

会津で働く。 只見線を守る。

福島県には、鉄道を守る県職員がいます。

只見線管理事務所
鉄道に関する技術職（工務）

「只見線管理事務所って、只見町にあるんじゃないの？」——そこから、知ってください。

01 | まず、ここを知ってください

只見線管理事務所は、会津若松市にあります。

事務所はJR会津若松駅の駅舎内。ここを拠点に、会津川口駅～只見駅間を守っています。

只見線管理事務所

〒965-0041

福島県会津若松市駅前町1-1

JR会津若松駅 駅舎内

☎ 0242-93-5155

「事務所」と「管理する区間」は別の場所です。



会津川口駅～只見駅間の鉄道施設を維持管理

「只見線管理事務所＝只見町」ではありません。勤務の拠点は会津若松駅です。

02 | なぜ、福島県が鉄道を守っているの？

2022年、只見線は全線運転再開。

その再開に合わせ、鉄道施設の維持管理体制を県が整えました。



全国的にも珍しい取組

県が鉄道施設を保有・維持管理し、JRが列車を運行する「上下分離方式」

01

豪雨災害 只見線が被災

2011年の新潟・福島豪雨で、
会津川口～只見間が長期不通に。

02

復旧へ 準備を進める

県は只見線再開準備室などを設け、
全線復旧に向けた体制を構築。

県が鉄道施設の保有・管理を行い、
JR東日本が列車の運行を行う、
上下分離方式による復旧が決定。

03

管理事務所 誕生

2022年8月、JR会津若松駅舎内に
只見線管理事務所を新設。

只見線の鉄道施設の保有・管理開始。

つまり、「鉄道を走らせる鉄道事業者」ではなく、「県として鉄道インフラを守る専門職場」です。

03 | 何を守っているの？

列車が走る。その“当たり前”を、技術で支える。

仕事は線路の保守だけではありません。鉄道土木施設を含め、さまざまな設備・環境を保全します。

1

線路

レール・道床など

2

橋梁

橋の点検・維持管理

3

トンネル

安全な通行を支える

4

法面・斜面

落石・土砂災害への対応

5

踏切・沿線

安全確保・近接協議

6

災害対応

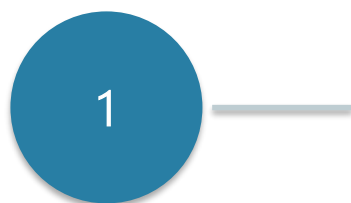
豪雨・雪・倒木など

「鉄道」×「土木」×「自然災害」——技術者として守備範囲の広い仕事です。

04 | 鉄道工務の仕事

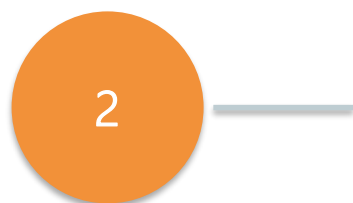
現場だけじゃない。技術者として「考える」仕事。

設計・工事監督・維持管理など、計画から現場まで一貫して関わります。



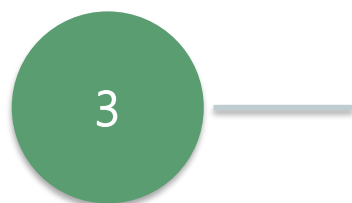
見る

現場・施設の状態を確認



考える

どう直すか、どう守るか



設計する

工事の方法・仕様を組み立てる



監督する

工事が安全・適正に進むよう管理



守る

列車が走り続けられる状態へ

「線路を直す」だけではありません。鉄道土木の技術者として、判断し、設計し、工事を動かします。

05 | よくある誤解

「県職員だから、県内をあちこち転勤？」

ここは、ぜひ正しく知ってほしいところです。

✕ よくあるイメージ

「県職員なら、数年ごとに
県内各地へ転勤させられるのでは？」

→ 只見線管理事務所は”特殊な専門職場”です。

✓ 知っておいてほしいこと

勤務の拠点は
会津若松駅の只見線管理事務所。

“特殊な専門職”のため転勤はありません。

会津若松駅を拠点に働くため、
郡山市など周辺自治体からの通勤も可能です。

06 | 会津で働くということ

“地元で働く”と“鉄道を守る”を、ひとつに。

只見線は会津の暮らし・観光・地域をつなぐ存在。あなたの技術を地域の未来に。

会津若松駅を拠点に

会津川口駅～只見駅間の
現場へ向かう。

「駅が職場の入口」

技術を活かして

線路・橋・トンネル
・斜面を守る。

「鉄道土木の専門職」

地域に残す

次の世代へ
只見線をつなぐ。

「仕事の先に地域がある」

地域から「只見線を守ってくれてありがとう」と思ってもらえる仕事。
安全な運行を支えることが、そのまま地域への貢献になります。

07 | こんな人に来てほしい

「県職員になりたい」から始まってもいい。

その先に、こんな仕事があることを知ってください。



地元で働きたい

会津に根を張って働きたい



技術を活かしたい

土木・建築・測量などの経験を活かしたい



安定して長く働きたい

県職員というキャリアを考えている



鉄道・インフラが好き

“当たり前”を支える仕事に興味がある

鉄道経験だけが、この仕事の入口ではありません。

08 | 仕事を知るなら、まず現場へ

「いきなり応募」じゃなくていい。

仕事内容を知って、職場を見て、それから受験を考えてください。

01

仕事を聞く

鉄道工務の仕事、働き方、
キャリアを知る

02

現場を見る

只見線の現場、
管理事務所をしてみる



03

受験を考える

正式な受験案内を確認し、
自分の意思でチャレンジ

「少し話を聞いてみたい」から大丈夫です。

09 | 最後に

あなたの技術が、只見線の“これから”をつくる。

福島県 只見線管理事務所 鉄道に関する技術職（工務）

会津若松駅を拠点に、只見線を守る。

詳しい採用情報

正式な受験資格・試験日程・
給与等は福島県の受験案内へ

[職員採用選考予備試験－
福島県ホームページ](#)

受験案内を確認する

まずは「只見線管理事務所って、どんな職場？」から。

<https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/16005g/>