

国道352号中山峠 町村合併支援道路 進捗状況

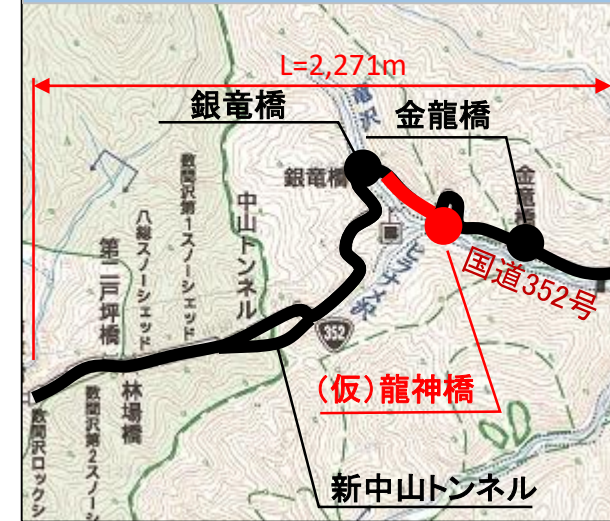
事業の目的

急峻な地形のため、幅員が狭く、急勾配・急カーブが多いことから、円滑で安全な交通を確保し、町村合併した二つの地域の結びつきを強くするため、新しいトンネルと橋を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 2,271m
新中山トンネル522m、銀竜橋 155m、金龍橋 108m、(仮)龍神橋131.5m
- ◆ 無散水消雪 1,380m
- ◆ 車道幅 6.0m(片側一車線)

位置図



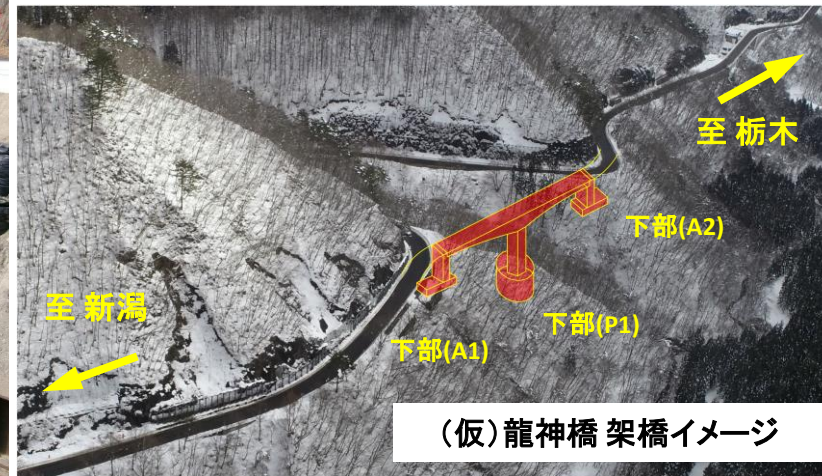
南会津町滝原地内

令和7年度は、橋梁下部工(A2)1基が完了しました。令和8年度は、下部工(P1)1基と道路改良工を実施します。

**令和8年3月末現在
事業進捗率79%**

龍神橋A2(R7年度)

事業着手前 (平成19年度)



(仮)龍神橋 架橋イメージ