

2. 管内の道路概況

(1) 管内の国道及び高速自動車道路

当管内の国道・高速道路は、県中・いわき方部と会津地方・新潟県を結ぶ磐越自動車道及び国道49号が猪苗代湖北岸を東西に走り、この2路線にアクセスする道路として猪苗代と福島・相馬方面と結ぶ国道115号が、猪苗代磐梯高原ICで磐越自動車道に、猪苗代町地内で国道49号とT字交差で接続しています。

また、福島県浪江町を起点とし新潟県を結ぶ国道459号が、猪苗代町蚕養地区まで重複して来た国道115号と分岐し、裏磐梯地区を經由して喜多方市・西会津町方面に西進しています。

これらの道路は、福島県内外を広域的に結ぶ連携機能を担うとともに、緊急輸送路にも位置づけられており、命を守る道路としても重要な役割を担っています。



出典：猪苗代町HP

(2) 管内の県道

当管内の県道は、主に①地域の生活道路であるとともに隣接市町村との連携や観光を担う道路と、②主に地域内の交通に利用される生活道路機能を担う道路に大別されます。

- ①広域連携・隣接市町村との連携及び生活道路機能を担う道路 ※()内は、県道番号。
- (2) 米沢猪苗代線：猪苗代町と裏磐梯地区、山形県米沢市を結ぶ(一部が旧刈払線)
 - (7) 猪苗代塩川線：猪苗代町と喜多方市塩川町を結ぶ
 - (9) 猪苗代湖南線：猪苗代湖の東岸に位置し、猪苗代町と郡山市湖南町を結ぶ
 - (24) 中ノ沢熱海線：猪苗代町中ノ沢地区と郡山市熱海町を結ぶ(一部が旧グリーンライン)
 - (64) 会津若松裏磐梯線：裏磐梯地区と会津若松市を結ぶ(一部がゴールライン)
 - (70) 福島吾妻裏磐梯線：裏磐梯地区と福島市を結ぶ(一部がレクリン・刈払い)
 - (337) 喜多方河東線：喜多方市を起点に当管内を經由し会津若松市に至る

②地域内交通を担う生活道路

(322)壺楊本町線、(323)野老沢川桁停車場線、(324)猪苗代スキー場線など

(7)猪苗代塩川線全線と、(204)猪苗代停車場線及び(337)喜多方河東線の一部は、緊急輸送路としても指定されている道路であるとともに、②に分類される他の路線も直接的あるいは間接的に観光を担う機能も有した道路として地域に欠かせない重要な道路となっています。

当管内が、会津と中通りを結ぶ重要な位置にあり、会津と県北・県中との道路交通の結節点になっているため、地域、ひいては福島県の振興を図る上で円滑な通年交通の確保が当事務所の重要な任務となっています。

一方、当管内は福島県内でも有数の豪雪地帯であり風雪の厳しい地域であるため、特に冬期における安全で円滑な交通の確保が重要な課題となっております。このため、当事務所が直接雇用する除雪班はもとより、管内町村及び民間業者と連携し冬期間の安全で円滑な交通を確保しております。

こうした状況に加え、安全確保や維持管理コストの観点から、住民の生活を守るために必要な道路を除く山岳道路は冬期通行止めとさせていただいております。

また、磐越自動車道及び国道49号の猪苗代区間が暴風雪で通行止めとなった場合、国道115号、(7)猪苗代塩川線、(24)中ノ沢熱海線が利用できる唯一の迂回ルートとなるため、厳しい気象条件下においても通行止めができない重要な道路となっています。

(3) 管内の福島県管理道路における種別毎の路線数と実延長

(H29.4.1 現在)

道路の種別	路線数	実延長 (m)	改良済(含 5.5m未満)		舗装済(含簡易舗装)	
			延長(m)	改良率	延長	改良率
国 道	2	43,100	42,826	99.4%	43,100	100.0%
主要地方道	6	109,851	103,608	94.3%	109,851	100.0%
一般県道	12	30,684	26,869	87.6%	30,684	100.0%
合 計	20	183,635	173,303	94.4%	183,635	100.0%

他事務所への管理委託区間の除いた、当事務所の実管理延長は、

国道2路線・・・ 37,740m
 主要地方道6路線・・・ 103,861m
 一般県道12路線・・・ 30,684m

} **合計20路線、172,285m**

(県北建設事務所(吾妻土湯道路管理所)に管理を委託している区間
 国道115号：5,360m(土湯ト礼含む)、(70)福島吾妻裏磐梯線：5,990m)

(4) 旧観光有料道路の諸元

(H31.4.1 現在延長)

観光道路名	県道名	延長(m)
磐梯山ゴールドライン	(64) 会津若松裏磐梯線	16,607m
磐梯吾妻レークライン	(70) 福島吾妻裏磐梯線	13,109m

旧観光有料道路3路線については、H25.7.25より福島県道路公社から福島県に引継がれ無料の道路として供用されています。

なお、従前は当事務所管理であった国道115号の岩弓橋から福島市側の区間、(70)福島吾妻裏磐梯線の岩弓橋からスカイライン入り口までの区間が県北建設事務所(吾妻土湯道路管理所)管理となりました。



磐梯山ゴールドライン



磐梯吾妻レークライン

猪苗代土木事務所管理道路一覧表

※観光有料道路移管後(ゴールドライン、レークラインを含む)

出典：H29.4.1 国道現況調査+旧有料道路

番号	種別	道NO	路線名	実延長(m)	道路施設				備考
					歩道	立体交差箇所	踏切	トンネル・シェッド	
1	一般国道	115	115号	23,778	11,816	OV1 (※1)		土湯トンネル 県北管理へ	うち 県北管理区間 5,360m ※1 猪苗代跨線橋
2		459	459号	19,322	4,841				Gライン 968m 含む(台帳L)
計		2路線		43,100	16,657	1			
1	主要 地方道	2	米沢猪苗代線	22,987	3,332				
2		7	猪苗代塩川線	18,508	12,917	UN2 (※2)			※2 JR第1.2猪苗代跨道橋
3		9	猪苗代湖南線	3,516	758			五万堂ロケット 692.5m	
4		24	中ノ沢熱海線	6,240	2,711				
5		64	会津若松裏磐梯線	32,251	8,983	UN1 (※3)		川菅根山TN 92m 野鳥の森TN 159m 桧原TN 650m	※3 JR沼田跨道橋 Gライン 16,607m 含む (台帳L)
6		70	福島吾妻裏磐梯線	26,349	370	OV1 (村道)			うち 県北管理へ 5,990m Lライン 13,109m(調書) 含む
計		6路線		109,851	29,071	4		4	
1	一般県道	201	上戸停車場線	211	0				
2		202	関戸停車場金田線	890	661		1		
3		203	川桁停車場堅田線	2,831	432		1		
4		204	猪苗代停車場線	1,712	1,712				
5		205	翁島停車場線	2,124	1,726				
6		206	翁島停車場磐根線	397	0		1		
7		207	磐梯町停車場線	1,469	930	OV1 (※4)			※4 磐梯橋(JR跨線橋)
8		227	下館停車場線	1,080	0				
9		322	壺場本町線	7,884	5,446		1		
10		323	野老沢川桁停車場線	7,928	1,969				
11		324	猪苗代スキー場線	1,839	0				
12		337	喜多方河東線	2,319	1,090				
計		12路線		30,684	13,966	1	4		
合計		20路線		183,635	59,694	OV3、UN3 計6 ※外に横断 歩道橋1	4	トンネル 3箇所 シェッド 1箇所	

※旧観光有料道路(上記一覧表から旧観光有料道路データを抜粋)

番号	種別	道NO	路線名	実延長(m)	構成路線別、管内別内訳	備考
1	旧観光 有料道路	459 64	ゴールドライン	16,607		
2		70	レークライン	13,109	全区間猪土管内(福島吾妻裏磐梯線)	
合計		2路線		29,716	※スカイラインはH26から県北建設事務所管理	

※上表のうち、県北建設事務所に国道115号 5,360m、(70)福島吾妻裏磐梯線 5,990mの管理を委託。

当事務所の実管理延長は、

国道2路線・・・ 37,740m 主要地方道6路線・・・ 103,861m 一般県道12路線・・・ 30,684m	}	合計20路線、172,285m
---	---	-----------------

猪苗代土木事務所「道路現況図」

