事業説明会 埋蔵文化財表面調査・試掘	道路詳細設計 用地測量 事業説明会	事業説明会 道路詳細設計 用地測量	工事着手（1 工区）
平成29年度	工事着手 泡吹地トンネル本体工事着手 関向 1・2 号橋工事着手 泡吹地 1・2 号橋工事着手	工事着手 事業説明会	工事着手 事業説明会	工事着手（2 工区）
平成30年度				
令和元年度	泡吹地トンネル本体完成 泡吹地 2 号橋完成			
令和2年度	関向 1・2 号橋完成 泡吹地 1 号橋完成			
令和3年度	関場トンネル本体工事着手	供用開始		川原田橋工事着手
令和4年度	関場トンネル本体工事完成 供用開始		供用開始	川原田橋完成 供用開始
	完成式			



国道 114 号
山木屋 1 工区
関場トンネル施工中

国道 349 号
大綱木 2 工区



(2) 委託業務一覧

【国道114号 山木屋1工区】

工事番号	委託名	内容	受託者	工期
13-41310-0187	設計業務委託(道改(再復)・調査)	道路概略設計L=3.0km 道路予備設計L=8.30km	(株)近代設計	H25.10.11 ~ H26.7.31
13-41310-0192	測量業務委託(道改(再復)・調査)	空中写真測量A=28km2 図化A=2.52km2	中日本航空(株)	H25.10.2 ~ H26.2.25
13-41310-0195	測量業務委託(道改(再復)・調査)	用地測量A=58.10ha	(有)佐藤測量設計事務所	H25.10.11 ~ H26.3.20
13-41310-0200	地質調査業務委託(道改(再復)・調査)	地表地質調査A=0.9km2	応用地質(株)	H25.10.18 ~ H26.2.28
14-41310-0053	発注者支援業務委託(道改・改良)	発注者支援業務N=14.0月	日本振興(株)	H26.6.2 ~ H27.7.31
14-41310-0176	地質調査業務委託(道整・再復)	機械ボーリングN=5孔 L=71.0m	協和ボーリング(株)	H26.7.25 ~ H27.2.27
14-41310-0185	測量業務委託(道改(再復)・調査)	権利者確認調査(追跡)N=98人	(有)佐藤測量設計事務所	H26.7.30 ~ H26.9.29
14-41310-0199	地質調査業務委託(道整・再復)	機械ボーリングN=11孔 L=168.0m 弾性波探査L=0.56km	国土防災技術(株)	H26.8.7 ~ H27.3.27
14-41310-0202	地質調査業務委託(道整・再復)	機械ボーリングN=15孔 L=162.0m 弾性波探査L=0.56km	応用地質(株)	H26.8.7 ~ H27.3.27
14-41310-0281	測量業務委託(道整・再復)	現地測量A=0.118km2	東邦測地(有)	H26.10.7 ~ H27.1.30
14-41310-0282	測量業務委託(道整・再復)	現地測量A=0.079km2	(株)阿部測量設計事務所	H26.10.9 ~ H27.1.30
14-41310-0295	測量業務委託(道整・再復)	路線測量L=3.08km 道路詳細設計L=2.55km	(株)阿部測量設計事務所	H26.10.17 ~ H28.3.28
14-41310-0407	設計業務委託(道整・再復)	橋梁詳細設計N=1式	(株)橋梁コンサルタント	H26.12.24 ~ H28.3.30
14-41310-0408	設計業務委託(道整・再復)	橋梁詳細設計N=1式	(株)長大	H26.12.24 ~ H28.3.30
14-41310-0409	設計業務委託(道整・再復)	橋梁詳細設計N=1式	(株)近代設計	H26.12.24 ~ H28.3.30
14-41310-0410	設計業務委託(道整・再復)	橋梁詳細設計N=1式	(株)近代設計	H26.12.24 ~ H28.3.30
14-41310-0411	設計業務委託(道整・再復)	トンネル詳細設計N=1式	応用地質(株)	H27.1.5 ~ H28.3.31
14-41310-0412	設計業務委託(道整・再復)	トンネル詳細設計N=1式	(株)オリエンタルコンサルタンツ	H27.1.5 ~ H28.3.31
15-41310-0156	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=0.82km A=3.91ha	東邦測地(有)	H27.7.13 ~ H28.3.24
15-41310-0157	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=1.18km A=7.40ha	(株)阿部測量設計事務所	H27.7.13 ~ H28.3.31
15-41310-0158	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=0.98km A=6.13ha	(株)阿部測量設計事務所	H27.7.13 ~ H28.3.31
15-41310-0161	地質調査業務委託(道整・再復)	機械ボーリングN=2孔 L=40.0m	応用地質(株)	H27.7.17 ~ H27.12.25
15-41310-0264	国道114号外CM業務委託(道整・再復)	CM業務一式	建設技術研究所・ 復建技術コンサルタント設計共同体	H27.10.1 ~ H28.3.31
16-41310-0044	国道114号外CM業務委託(道整・再復)	CM業務一式	建設技術研究所・ 復建技術コンサルタント設計共同体	H28.4.1 ~ R3.3.31
16-41310-0121	地質調査業務委託(道整・再復)	機械ボーリングN=8箇所 L=74m	協和ボーリング(株)	H28.6.24 ~ H29.1.31
16-41310-0138	設計業務委託(道整・再復)	仮橋詳細設計N=3橋 補強土壁設計N=1箇所	(株)近代設計	H28.7.1 ~ H29.1.30
16-41310-0176	設計業務委託(道整・再復)	法面工詳細設計N=3箇所	日本工営(株)	H28.7.5 ~ H29.3.31
16-41310-0226	設計業務委託(道整・再復)	箱型函渠詳細設計N=1箇所 大型ブロック積擁壁詳細設計N=3箇所	(株)阿部測量設計事務所	H28.8.24 ~ H29.3.30
16-41310-0255	測量設計業務委託(道整・再復)	道路設計L=73m 用地測量A=0.26ha	(株)阿部測量設計事務所	H28.9.21 ~ H29.3.31
16-41310-0328	水文調査業務委託(道整・再復)	井戸調査N=64箇所 総合水文地質解析A=0.31km2	(株)三本杉ジオテック	H28.11.1 ~ H29.2.10
16-41310-0396	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=1件	ふくしま市町村支援機構	H28.12.15 ~ H29.12.28
16-41310-0410	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=1件	ふくしま市町村支援機構	H29.1.5 ~ H29.6.23
16-41310-0419	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=1件	ふくしま市町村支援機構	H29.1.5 ~ H29.3.15
16-41310-0420	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=1件	ふくしま市町村支援機構	H29.1.5 ~ H29.2.23
16-41310-0501	地下水調査業務委託(道整・再復)	自記水位計設置観測N=9箇所 水質試験N=105検体	(株)三本杉ジオテック	H29.3.28 ~ H30.3.30
17-41310-0072	測量設計業務委託(道整・再復)	用地測量A=7.74ha 補完業務L=2.11km	(株)阿部測量設計事務所	H29.5.29 ~ H30.3.30
17-41310-0075	設計業務委託(道整・再復)	施工計画・仮設備計画N=1式	(株)オリエンタルコンサルタンツ	H29.5.11 ~ H29.6.19
17-41310-0119	環境影響調査業務委託(道整・再復)	環境影響調査 一式	応用地質(株)	H29.7.4 ~ H31.3.29

【国道114号 山木屋1工区】

工事番号	委託名	内容	受託者	工期
17-41310-0164	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=1件	ふくしま市町村支援機構	H29.7.18 ～ H30.3.30
17-41310-0258	設計業務委託(道整・再復)	トンネル照明設計N=2箇所	日本工営(株)	H29.10.18 ～ H30.2.16
17-41310-0259	設計業務委託(道整・再復)	橋梁補修設計N=1橋	(株)近代設計	H29.10.23 ～ H30.3.30
17-41310-0320	地質調査業務委託(道整・再復)	井戸調査ボーリングN=5.0孔 L=210.0m	(株)三本杉ジオテック	H29.12.7 ～ H31.3.29
17-41310-0334	事業認定申請図書作成委託(道整・再復)	事業認定申請図書作成N=1式	(株)ドーコン	H29.12.12 ～ H31.3.29
18-41310-0017	地下水調査業務委託(道整・再復)	自記水位計設置観測N=9ヶ所 水質試験N=100検体	(株)三本杉ジオテック	H30.4.2 ～ H31.3.29
18-41310-0023	発注者支援業務委託(道改・改良)	発注者支援業務N=12ヶ月	(株)東建工営	H30.4.2 ～ H31.3.29
18-41310-0190	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=1件	ふくしま市町村支援機構	H30.7.10 ～ H30.10.15
18-41310-0191	測量設計業務委託(道整・再復)	路線測量L=0.02km 護岸詳細設計L=20.0m 補強土詳細設計N=1.0箇所	(株)阿部測量設計事務所	H30.8.3 ～ H31.3.29
18-41310-0202	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=1件	ふくしま市町村支援機構	H30.7.27 ～ H30.10.1
18-41310-0297	積算業務委託(道整・再復)	積算業務 N=1件 積算資料作成業務N=1業務	ふくしま市町村支援機構	H30.9.26 ～ H31.3.29
18-41310-0379	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=2件	ふくしま市町村支援機構	H30.11.27 ～ H31.3.29
18-41310-0397	設計業務委託(道整・再復)	トンネル修正設計一式	応用地質(株)	H31.1.4 ～ H31.2.19
18-41310-0406	積算業務委託(道整・再復)	積算業務 N=1件	ふくしま市町村支援機構	H30.12.25 ～ H31.3.29
18-41310-0448	積算業務委託(道整・再復)	積算業務 N=1件	ふくしま市町村支援機構	H31.3.26 ～ R1.5.24
19-41310-0039	地下水調査業務委託(道整・再復)	自記水位計設置観測N=9ヶ所 水質試験N=98検体	(株)三本杉ジオテック	H31.4.17 ～ R2.3.31
19-41310-0041	発注者支援業務委託(道整・再復)	発注者支援業務N=12ヶ月	(株)東建工営	H31.4.1 ～ R2.3.31
19-41310-0048	環境影響調査業務委託(道整・再復)	環境影響調査 一式	日本工営(株)	H31.4.19 ～ R2.3.31
19-41310-0077	積算業務委託(道整・再復)	積算業務トンネル工 N=2件	ふくしま市町村支援機構	R1.5.7 ～ R1.8.21
19-41310-0113	設計業務委託(道整・再復)	道路詳細設計L=0.38km	渡辺エンジニアリング(株)	R1.6.12 ～ R1.10.31
19-41310-0119	積算業務委託(道整・再復)	積算業務 トンネル舗装工N=1件	ふくしま市町村支援機構	R1.6.10 ～ R1.8.15
19-41310-0189	積算業務委託(道整・再復)	積算業務 改良舗装工N=1件 法面工N=1件	ふくしま市町村支援機構	R1.7.17 ～ R1.11.15
19-41310-0232	積算業務委託(道整・再復)	積算業務 改良舗装工N=1件	ふくしま市町村支援機構	R1.8.6 ～ R1.10.28
20-41310-0012	地下水調査業務委託(道整・再復)	自記水位計設置観測N=9ヶ所 水質試験N=104検体	(株)三本杉ジオテック	R2.4.1 ～ R3.3.31
20-41310-0038	発注者支援業務委託(道整・再復)	発注者支援業務N=12ヶ月	(株)東建工営	R2.4.1 ～ R3.3.31
20-41310-0041	環境影響調査業務委託(道整・再復)	猛禽類調査 一式	(株)福山コンサルタント	R2.4.21 ～ R3.3.31
20-41310-0111	設計業務委託(道整・再復)	施工計画・仮設備計画N=1式	応用地質(株)	R2.6.12 ～ R3.3.31
20-41310-0337	積算業務委託(道整・再復)	積算業務照明設備工N=1件	ふくしま市町村支援機構	R2.11.2 ～ R3.1.7
20-41310-0460	積算業務委託(道整・再復)	積算業務 改良舗装工N=1件	ふくしま市町村支援機構	R3.3.2 ～ R3.6.30
20-41310-0461	地下水調査業務委託(道整・再復)	自記水位計設置観測N=8箇所 水質試験N=100検体	(株)三本杉ジオテック	R3.4.1 ～ R4.3.31
20-41310-0476	発注者支援業務委託(道整・再復)	発注者支援業務 N=12ヶ月	(株)東建工営	R3.4.1 ～ R4.3.31
20-41310-0490	国道114号外CM業務委託(道整・再復)	CM業務一式	建設技術研究所・ 復建技術コンサルタント設計共同体	R3.4.1 ～ R4.3.31
20-41310-0495	環境影響調査業務委託(道整・再復)	猛禽類調査 一式	セントラルコンサルタント(株)	R3.4.19 ～ R4.3.31
21-41310-0169	積算業務委託(道整・再復)	積算業務 N=3件 積算資料作成業務N=1業務	ふくしま市町村支援機構	R3.7.12 ～ R4.12.28
21-41310-0179	設計業務委託(道整・再復)	法面工 予備設計N=1.0箇所 ロープネット工設計N=2箇所	応用地質(株)	R3.10.8 ～ R4.2.28
22-41310-0030	地下水調査業務委託(道改・改良)	自記水位計設置観測N=1箇所 水質試験N=9検体	三本杉ジオテック	R4.4.1 ～ R5.3.31
22-41310-0038	環境影響調査業務委託(道改・改良)	猛禽類調査一式	セントラルコンサルタント(株)	R4.4.1 ～ R4.9.30
22-41310-0039	発注者支援業務委託(道改・改良)	発注者支援業務N=12ヶ月	(株)東建工営	R4.4.1 ～ R5.3.31

【国道１１４号 山木屋２工区】

工事番号	委託名	内容	受託者	工期
16-41310-0120	測量設計業務委託(道整・再復)	路線測量L=1.70km 道路詳細設計L=1.60km	(有)佐藤測量設計事務所	H28.6.22 ～ H29.3.31
16-41310-0311	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=0.67km A=4.36ha	(有)佐藤測量設計事務所	H28.10.18 ～ H29.3.31
16-41310-0312	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=0.79km A=5.68ha	(有)佐藤測量設計事務所	H28.10.21 ～ H29.3.31
16-41310-0314	地質調査業務委託(道整・再復)	CBR試験N=4箇所	協和ボーリング(株)	H28.10.18 ～ H28.12.16
17-41310-0165	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=3件	ふくしま市町村支援機構	H29.7.18 ～ H30.1.26
17-41310-0198	補完業務委託(道整・再復)	補完業務L=1.6km	(有)佐藤測量設計事務所	H29.9.8 ～ H30.3.15
17-41310-0317	設計業務委託(道整・再復)	道路詳細設計L=0.24km 補完業務L=1.14km	(有)佐藤測量設計事務所	H29.12.5 ～ H30.7.31
18-41310-0220	地質調査業務委託(道整・再復)	井戸調査ボーリングN=1.0孔 L=40m 地質調査ボーリング N=1.0孔 L=10m	(株)三本杉ジオテック	H30.8.31 ～ H31.3.29
18-41310-0381	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=2件	ふくしま市町村支援機構	H30.11.27 ～ H31.3.29
20-41310-0312	測量設計業務委託(道整・再復)	用地測量A=0.30ha 補完業務L=0.54km	(株)佐藤測量設計	R2.10.29 ～ R3.11.30

【国道１１４号 山木屋３工区】

工事番号	委託名	内容	受託者	工期
14-41310-0117	測量業務委託(道整・再復)	地形測量A=0.155km2 用地測量A=15.50ha	(有)佐藤測量設計事務所	H26.6.27 ～ H27.3.27
14-41310-0176	地質調査業務委託(道整・再復)	機械ボーリングN=5孔 L=71.0m	協和ボーリング(株)	H26.7.25 ～ H27.2.27
14-41310-0285	測量業務委託(道整・再復)	現地測量A=0.133km2 権利者確認調査(追跡)N=132人	(有)佐藤測量設計事務所	H26.10.7 ～ H27.4.30
14-41310-0286	測量業務委託(道整・再復)	現地測量A=0.119km2	(有)佐藤測量設計事務所	H26.10.9 ～ H27.4.30
14-41310-0287	測量業務委託(道整・再復)	現地測量A=0.119km2	(有)佐藤測量設計事務所	H26.10.9 ～ H27.4.30
14-41310-0308	測量設計業務委託(道整・再復)	路線測量L=2.00km 道路詳細設計L=2.00km	(有)佐藤測量設計事務所	H26.10.23 ～ H28.1.15
14-41310-0311	測量設計業務委託(道整・再復)	路線測量L=3.30km 道路詳細設計L=3.30km	(有)佐藤測量設計事務所	H26.10.23 ～ H28.1.15
15-41310-0173	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=880m A=4.29ha	(有)佐藤測量設計事務所	H27.7.17 ～ H28.3.7
15-41310-0174	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=800m A=5.91ha	(有)佐藤測量設計事務所	H27.7.17 ～ H28.3.7
16-41310-0102	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=0.64km A=2.69ha	(有)佐藤測量設計事務所	H28.6.22 ～ H28.12.15
16-41310-0252	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=0.58km A=4.71ha	(有)佐藤測量設計事務所	H28.10.21 ～ H29.3.31
16-41310-0253	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=0.58km A=4.74ha	(有)佐藤測量設計事務所	H28.10.21 ～ H29.3.31
16-41310-0294	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=0.82km A=4.38ha	(有)佐藤測量設計事務所	H28.10.21 ～ H29.3.31
16-41310-0295	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=0.92km A=5.60ha	(有)佐藤測量設計事務所	H28.10.21 ～ H29.3.31
16-41310-0302	測量設計業務委託(道整・再復)	道路詳細設計L=0.64km 用地測量A=0.96ha	(有)佐藤測量設計事務所	H28.10.18 ～ H29.3.31
16-41310-0421	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=2件	ふくしま市町村支援機構	H29.1.5 ～ H29.12.18
17-41310-0118	設計業務委託(道整・再復)	函渠設計N=9箇所 道路修正設計L=0.5km	セントラルコンサルタント(株)	H29.7.3 ～ H30.3.30
17-41310-0315	測量設計業務委託(道整・再復)	路線測量L=0.24km 道路詳細設計L=0.16km 補完業務L=4.80km	(有)佐藤測量設計事務所	H30.1.18 ～ H31.3.29
17-41310-0397	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=2件	ふくしま市町村支援機構	H30.2.16 ～ H30.7.27
18-41310-0423	測量設計業務委託(道整・再復)	用地測量A=60.51ha 現況写真撮影L=1450m	(有)佐藤測量設計事務所	H31.1.30 ～ R2.3.31
18-41310-0424	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=4件	ふくしま市町村支援機構	H31.1.10 ～ R2.3.31
19-41310-0044	補完業務委託(道整・再復)	補完業務L=1.38km	(有)佐藤測量設計事務所	R1.5.10 ～ R1.12.10
19-41310-0062	積算業務委託(道整・再復)	積算業務 改良舗装工N=7件	ふくしま市町村支援機構	R1.5.7 ～ R2.1.31
19-41310-0075	設計業務委託(道整・再復)	道路詳細設計L=0.3km 補強土詳細設計N=1箇所	(有)佐藤測量設計事務所	R1.5.29 ～ R1.9.27
19-41310-0076	地質調査業務委託(道整・再復)	機械ボーリングN=1孔 L=13.0m	協和ボーリング(株)	R1.5.31 ～ R1.7.29
20-41310-0276	測量設計業務委託(道整・再復)	路線測量L=0.08km 取付道路設計L=80.0m	(株)佐藤測量設計	R2.10.29 ～ R3.3.31

【国道349号 大綱木1,2工区】

工事番号	委託名	内容	受託者	工期
13-41310-0099	測量設計業務委託(道整・再復)	路線測量L=2.19km 道路予備設計(A) 道路詳細設計(B)L=2.06km	(株)東コンサルタント	H25.7.31 ~ H26.8.12
13-41310-0237	地質調査業務委託(道整・再復)	機械ボーリングN=11孔 L=114m 弾性波探査L=1.16km	応用地質(株)	H25.11.7 ~ H26.6.10
14-41310-0117	測量業務委託(道整・再復)	地形測量A=0.155km ² 用地測量A=15.50ha	(有)佐藤測量設計事務所	H26.6.27 ~ H27.3.27
14-41310-0179	測量業務委託(道整・再復)	用地測量A=5.35ha	渡辺エンジニアリング(株)	H26.7.31 ~ H27.1.22
14-41310-0180	測量業務委託(道整・再復)	用地測量A=2.72ha	(株)阿部測量設計事務所	H26.7.30 ~ H26.12.8
14-41310-0181	測量業務委託(道整・再復)	用地測量A=5.92ha	(株)阿部測量設計事務所	H26.7.31 ~ H27.2.20
14-41310-0246	設計業務委託(道整・再復)	一般構造物設計8箇所	(株)郡山測量設計社	H26.9.22 ~ H27.3.17
14-41310-0293	測量設計業務委託(道整・再復)	路線測量L=2.16km 道路予備設計(A) 道路詳細設計(B)L=2.13km	(株)東コンサルタント	H26.10.17 ~ H28.3.15
14-41310-0300	地質調査業務委託(道整・再復)	機械ボーリングN=3孔 L=39.0m	(株)三本杉ジオテック	H26.10.22 ~ H27.3.27
15-41310-0080	設計業務委託(道整・再復)	橋梁予備設計N=1式	(株)東コンサルタント	H27.6.11 ~ H28.3.28
15-41310-0128	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=0.69km A=3.38ha	(有)佐藤測量設計事務所	H27.6.26 ~ H28.3.31
15-41310-0129	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=0.72km A=2.97ha	(株)東コンサルタント	H27.6.26 ~ H28.3.28
15-41310-0130	測量業務委託(道整・再復)	用地測量L=0.66km A=2.73ha	(株)東コンサルタント	H27.6.26 ~ H28.3.28
15-41310-0362	積算業務委託(道整・再復)	積算業務委託 1式	ふくしま市町村支援機構	H27.11.27 ~ H28.3.2
16-41310-0104	測量設計業務委託(道整・再復)	路線測量L=0.15km 橋梁詳細設計N=1橋	(株)東コンサルタント	H28.6.23 ~ H29.3.23
16-41310-0110	地質調査業務委託(道整・再復)	機械ボーリングN=13箇所 L=121m	(株)三本杉ジオテック	H28.6.20 ~ H29.2.24
16-41310-0169	設計業務委託(道整・再復)	取付道路詳細設計L=280m 補完業務L=4.67km	(株)東コンサルタント	H28.7.12 ~ H29.3.31
16-41310-0175	設計業務委託(道整・再復)	法面工詳細設計N=3箇所	国土防災技術(株)	H28.7.5 ~ H29.2.10
16-41310-0330	水文調査業務委託(道整・再復)	井戸調査N=58箇所 総合水文地質解析A=0.43km ²	(株)三本杉ジオテック	H28.11.1 ~ H29.3.7
16-41310-0365	測量業務委託(道整・再復)	用地測量A=2.43ha 用地幅杭設置L=0.57km	(株)阿部測量設計事務所	H28.11.29 ~ H29.3.31
16-41310-0412	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=4件	ふくしま市町村支援機構	H29.1.5 ~ H30.3.30
16-41310-0446	設計業務委託(道整・再復)	補強土・L型詳細設計N=4箇所 取付道詳細設計L=160m	(株)東コンサルタント	H29.3.2 ~ H30.3.20
16-41310-0458	設計業務委託(道整・再復)	法面工詳細設計2箇所	(株)オリエンタルコンサルタンツ	H29.2.17 ~ H29.6.26
16-41310-0500	地下水調査業務委託(道整・再復)	自記水位計設置観測N=5箇所 水質試験N=104検体	(株)三本杉ジオテック	H29.3.28 ~ H30.3.30
17-41310-0004	発注者支援業務委託(道整・再復)	発注者支援業務N=12ヶ月	(株)東建工営	H29.4.3 ~ H30.3.30
17-41310-0071	測量業務委託(道整・再復)	用地測量A=8.8ha	(株)阿部測量設計事務所	H29.5.29 ~ H31.3.20
17-41310-0073	地質調査業務委託(道整・再復)	機械ボーリングN=4孔 L=29m	応用地質(株)	H29.5.29 ~ H29.9.22
17-41310-0074	設計業務委託(道整・再復)	補完業務L=2.3km 補強土詳細設計N=1箇所	(株)東コンサルタント	H29.5.26 ~ H30.3.30
17-41310-0120	環境影響調査業務委託(道整・再復)	環境影響調査 一式	(株)オリエンタルコンサルタンツ	H29.6.26 ~ H30.7.31
17-41310-0166	積算業務委託(道整・再復)	積算業務N=2件	ふくしま市町村支援機構	H29.7.14 ~ H30.3.20
17-41310-0342	事業認定申請図書作成委託(道整・再復)	事業認定申請図書作成N=1式	(株)ドーコン 東北支店	H29.12.12 ~ H31.3.29
18-41310-0018	地下水調査業務委託(道整・再復)	自記水位計設置観測N=5ヶ所 水質試験N=99検体	(株)三本杉ジオテック	H30.4.2 ~ H31.3.29
18-41310-0081	設計業務委託(道整・再復)	取付道路設計L=264.1m 補完業務L=2180.0m	(株)東コンサルタント 福島営業所	H30.6.13 ~ H31.3.26
18-41310-0108	設計業務委託(道整・再復)	橋梁撤去設計一式	(株)協和コンサルタンツ	H30.6.20 ~ H30.10.24
18-41310-0129	積算業務委託(道整・再復)	積算委託N=4件	ふくしま市町村支援機構	H30.6.25 ~ H31.3.29
18-41310-0186	地質調査業務委託(道整・再復)	井戸調査ボーリングN=2.0孔 L=100.0m	(株)三本杉ジオテック	H30.8.1 ~ H31.1.11
18-41310-0405	地質調査業務委託(道整・再復)	調査ボーリングN=1.0孔 L=7.0m	(株)三本杉ジオテック	H31.1.18 ~ H31.3.18
18-41310-0415	設計業務委託(道整・再復)	補強土詳細設計N=1ヶ所	(株)東コンサルタント 福島営業所	H31.1.16 ~ R1.6.28
19-41310-0008	積算業務委託(道整・再復)	積算委託N=5件	ふくしま市町村支援機構	H31.4.1 ~ R1.9.30

【国道349号 大綱木1,2工区】

工事番号	委託名	内容	受託者	工期
19-41310-0009	設計業務委託(道整・再復)	取付道路設計L=0.15km 補完業務L=1.18km	(株)東コンサルタント	H31.4.1 ~ R2.3.25
19-41310-0033	地下水調査業務委託(道整・再復)	自記水位計設置観測N=6ヶ所 水質試験N=99検体	(株)三本杉ジオテック	H31.4.1 ~ R2.3.31
19-41310-0237	積算業務委託(道整・再復)	積算業務 改良舗装工N=3件	ふくしま市町村支援機構	R1.8.20 ~ R2.3.31
19-41310-0317	設計業務委託(道整・再復)	橋梁修正設計N=1橋	(株)東コンサルタント	R2.3.16 ~ R2.8.7
20-41310-0010	地下水調査業務委託(道整・再復)	自記水位計設置観測N=6ヶ所 水質試験N=94検体	(株)三本杉ジオテック	R2.4.1 ~ R3.3.31
20-41310-0223	積算業務委託(道整・再復)	積算業務 改良舗装工N=1件 橋梁上部工N=1件	ふくしま市町村支援機構	R2.8.3 ~ R2.11.17
20-41310-0467	積算業務委託(道整・再復)	積算業務 舗装工N=2件	ふくしま市町村支援機構	R3.3.1 ~ R3.7.30
20-41310-0475	地下水調査業務委託(道整・再復)	自記水位計設置観測N=6ヶ所 水質試験N=83検体	(株)三本杉ジオテック	R3.4.1 ~ R4.3.31



国道114号 山木屋1工区 施工中



国道349号 大綱木2工区 施工中

(3) 工事一覧

【国道114号 山木屋1工区】

工事番号	工事名	内容	施工業者	工期
17-41310-0159	道路橋りょう整備(再復)工事 (橋梁下部)	道路改良工L=140.5m、1号橋梁下部N=2基、 2号橋梁下部N=2基	菅野建設工業(株)	H29.10.3 ~ R2.5.29
17-41310-0189	道路橋りょう整備(再復)工事 (トンネル)	トンネル工 L=203.0m	寿建設(株)	H29.12.25 ~ R1.9.30
17-41310-0386	道路橋りょう整備(再復)工事 (橋梁下部)	3号橋梁下部工N=1基 4号橋梁下部工N=2基	(株)野地組	H30.2.20 ~ R1.6.28
18-41310-0201	道路橋りょう整備(再復)工事 (橋梁上部)	橋梁上部工(鋼単純非合成板橋) L=28.7m	矢田工業(株)	H30.10.10 ~ R2.9.30
18-41310-0313	道路橋りょう整備(再復)工事 (橋梁上部)	橋梁上部工(鋼単純合成床版橋) L=18.9m	矢田工業(株)	H31.3.11 ~ R2.3.31
18-41310-0392	道路橋りょう整備(再復)工事 (改良)	道路改良工L=39.0m	石橋建設工業(株)	H31.2.28 ~ R3.3.31
19-41310-0052	道路橋りょう整備(再復)工事 (橋梁上部)	橋梁上部工(PC単純中空床版橋) 2号橋L=21.0m、 3号橋L=21.3m	(株)ピーエス三菱	R1.6.12 ~ R2.5.29
19-41310-0147	道路橋りょう整備(再復)工事 (照明設備)	トンネル照明設備工N=36基	(株)須南電設	R1.9.18 ~ R3.12.28
19-41310-0152	道路橋りょう整備(再復)工事 (改良舗装)	改良舗装工L=624.3m	香野建設(株)	R1.8.21 ~ R4.8.31
19-41310-0159	道路橋りょう整備(再復)工事 (改良舗装)	改良舗装工L=279.7m	大沼林産工業(株)	R1.10.3 ~ R3.3.31
19-41310-0165	道路橋りょう整備(再復)工事 (道路改良)	道路改良工L=134.4m	高橋工業(株)	R1.10.8 ~ R4.3.18
19-41310-0175	道路橋りょう整備(再復)工事 (法面)	法面工(アンカー付法枠工)A=1941.3m ²	(株)エヌティーエス	R1.10.4 ~ R4.3.31
19-41310-0208	道路橋りょう整備(再復)工事 (護岸)	護岸工L=126.0m 積ブロック工A=853.5m ²	香野建設(株)	R1.10.7 ~ R4.3.31
19-41310-0251	道路橋りょう整備(再復)工事 (トンネル)	トンネル工L=243.0m	寿・小野特定建設工事共同企業体	R1.12.27 ~ R4.12.28
19-41310-0361	道路橋りょう整備(再復)工事 (改良舗装)	改良舗装工L=680.0m	(有)丸中建設	R2.4.15 ~ R5.3.31
20-41310-0215	道路橋りょう整備(再復)工事 (舗装)	コンクリート舗装工L=203.0m	多田建設(株)	R2.10.21 ~ R3.6.30
20-41310-0321	道路橋りょう整備(再復)工事 (法面)	アンカー付法枠工A=796.3m ² グランドアンカー N=24本	(株)エヌティーエス	R3.7.1 ~ R5.3.31
20-41310-0322	道路橋りょう整備(再復)工事 (法面)	法面工(アンカー付法枠工)A=1508.0m ²	(株)エヌティーエス	R3.7.1 ~ R5.3.31
20-41310-0324	道路橋りょう整備(再復)工事 (改良舗装)	改良舗装工L=708.0m	石橋建設工業(株)	R3.1.25 ~ R5.3.31
20-41310-0350	道路橋りょう整備(再復)工事 (改良舗装)	改良舗装工L=249.0m	高橋工業(株)	R3.3.17 ~ R4.3.31
21-41310-0135	道路橋りょう整備(再復)工事 (照明設備)	トンネル照明設備工N=51基	(株)大山電気工事	R3.9.1 ~ R5.3.31
21-41310-0220	道路橋りょう整備(再復)工事 (改良舗装)	改良舗装工L=620.0m	多田建設(株)	R3.11.8 ~ R5.3.31

【国道１１４号 山木屋２工区】

工事番号	工事名	内容	施工業者	工期
17-41310-0352	道路橋りょう整備(再復)工事(改良)	道路改良工L=380.0m	菅野建設工業(株)	H30.2.9 ~ H31.3.29
17-41310-0353	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工 L=780m	菅野建設工業(株)	H30.3.12 ~ R1.12.20
19-41310-0193	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工 L=768m	菅野建設工業(株)	R1.9.17 ~ R3.5.31

【国道１１４号 山木屋３工区】

工事番号	工事名	内容	施工業者	工期
17-41310-0351	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工L=540.0m	多田建設(株)	H30.2.9 ~ H31.3.29
18-41310-0222	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工L=760.0m	多田建設(株)	H30.11.16 ~ R3.5.28
18-41310-0319	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工L=520m	多田建設(株)	H30.12.12 ~ R2.10.9
18-41310-0320	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工L=418.6m	菅野建設工業(株)	H31.3.19 ~ R2.10.30
19-41310-0192	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工L=479.1m	多田建設(株)	R1.9.17 ~ R3.3.31
19-41310-0194	道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良)	道路改良工 L=300m	多田建設(株)	R1.9.12 ~ R3.3.31
19-41310-0282	道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良)	道路改良工 L=273m	多田建設(株)	R2.1.24 ~ R4.3.31
19-41310-0283	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工 L=480m	石橋建設工業(株)	R2.2.21 ~ R3.10.29
19-41310-0285	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工 L=1040m	多田建設(株)	R2.1.30 ~ R4.7.29
19-41310-0327	道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良)	道路改良工L=300m	多田建設(株)	R2.4.10 ~ R4.3.31
19-41310-0367	道路橋りょう整備(再復)工事(法面)	法面工(植生基材吹付工)L=220m	(株)エヌディーエス	R2.4.24 ~ R4.6.30
19-41310-0400	道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良)	道路改良工L=450.3m	石橋建設工業(株)	R2.4.1 ~ R3.11.30
19-41310-0401	道路橋りょう整備(再復)工事(舗装)	舗装工L=420.0m	(株)野地組	R2.5.8 ~ R4.3.31
20-41310-0440	道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良)	道路改良工L=84.6m	和合建設工業(株)	R3.4.5 ~ R3.12.24
21-41310-0147	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工 L=790.0m	多田建設(株)	R3.10.15 ~ R5.3.15

【国道349号 大綱木1, 2工区】

工事番号	工事名	内容	施工業者	工期
16-41310-0184	道路橋りょう整備(再復)工事(改良)	改良舗装工L=480. 2m	菅野建設工業(株)	H28.8.25 ~ H29.9.29
17-41310-0192	道路橋りょう整備(再復)工事(改良)	道路改良工L=520. 0m	菅野建設工業(株)	H29.10.3 ~ R1.5.31
17-41310-0238	道路橋りょう整備(再復)工事(改良)	道路改良工L=169. 2m	菅野建設工業(株)	H29.11.15 ~ H31.1.31
17-41310-0272	道路橋りょう整備(再復)工事(改良)	道路改良工L=335. 0m	菅野建設工業(株)	H30.1.25 ~ H30.12.28
17-41310-0349	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工L=593. 2m	菅野建設工業(株)	H30.3.8 ~ R1.7.31
18-41310-0233	道路橋りょう整備(再復)工事(改良)	道路改良工 L=240. 0m	菅野建設工業(株)	H31.1.4 ~ R2.1.31
19-41310-0177	道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良)	道路改良工L=120. 0m	(有)丸中建設	R1.9.5 ~ R2.7.22
19-41310-0200	道路橋りょう整備(再復)工事(法面)	法面工(アンカー付法枠工)A=1899. 4m2	(株)環境建設	R1.9.19 ~ R3.7.30
19-41310-0201	道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良)	道路改良工L=107. 0m	菅野建設工業(株)	R1.9.19 ~ R3.8.31
19-41310-0308	道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良)	道路改良工 L=73. 0m	菅野建設工業(株)	R1.11.12 ~ R2.9.24
19-41310-0315	道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良)	道路改良工 L=220. 0m	菅野建設工業(株)	R2.3.24 ~ R3.6.30
19-41310-0316	道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良)	道路改良工 L=60. 0m 函渠工L=15m	佐藤工業(株)	R2.3.26 ~ R3.3.31
19-41310-0318	道路橋りょう整備(再復)工事(法面)	法面工(植生基材吹付工)A=7993. 0m2	(株)エヌティーエス	R2.4.1 ~ R3.9.15
19-41310-0362	道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良)	道路改良工 L=355. 0m	菅野建設工業(株)	R2.2.21 ~ R3.6.30
19-41310-0423	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工 L=382. 8m	菅野建設工業(株)	R2.3.23 ~ R3.5.31
19-41310-0424	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工 L=400. 0m	菅野建設工業(株)	R2.3.23 ~ R3.2.12
20-41310-0125	道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良)	道路改良工L=98. 0m	菅野建設工業(株)	R2.9.23 ~ R3.9.30
20-41310-0148	道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良)	道路改良工 L=245. 0m	菅野建設工業(株)	R2.10.23 ~ R3.12.28
20-41310-0341	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工 L=380. 0m	菅野建設工業(株)	R3.1.27 ~ R4.6.30
20-41310-0342	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工L=349. 5m 橋梁下部工N=2基	菅野建設工業(株)	R3.1.27 ~ R5.3.31
20-41310-0385	道路橋りょう整備(再復)工事(改良舗装)	改良舗装工 L=351. 0m	菅野建設工業(株)	R3.2.1 ~ R4.10.31
21-41310-0172	道路橋りょう整備(再復)工事(橋梁上部)	橋梁上部工(PC単純ポストテンションT桁橋) L=28. 5m	ドーピー建設工業(株)	R3.10.1 ~ R4.12.20
21-41310-0376	道路橋りょう整備(再復)工事(舗装)	舗装工L=900. 0m	菅野建設工業(株)	R4.3.8 ~ R4.10.31
21-41310-0377	道路橋りょう整備(再復)工事(舗装)	舗装工L=1160. 0m	多田建設(株)	R4.3.8 ~ R4.12.28

(4) 【第11版】社会資本のストック事例集



生産 拡大

避難地域の復興・再生を支える 「ふくしま復興再生道路」



国道114号 山木屋工区 (川俣町)



【効果1】 道路幅員の狭小区間や視距の不良区間を解消し、広域的な交流や物流を支える

■ 道路幅員の狭小区間や視距の不良区間を解消することで、相双地域と県北地域を結ぶアクセス性が向上し、広域的な交流や物流の活性化を支援する。

【before】整備前

【after】整備後

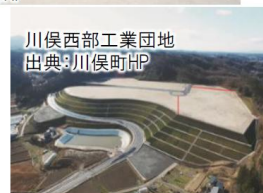


【効果2】 産業の再生や観光の振興、生活環境の再生を支える

■ 川俣町は、震災以降、山木屋地区復興拠点商業施設「とんやの郷」や西部工業団地の整備、新たな特産品アンズリウムのブランド化など復興・再生に向けた取組を進めている。

また、復興公営住宅の整備や山木屋診療所の再開など生活環境の再生にも取り組んでいる。

本事業は、これらの取組を大きく後押し、産業の再生や観光の振興、生活環境の再生を支援する。



生産
拡大避難地域の復興・再生を支える
ふくしま復興再生道路国道349号 大綱木工区(川俣町)
【令和5年3月完成】

△令和5年3月21日 完成式

【効果1】産業の再生や観光の振興、生活環境の再生を支える

■川俣町は、震災以降、山木屋地区復興拠点商業施設「とんやの郷」や西部工業団地の整備、新たな特産品アンズリウムのブランド化など復興・再生に向けた取組を進めている。また復興公営住宅の整備や山木屋診療所の再開など生活環境の再生にも取り組んでいる。

本事業は、これらの取組を大きく後押し、産業の再生や観光の振興、生活環境の再生を支援する。

山木屋地区復興拠点商業施設「とんやの郷」
出典：とんやの郷HP川俣アンズリウム
出典：川俣町HP川俣西部工業団地
出典：川俣町HP

【効果2】道路幅員の狭小区間や視距不良区間を解消し、広域的な交流や物流を支える

■道路幅員の狭小区間や視距不良区間の解消により、通過時間を約2.7分短縮することで、県中地域と県北地域を結ぶアクセスが向上し、広域的な交流や物流の活性化を支援する。



整備前



整備後



国道114号山木屋3工区



福島県県北建設事務所

〒960-8670 福島県福島市杉妻町2番16号（福島県庁北庁舎6階）
TEL (024) 521-2562（道路課直通） FAX (024) 521-2848



令和7年12月発行